

交通死亡事故発生状況

(令和7年7月末 暫定数)

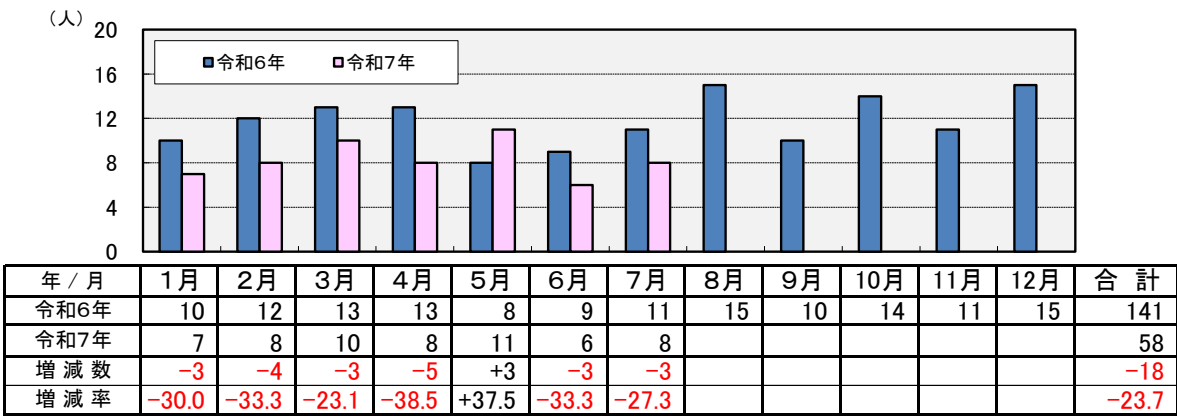
1 令和7年7月末の交通事故

区分	7 月 中			7 月 末		
	発 生 数	増 減 数	増 減 率	発 生 数	増 減 数	増 減 率
人 身 事 故 件 数	2,219	+197	+9.7	14,058	+428	+3.1
死 者 数	8	-3	-27.3	58	-18	-23.7
負 傷 者 数	2,567	+174	+7.3	16,432	+310	+1.9
重 傷 者 数	68	+4	+6.3	421	+15	+3.7

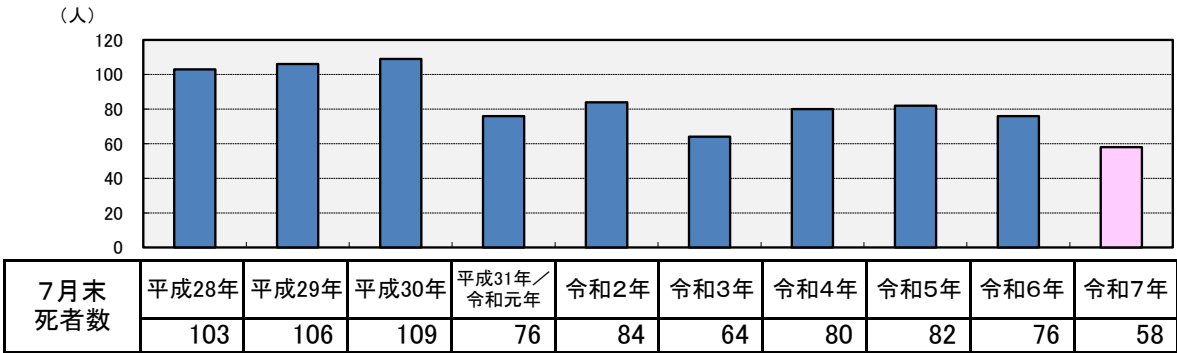
- ・ 死亡事故は、58件 58人で
前年同期と比べ -17件 -18人
- ・ 人身事故件数は、3.1%の増加
- ・ 負傷者数は、1.9%の増加
- ・ 重傷者数は、3.7%の増加

2 月別死者数

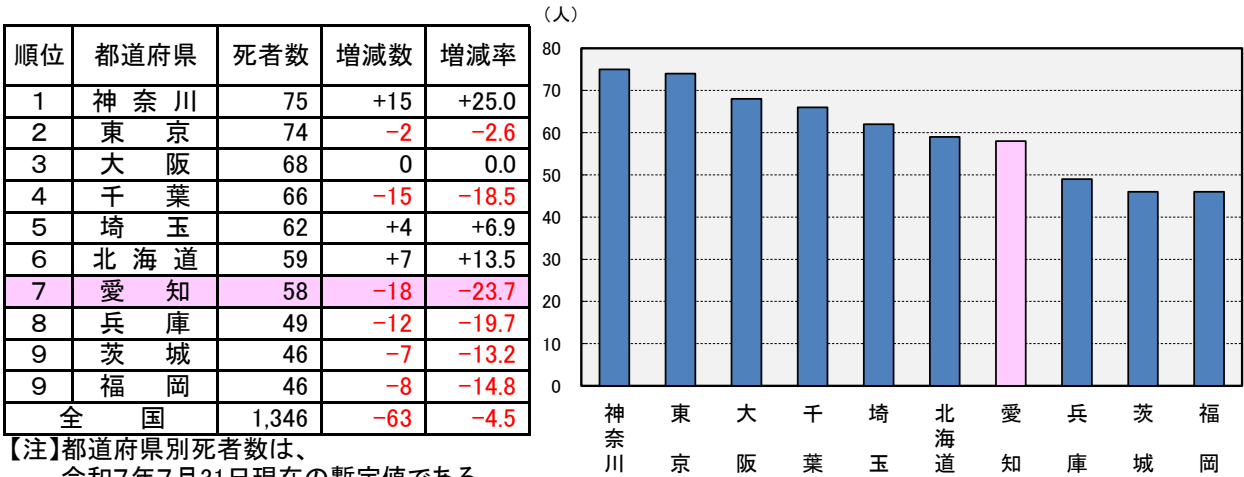
～ 7月中の死者は8人で、3人の減少 ～



3 死者数の年別推移



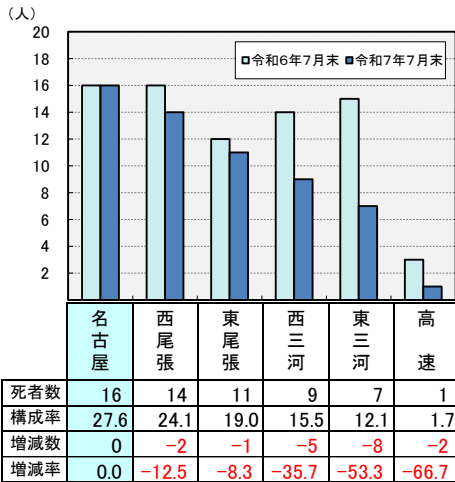
4 都道府県別死者数



5 交通死亡事故の特徴

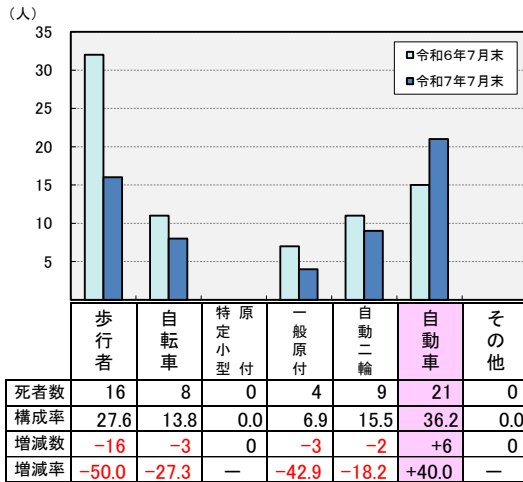
(1) 地域別

～ 名古屋が多発 ～



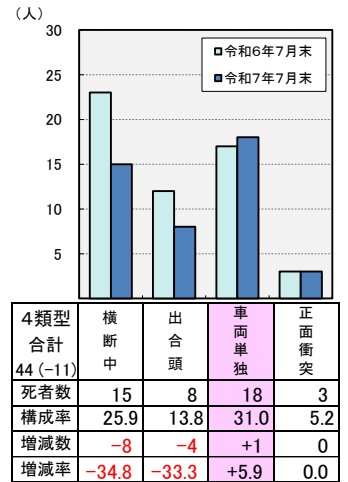
(2) 当事者別

～ 自動車が多発増加 ～



(3) 主な事故類型別

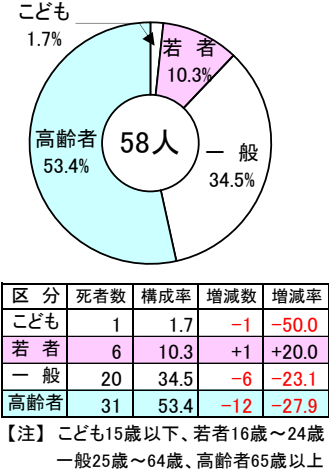
～ 車両単独が多発増加 ～



【注】 自転車死者のうち、ヘルメット非着用6人(75.0%)
うち、負傷主部位：頭部4人(66.7%)

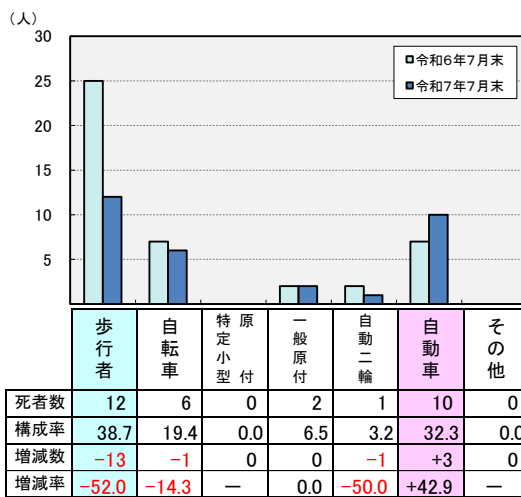
(4) 年齢層別

～ 高齢者が多発 ～
～ 若者が増加 ～



(4-1) 【高齢者】当事者別

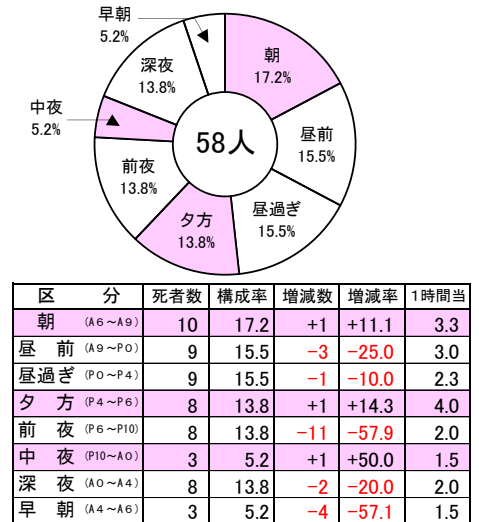
～ 歩行者が多発 ～
～ 自動車が増加 ～



【注】 高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用5人(83.3%)
うち、負傷主部位：頭部3人(60.0%)

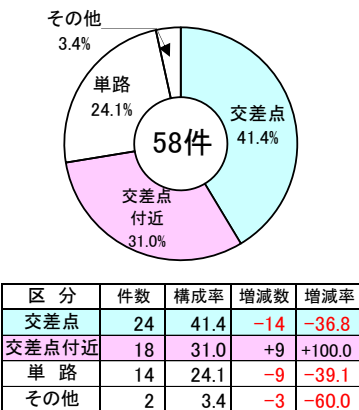
(5) 時間帯別

～ 朝が多発 ～
～ 朝、夕方、中夜が増加 ～



(6) 道路形状別

～ 交差点が多発 ～
～ 交差点付近が増加 ～



(6-1) 【交差点】事故類型別

～ 横断中が多発 ～

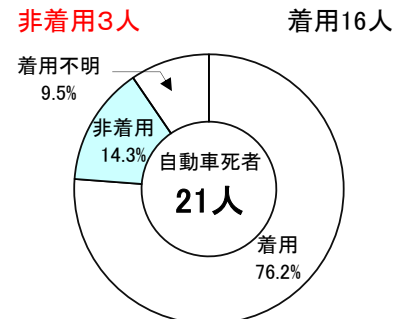
区分	件数	構成率	増減数	増減率
横断中	10	41.7	-7	-41.2
出合頭	7	29.2	-3	-30.0
左折時	1	4.2	-2	-66.7
右折時	2	8.3	-2	-50.0
その他	4	16.7	0	0.0

(7) 法令違反別(第一当事者)

～ 一般原付以上の歩行者妨害等多発 ～
～ 一般原付以上の最高速度、
自転車の信号無視、一時不停止が増加 ～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総計	58	100.0	-17	-22.7
一般原付以上	49	84.5	-14	-22.2
小計	15	25.9	-7	-31.8
重点5態様	8	13.8	-4	-33.3
信号無視	0	0.0	-5	-100.0
最高速度	6	10.3	+2	+50.0
歩行者妨害等	1	1.7	0	0.0
一時不停止	1	1.7	0	0.0
酒酔い	0	0.0	0	—
安全運転義務	24	41.4	-2	-7.7
その他	10	17.2	-5	-33.3
特定小型付	0	0.0	0	—
小計	0	0.0	0	—
信号無視	0	0.0	0	—
一時不停止	0	0.0	0	—
その他	0	0.0	0	—
自転車	5	8.6	0	0.0
小計	2	3.4	+1	+100.0
信号無視	2	3.4	+1	+100.0
一時不停止	2	3.4	+1	+100.0
その他	1	1.7	-2	-66.7
歩行者等	4	6.9	-3	-42.9
小計	3	5.2	-2	-40.0
信号無視	0	0.0	0	—
横断等	0	0.0	0	—
その他	1	1.7	-1	-50.0
その他・不明	0	0.0	0	—

(8) シートベルト着用状況



区 分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部席	その他	
合 計	17	1	3	0	21
着 用	12	1	3	0	16
非着用	3	0	0	0	3
着用不明	2	0	0	0	2

(9) 飲酒運転事故発生状況

件数	令和5年	令和6年	令和7年
	4	2	2

【注】 対象：一般原付以上の第一当事者