



交通安全情報 No. 47

令和7年10月30日
警察本部交通部
交通総合対策センター

スリップによる交通事故に注意！ 部分凍結が危険です。

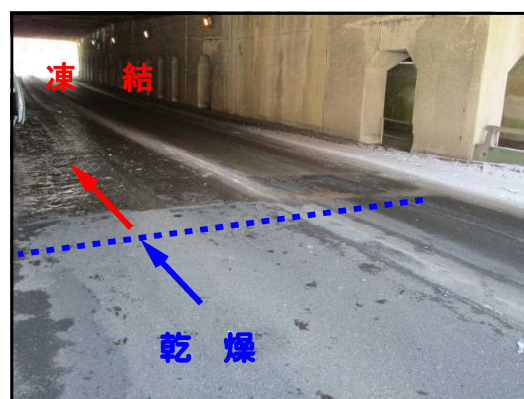
これからの時期、気温の低下とともにスリップ事故が懸念され、特に初冬期のスリップ事故は、トンネル出入口、橋脚日陰等における部分凍結場所での発生が多くなります。

スリップ事故を防ぐには、**部分凍結**を予測し、トンネル出入口、橋脚、日陰部分の**手前で減速**を行い、急なハンドル・ブレーキを行わないことが大切です。



乾燥路面のため、走行速度が速い

【①トンネル手前の乾燥】



【②トンネル出入口の部分凍結】



路面が凍結した状態
ブレーキ・ハンドル操作により、
スリップ事故となる

【③トンネル内凍結】

【驚愕によるスリップ事故のメカニズム】

- ① 運転手は、**乾燥路面**により、**安心**して走行する
↓
- ② 運転手は、トンネル内の**凍結**に**驚き(驚愕)**、**ブレーキ操作**を行う
↓
- ③ ブレーキ操作により、スリップが発生し、車両は**制御ができない**
↓

スリップ事故発生