

資料

(件名)

自動二輪車ツーリング中の交通事故発生状況(令和5年中)

交通部交通企画課

自動二輪車ツーリング事故：自動二輪車の通行目的が観光・娯楽・ドライブの人身事故件数とその事故から生じた自動二輪車の死者数・負傷者数

- 方面別では東部方面が最多く発生し、半数以上が県外からのライダー
- 死者の損傷部位では、頭部と胸部が6割以上を占める

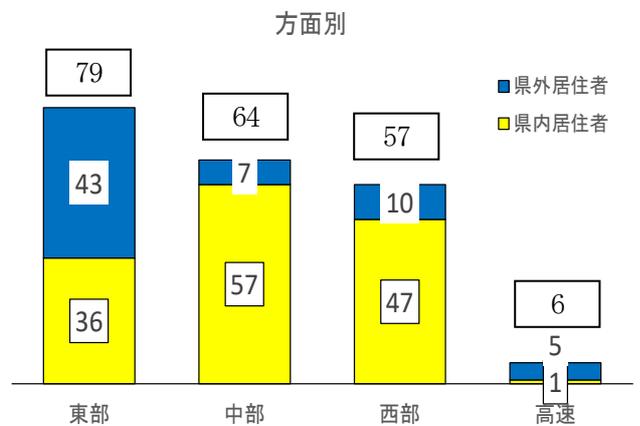


1 発生状況

区分	令和5年中		令和6年3月末	
	件数	増減率	件数	増減率
件数	18,662	-16 -0.1	4,405	-150 -3.3
自動二輪車事故	1,005	-25 -2.4	223	-5 -2.2
うちツーリング事故	219	-17 -7.2	39	-14 -26.4
死者	70	-13 -15.7	20	8 66.7
自動二輪車事故	9	-2 -18.2	0	0
うちツーリング事故	4	1 33.3	0	0
負傷者	23,573	-89 -0.4	5,520	-242 -4.2
自動二輪車事故	1,124	2 0.2	252	-15 -5.6
うちツーリング事故	200	-17 -7.8	37	-4 -9.8

- ・ 令和5年中のツーリング事故死者は4人

2 ツーリング事故の方面別(令和5年 死傷者数)



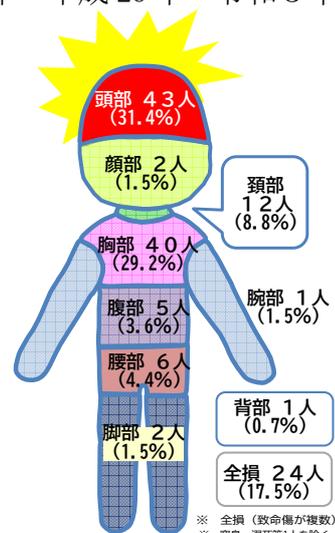
- ・ 東部方面での死傷者が最も多く、半数以上が県外からのライダー

3 事故類型別(令和5年中 死者数)

区分	全事故(死者)		自二車乗車中		うちツーリング事故	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
人対車両	対(背)面通行中	1 1.5				
	横断中	8 11.8				
	横断歩道	8 11.8				
	その他	8 11.8				
車両相互	追突	3 4.4				
	正面衝突	3 4.4				
	出会い頭	8 11.8	2 25.0			
	追越すれ違い時	1 1.5				
その他	右左折時	4 5.9				
	その他	1 1.5				
	小計	20 29.4	2 25.0			
	車両単独	23 33.8	6 75.0	4 100.0		
踏切	2 2.9					
合計	68 100.0	8 100.0	4 100.0			

- ・ 自二車では車両単独事故の占める割合が高く、ツーリング事故の死者4人は全て車両単独事故

4 自動二輪乗車中死者の人身損傷部位(過去10年・平成26年～令和5年)



○ ライダーの皆さんへ
バイクを運転するときは、心にはゆとりを体には衝撃から身を守るヘルメットはもちろん、胸部を守るプロテクターを着用しましょう