



WARNING

バイクの死亡事故多発中！

福岡県内の二輪車事故による死者数 (令和2年)

16人 (前年比+6人)

主な事故類型 (カッコ内は前年比)

- 正面衝突・・・4人 (+4人)
- 出会い頭・・・4人 (+1人)
- 車両単独・・・3人 (-1人)
- 右折直進・・・3人 (+1人)

WARNING



命

を守るために・・・

速度を出し過ぎない！



速度を出し過ぎると、危険への反応が遅れ、障害物への衝突や対向車線へのはみ出しなどの原因となります。アクセル操作は道路状況に応じて、より慎重に！

無理な追越しはしない！



無理な追越しは正面衝突等の危険性大！車を追い越す際は、対向車との距離や速度をしっかりと確認して、より慎重に！

対向右折車に注意！



バイクは車体が小さいため、対向車からは、接近速度が遅く感じられたり、見落とされたりしがちです。交差点では特に、対向からの右折車の動きに注意！

プロテクターを着用！



バイク事故で死亡・重傷となるリスクは、その他の事故の約3.2倍(令和2年中)。プロテクターを着用し、万に備えましょう！