# 交通死亡事故発生状況

(令和7年11月末 暫定数)

# 1 令和7年11月末の交通事故

		期間		1	1月	中							11	月	末				
区	分		発 生	数增	減	数	増	減	率	発	生	数	増	減	数	増	減	率	
人	身事故	件数	2,21	1	_	79		-3	.4	2	2,29	92		+20	)4		+0	.9	
死	者	数	1	5		+4		+36	.4		Ç	99		-2	27		-21	.4	
負	傷者	針 数	2,57	9	-1	40		-5	.1	2	6,0	58		+	<b>-7</b>		+0	.0	•
	重傷	者 数	5	9		-9		-13	.2		68	33		-1	12		-1	.7	١.

死亡事故は、99件99人で 前年同期と比べ-25件-27人

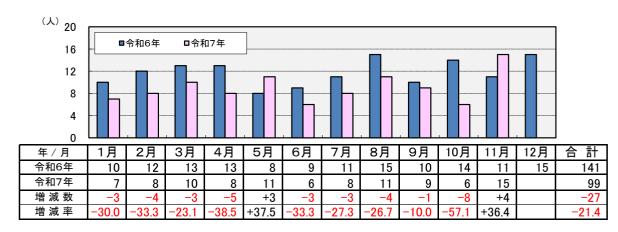
- 人身事故件数は、0.9%の増加

・ 負傷者は、若干の増加

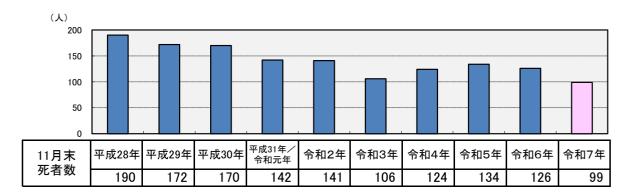
- 重傷者数は、1.7%の減少

## 2 月別死者数

~ 11月中の死者は15人で、4人の増加 ~



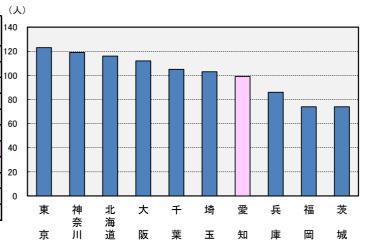
# 3 死者数の年別推移



# 4 都道府県別死者数



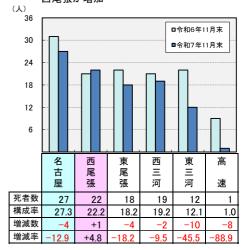
【注】都道府県別死者数は、 令和7年11月30日現在の暫定値である。



#### 5 交通死亡事故の特徴

## (1) 地域別

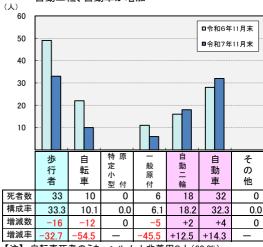
~ 名古屋が多発 ~ ~ 西尾張が増加 ~



#### (2) 当事者別

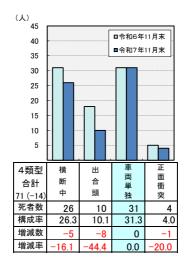
~ 歩行者が多発 ~

~ 自動二輪、自動車が増加 ~



### (3) 主な事故類型別

~ 車両単独が多発 ~

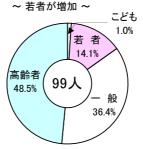


【注】 自転車死者のうち、ヘルメット非着用8人(80.0%)

うち、負傷主部位:頭部4人(50.0%)

#### (4) 年齢層別

~ 高齢者が多発 ~

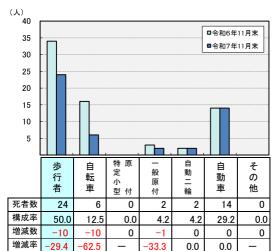


区分	死者数	構成率	増減数	増減率
こども	1	1.0	-2	-66.7
若 者	14	14.1	+7	+100.0
一般	36	36.4	-11	-23.4
高齢者	48	48.5	-21	-30 4

【注】こども15歳以下、若者16歳~24歳 一般25歳~64歳、高齢者65歳以上

#### (4-1)【高齢者】当事者別

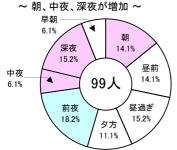
~ 歩行者が多発 ~



【注】 高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用5人(83.3%) うち、負傷主部位:頭部3人(60.0%)

#### (5) 時間帯別

~ 前夜が多発 ~



×		分	死者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝		(A6~A9)	14	14.1	+1	+7.7	4.7
昼	前	(A 9 ~PO)	14	14.1	-10	-41.7	4.7
昼過	ぎ	(PO~P4)	15	15.2	-2	-11.8	3.8
タ	方	(P4 ~P6)	11	11.1	-2	-15.4	5.5
前	夜	(P 6 ~P10)	18	18.2	-8	-30.8	4.5
中	夜	(P10~A0)	6	6.1	+3	+100.0	3.0
深	夜	(AO~A4)	15	15.2	+1	+7.1	3.8
早	朝	(A4~A6)	6	6.1	-10	-62.5	3.0

### (6) 道路形状別

~ 交差点が多発 ~

~ 交差点付近が増加 ~



区分	件数	構成率	増減数	増減率
交差点	45	45.5	-15	-25.0
交差点付近	23	23.2	+5	+27.8
単 路	27	27.3	-10	-27.0
その他	4	4.0	-5	-55.6

# (6-1)【交差点】事故類型別

~ 怏ఠ	~ 惧断中か多光 ~									
区 分	件数	構成率	増減数	増減率						
横断中	18	40.0	-4	-18.2						
出合頭	9	20.0	-7	-43.8						
左折時	1	2.2	-3	-75.0						
右折時	10	22.2	-2	-16.7						
その他	7	15.6	+1	+16.7						

# (7) 法令違反別(第一当事者)

~ 一般原付以上の歩行者妨害等が多発 ~

~ 一般原付以上の最高速度、自転車の信号無視、

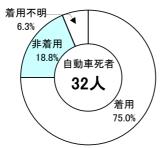
歩行者等の信号無視が増加 ∼

少11 有等の信ち無忧が増加 ~								
区分			件数	構成率	増減数	増減率		
総数			99	100.0	-25	-20.2		
計		86	86.9	-19	-18.1			
	小 計		24	24.2	-12	-33.3		
般	重	信号無視	1	1.0	-8	-88.9		
原	点	最高速度	8	8.1	+3	+60.0		
	5	步行者妨害等	13	13.1	-5	-27.8		
付	態	一時不停止	2	2.0	-2	-50.0		
以	様	酒酔い	0	0.0	0			
上	安	全運転義務	42	42.4	-2	-4.5		
	その他		20	20.2	-5	-20.0		
特原		小 計	0	0.0	0	_		
定	信	言号 無 視	0	0.0	0	-		
小	-	-時不停止	0	0.0	0			
型付		その他	0	0.0	0	_		
自		小 計	6	6.1	-5	-45.5		
転	信号無視		2	2.0	+1	+100.0		
#4	一時不停止		2	2.0	0	0.0		
車		その他	2	2.0	-6	-75.0		
步		小 計	7	7.1	-1	-12.5		
行	信	言号 無 視	6	6.1	+1	+20.0		
者	<b>₹</b>	黄 断 等	0	0.0	0	_		
等		その他	1	1.0	-2	-66.7		
その他・不明			0	0.0	0	_		

### (8) シートベルト着用状況

# 非着用6人

着用24人



区分	運転席		合計		
	世书	助手席	後部席	その他	
合 計	28	1	3	0	32
着 用	20	1	3	0	24
非着用	6	0	0	0	6
着用不明	2	0	0	0	2

# (9) 飲酒運転事故発生状況

/ 米/	令和5年	令和6年	令和7年
ITXX	6	2	4

【注】対象:一般原付以上の第一当事者