

グッドライダーミーティング鹿児島<10/20(日)>

2019年 一般対象グッドライダーミーティング開催報告



<天 候> 曇りのち晴れ
<参加人数> 17名（男性9名：女性8名）
<指導員> 5名
<事務局> 2名
<共 催> （公財）鹿児島県交通安全協会

<カリキュラム>

開講式の後、準備運動・乗車姿勢にポイントを置いた説明後、慣熟走行を行った。

ブレーキング及び課題走行・Uターン、急制動、狭路、パイロンスラローム、S字等を行った。

午後からは、総合訓練・コース試走・班分け後、イントラ先導にて試走後、各人でコース走行を行った。

参加者の皆様からは、「指導が丁寧で分かりやすかった」「ブレーキングやスラロームなど、普段できない練習ができて良かった」等の意見を頂きました。



1. 開講式
2. 準備運動・乗車姿勢・日常点検
3. 慣熟走行
4. ブレーキング及び課題走行
5. 総合訓練 コース走行
6. 閉講式

<開講式>



<乗車姿勢>



<準備運動>



<慣熟走行>



<S字>



<狭路通過>



<狭路通過>



<スラローム>



<スラローム>



<スラローム>



<急制動>



<急制動>



<総合訓練>



<総合訓練>



<総合訓練>



<総合訓練>



参加者のプロフィール

運転経験が1年未満	・・・	約12%
年齢50代以上	・・・	約47%
大型免許所持	・・・	約53%
Gミーティング初参加	・・・	約29%

Gミーティングへの評価

講習内容の難度	丁度良い	約94%
教え方	良い	約88%
講習会の雰囲気	良い	約100%
次回開催時、参加したい		約100%

参加者のコメント

- ・パイロンの狭い所を極低速で通過する所のバランス及び全周片手運転での上体の使い方がとても勉強になった。
- ・指導員・参加者ともに気軽に意見交換できる
- ・丁寧に教えて頂きわかりやすかった。・ブレーキやスラロームなど普段できない練習ができて良かった。
- ・超初心者での指導を経てコースに出たとき、コーナーが怖くなくなった。・アクセルをふかさない状態で、半クラッチで車体が走ることにおどろいた。
- ・女性の方々の上手さにびっくりしました。・安全の意識を再確認できました。
- ・定期的に参加することが大事だと思いました。ありがとうございました。
- ・大変勉強になりました。ありがとうございました・勉強になりました。ありがとうございました。
- ・一言のアドバイスで「なるほど」と思うヒントとなりとても良かった。次回までに身に付けたい。
- ・自己流のクセがまだまだたくさんあるので、次回も参加したい。

<講評・閉講式>

