

オートバイの交通事故防止

過去5年間（R元～R5）にオートバイ（自動二輪）乗車中の死傷者は503人で、このうち死者は16人と前年より減少したものの、重傷者は7人増加しました。

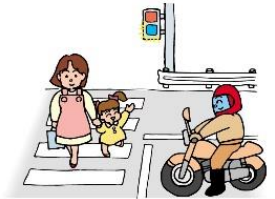
また、過去5年間のオートバイ（自動二輪）乗車中の死傷者100人当たりの死者数は3.2人で、それ以外の当事者と比較すると2.1倍高い状況です。

特に春の行楽期は、ゴールデンウィークを中心にツーリングでのオートバイ事故が多発する傾向にあります。



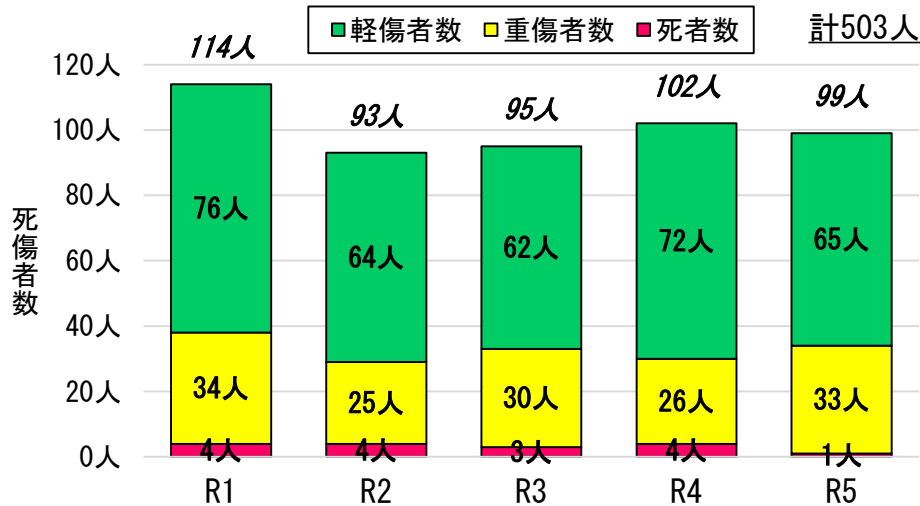
事故防止への注意事項

- **余裕を持ったツーリングを！**
仲間の運転技量に応じ、無理のないツーリング計画を立てましょう。
- **こまめな休憩を！**
長距離など連続運転は疲労の原因です。こまめに休憩をしっかりととりましょう。
- **空いた道こそ速度を落として走行を！**
動きながら物体を見る「移動視力」は、速度が増すごとに低下し、さらに視野が狭くなります。
- **自分を守るためによく目立つ服装を！**
バイクは自動車と比べて車体が小さく、他の車から見落とされがちになります。目立つ服装で、相手から発見されやすくしましょう。

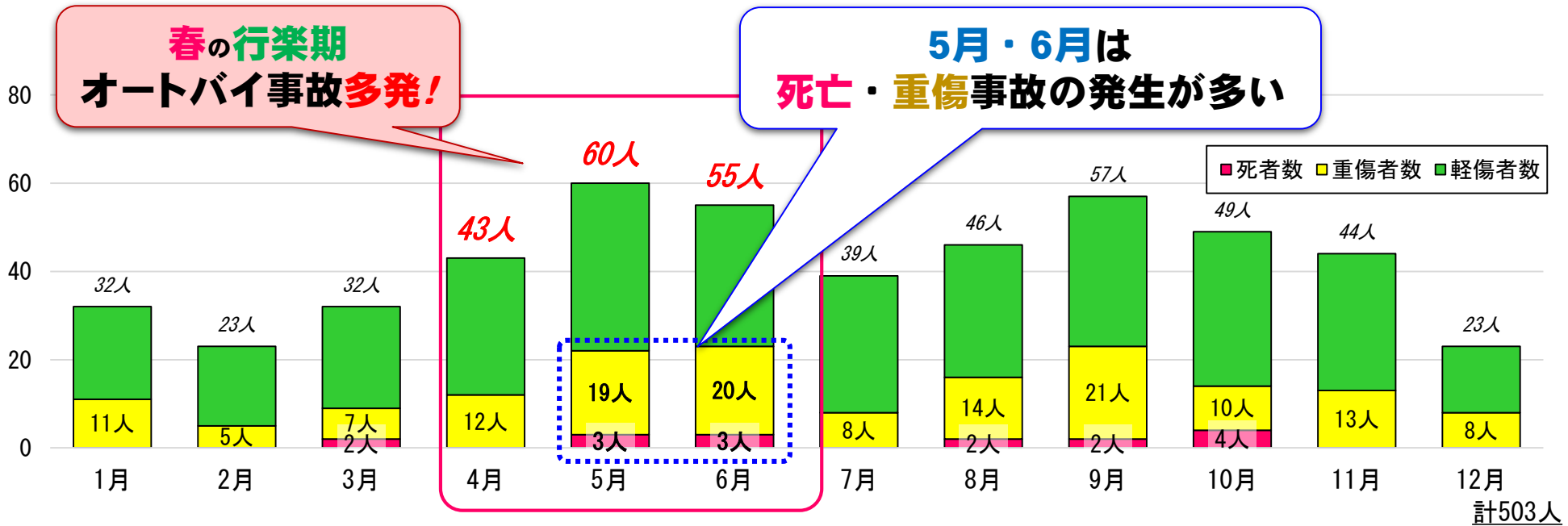
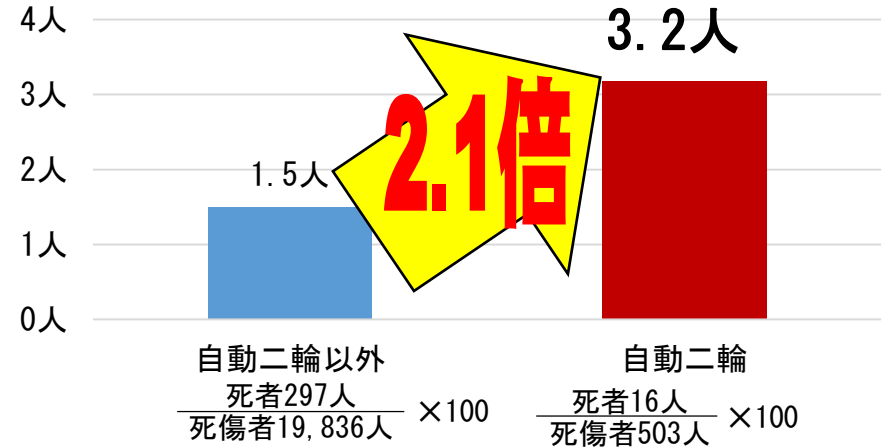


オートバイ乗車中の死傷者

注：過去5年間（R元～R5）のデータから

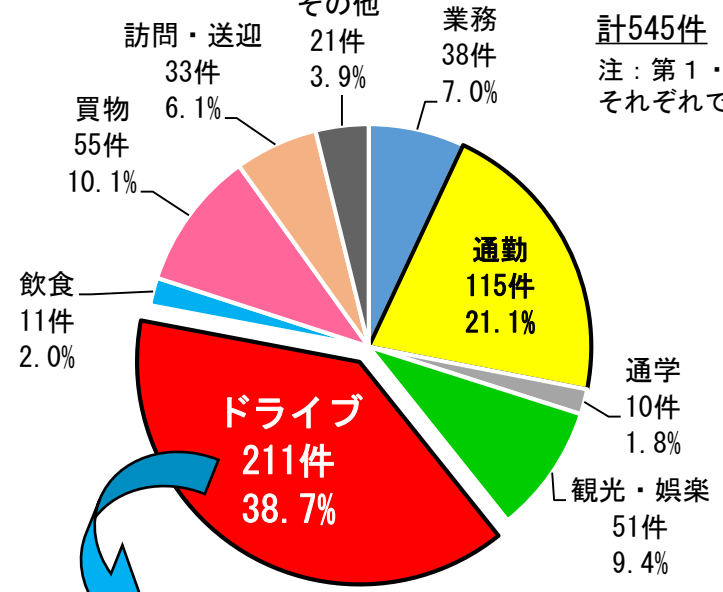
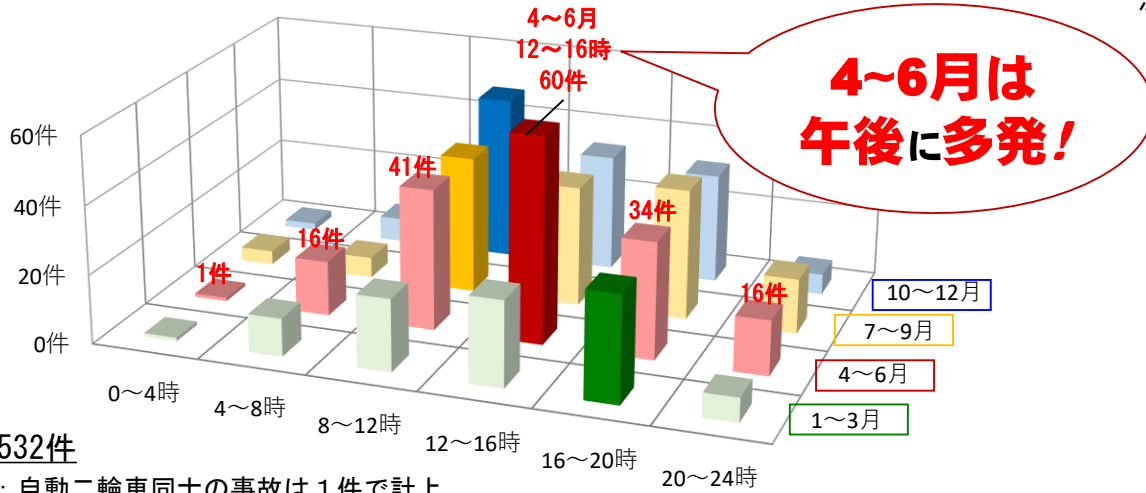


死傷者100人当たりの死者数

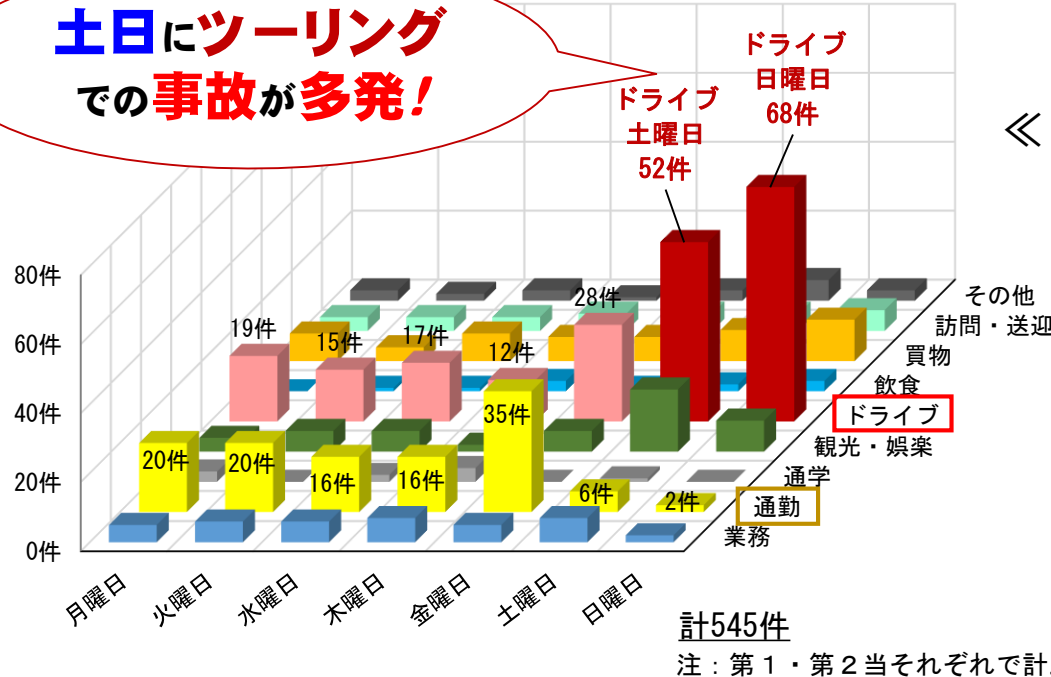


オートバイ事故 (第1・第2当事者)

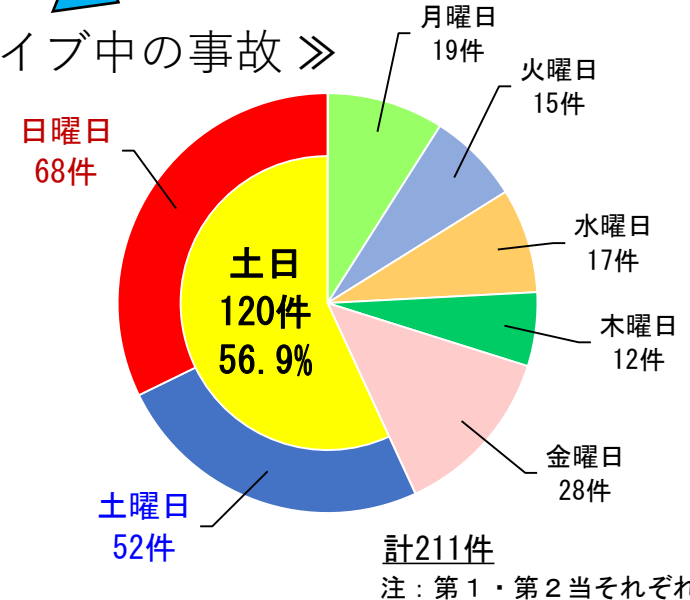
注：過去5年間（R元～R5）のデータから



**土日にツーリング
での事故が多発!**



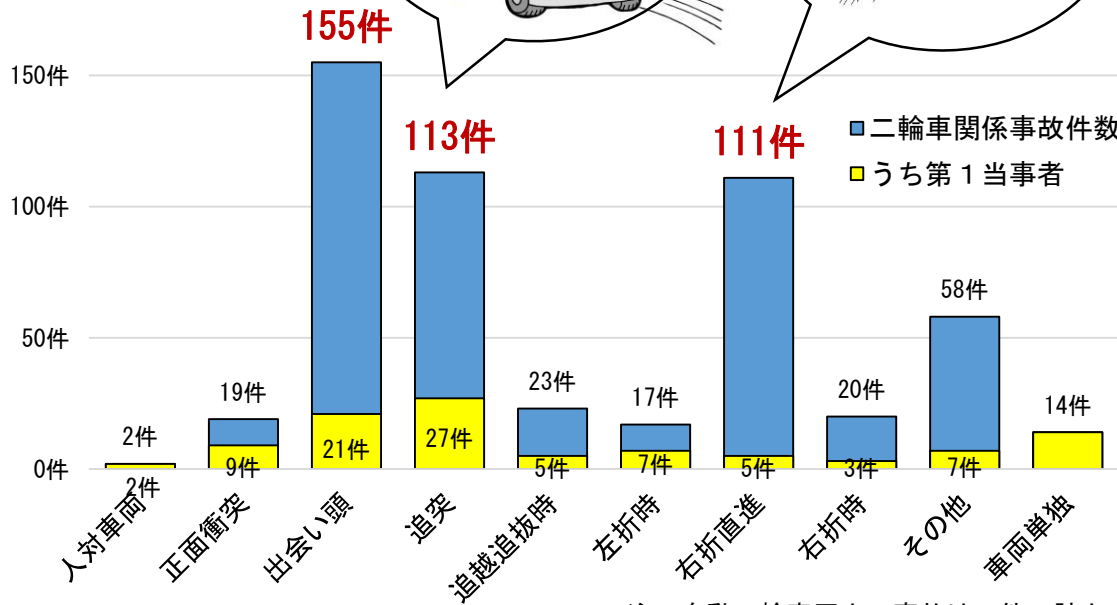
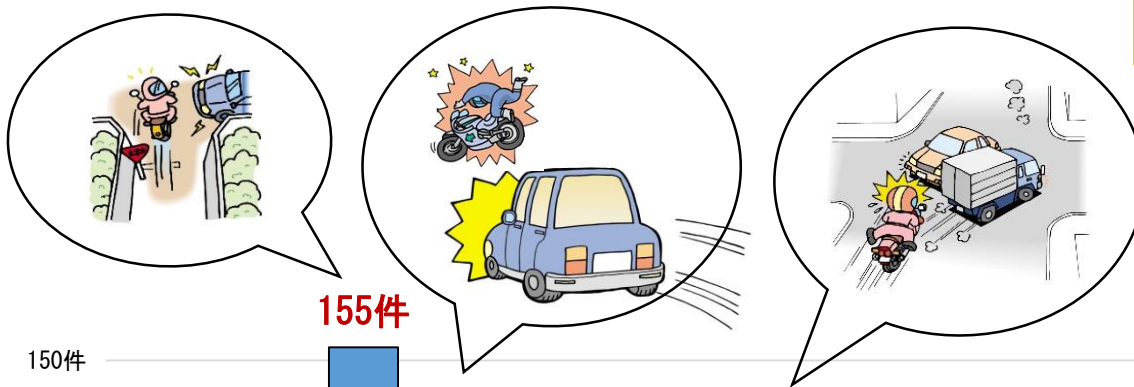
《ドライブ中の事故》



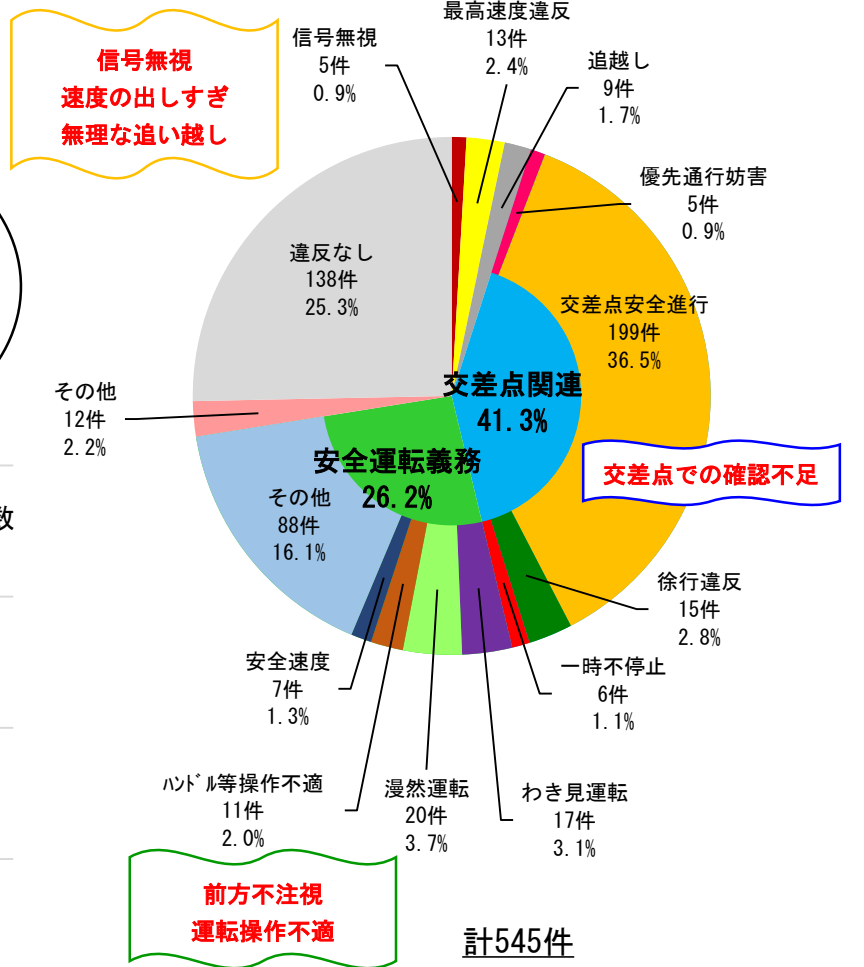
オートバイ事故 (第1・第2当事者)

注：過去5年間（R元～R5）のデータから

出会い頭・追突事故・右折直進が多発!



注：自動二輪車同士の事故は1件で計上



信号無視
速度の出しすぎ
無理な追い越し

交差点での確認不足

前方不注意
運転操作不適

計545件
注：第1・第2当それぞれで計上

二輪車は小さいので実際より遠くに居るように見えたり、実際のスピードより遅く感じられたりします。