

！！注意！！

令和8年に入り二輪車の 死亡事故や重体事故が 連続発生しています！



発生日時	発生場所	当事車両	事故形態	年代	負傷程度
1月11日 午前0時台	名古屋市 港区内	大型自動二輪 × 準中型貨物	追突	20代	死亡
1月24日 午後1時台	豊田市内	普通自動二輪 × 軽四乗用	追越追抜	20代	死亡
1月25日 午後2時台	名古屋市 緑区内	一般原付 × 軽四乗用	出合頭	10代	重体
1月27日 午前5時台	津島市内	軽四乗用 × 普通自動二輪	出合頭	60代	死亡
2月5日 午後9時台	豊橋市内	大型貨物 × 大型自動二輪	出合頭	20代	死亡

ライダーの皆さんへ！



○ 安全な速度で走行する

制限速度内でも、交通量が多い場所やカーブの手前など、事故の危険性が高い場所では十分に速度を落としましょう。

速度超過は危険回避が困難になるほか、衝突時の衝撃が大きくなり、重大事故につながります。

○ 危険予測（かもしれない）運転をする

バイクは、車体が車より小さく、他の車両から実際より遠くに見られたり、実際のスピードよりも遅く走っているように錯覚されることがあります。対向、交差道路や路外施設の車等の動きに注意し、危険を予測した運転を心がけましょう。

○ 命を守るプロテクター等の防具を着用する

○ 前傾姿勢で前方が見えづらいことを意識した運転をする

ドライバーの皆さんへ！



○ 二輪車の動きに注意する

二輪車は、車体が車に比べ小さく、遠くにいるように見えたり、速度が遅く感じる場合があります。

路外施設からの進出時や交差点などでは安全確認を徹底し、二輪車の動きに注意しましょう。特に右折時は、対向の二輪車をやり過ぎてから右折するくらいの慎重さで運転しましょう！

交通事故を他人事として考えていませんか？

10代、20代の若者のほか、免許を取得後、間もないライダーによる事故が多く発生しています。

慎重な安全運転をしましょう！



愛知県警察