

グッドライダーミーティング熊本<11/23(木)>

2017年 (一般) グッドライダーミーティング開催報告



(一社)日本二普協 熊本県二輪車普及安全協会

【天候】 曇り

【参加人数】 16名(男性12名:女性4名)

内 初参加8名

【指導員】 4名 【事務局】 2名

【後援】 熊本県警察、(一財)熊本県交通安全協会



【カリキュラム】

グッドライダーミーティング熊本を熊本県警察、(一財)熊本県交通安全協会のご後援で菊陽自動車学校をお借りして開催しました。

開講式終了後、準備体操・車両点検等を行ない、慣熟走行後に初級と中級以上の2クラスにグループ分けをして課題を行いました。

午前の【課題Ⅰ】では、各2セクションをローテーションで行い、【課題Ⅱ】として今回はご要望の多かった法規走行を取り入れました。

午後からは【課題Ⅲ】としてオフセットスラロームや8の字などアクセル操作やニーグリップの必要性を認識頂きました。また、熊本県警察交通企画課より昨今の交通事故情勢や日常に潜む危険性、バイクの特性等の講話を頂きました。

最終課題は【総合コース】をグループごとに走行して頂き、ブレーキングやコーナーリング等、自身の技術の再確認をして頂きました。

閉講式では指導員からの講評・アドバイスを頂き、「アンケート」「JAPAN RIDERS」のグッドマナー宣言にご協力頂き終了しました。

1. 開講式
2. 準備体操・車両点検・乗車姿勢
3. 慣熟走行
4. 課題Ⅰ・・・2セクション
 - ①急制動～S字～坂道パイロン
 - ②千鳥～一本橋～坂道パイロン
5. 課題Ⅱ・・・法規走行
 - ①障害物側方通過～交差点(右折)～見通しの悪い丁字路～踏切～交差点(左折)
 - ②四輪のピラーからの死角
6. 課題Ⅲ・・・2セクション
 - ①オフセットパイロン～直パイロン～8の字～規定パイロン
 - ②一本橋～クランク～レムニー～コンビネーションスラローム
7. 熊本県警交通企画課講話
8. 総合
パイロンパイロン～クランク～規定パイロン～クランク～坂道パイロン～S字～8の字～オフセットスラローム
9. 閉講式・指導員からのコメント・アドバイス

開講式



準備体操



慣熟走行



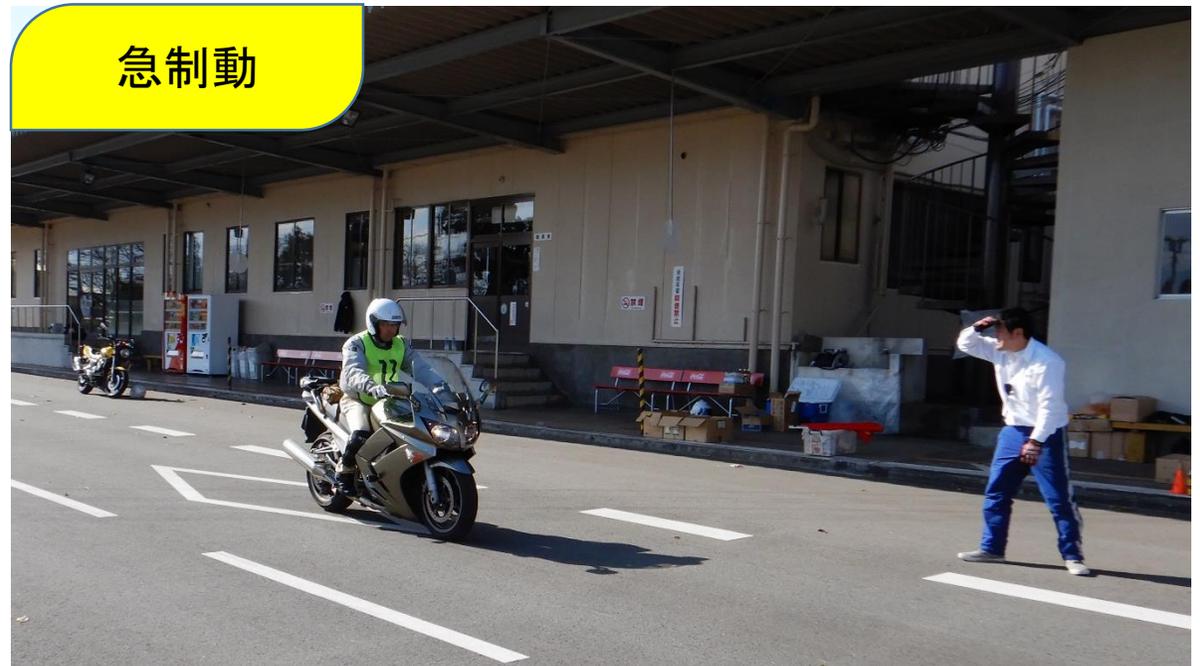
慣熟走行



千鳥



急制動



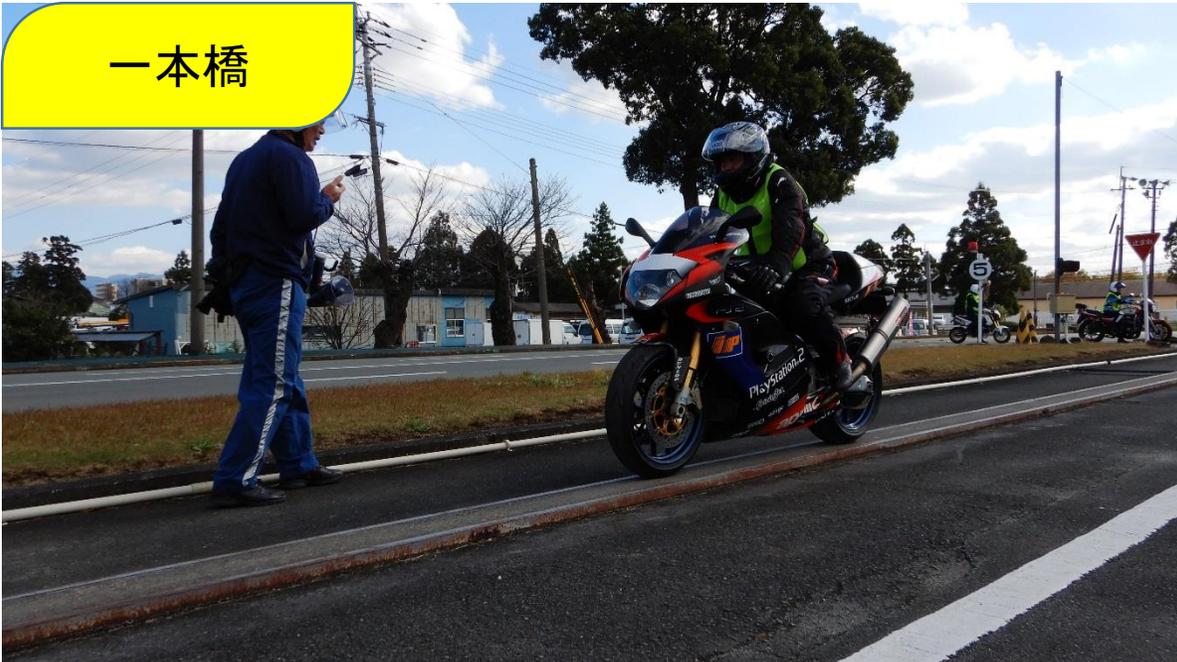
S字



坂道パイロン



一本橋



一本橋



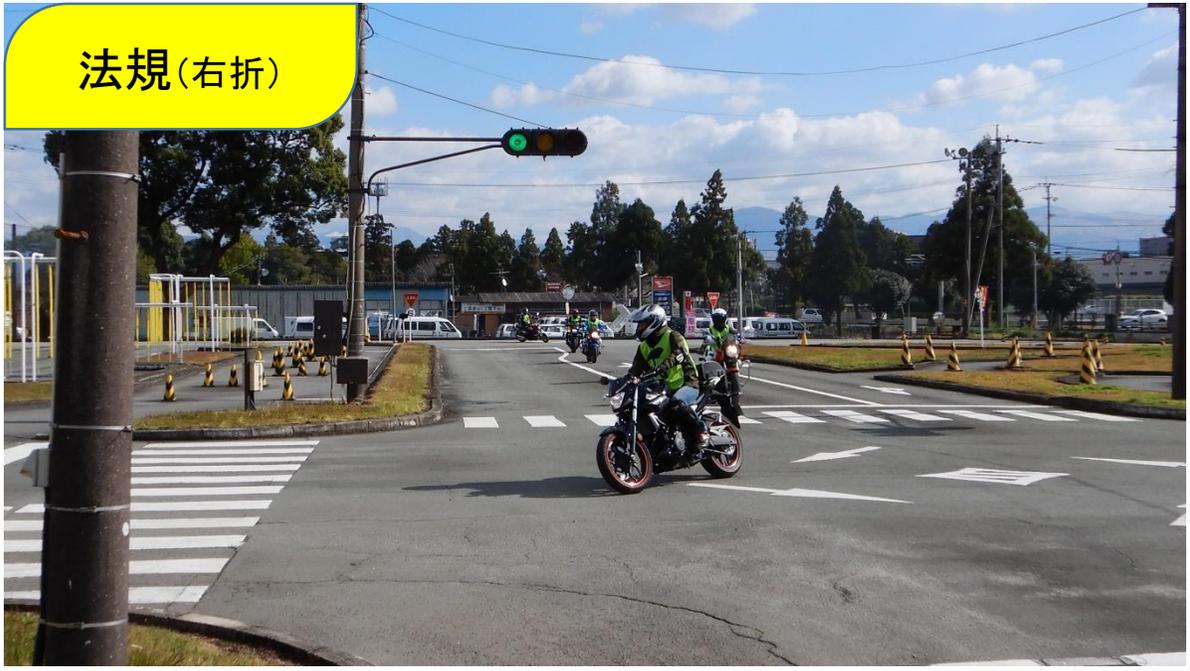
規定パイロン



法規(側方通過)



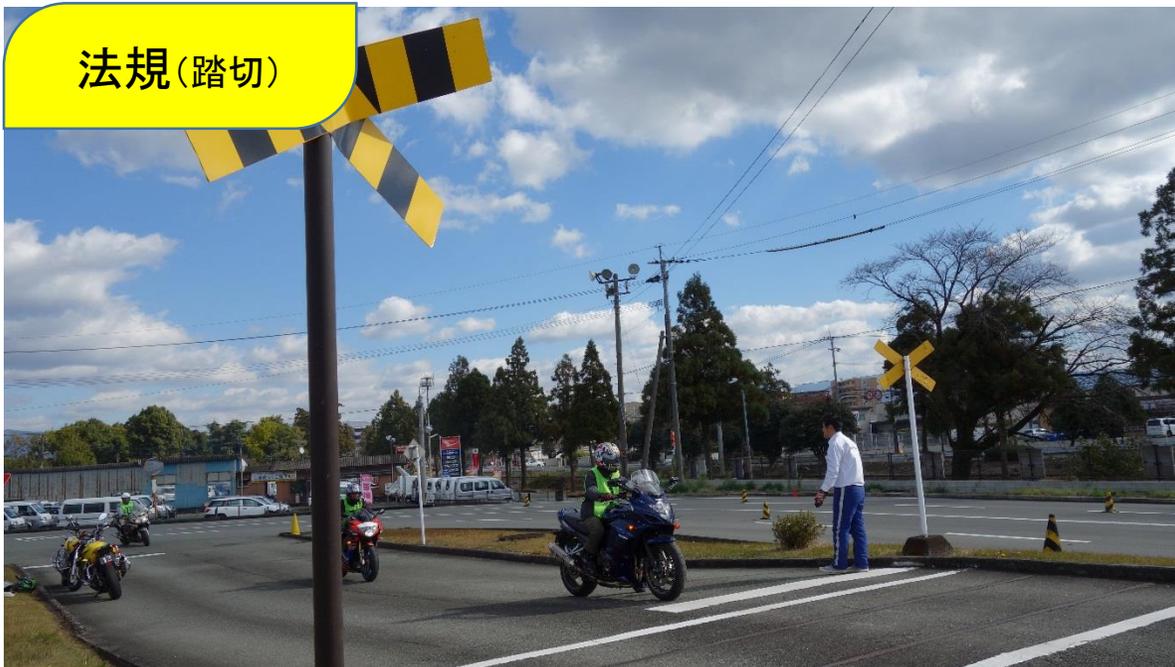
法規(右折)



法規(見通しの
悪い丁字路)



法規(踏切)



車両の死角について



講話(熊本県警察より)



クランク



レムニー



コンビネーション
スラローム



直パイロン



規定パイロン



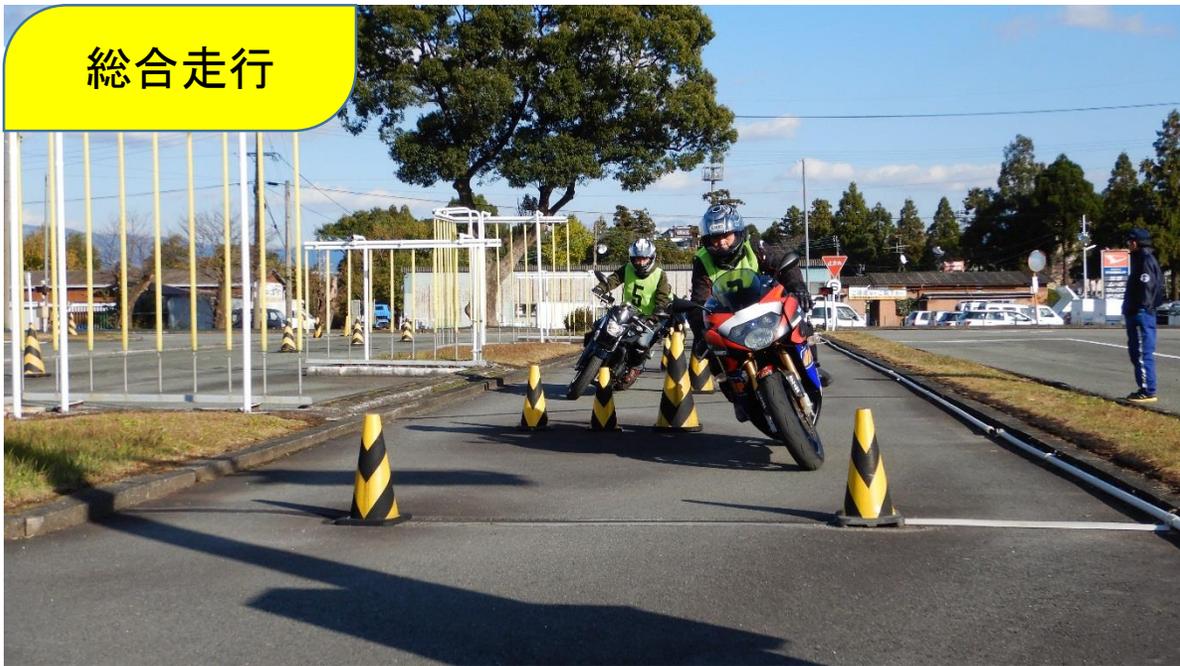
総合走行



総合走行



総合走行



総合走行



参加者コメント

- 分かりやすい言葉で一人一人に合わせて下さいました。
- 指導員が易しく対応して下さい、スムーズに進行した。
- こうしたらこうなるよという運転理論
- 和気藹々
- 丁寧でやさしい指導
- 自分の技量が判るので次のステップアップ(安全運転)に繋がる。バイク好きな方々なので初めての方とも気軽に話せる。
- ポイントポイントで個別の指導が良かった。
- 女性が多くて楽しかった。荒れた路面をどう走るか、考えさせられて良かった。
- もっと多くの方に参加してほしいです。法規走行がとっても勉強になります。車の死角とか。
- 楽しく参加できました。ありがとうございました。
- 自分のバイクで参加できることが一番参加したい動機でした。CBも貸して頂きありがとうございました。これから楽しくバイクに乗れそうです。
- 安全運転が広がるように伝えたい。
- 年に2回くらい参加したら、もっとうまくなると思う。
- 思ったよりハードでした。
- 最初の慣熟でレベルを分けたら良い。
- いろいろ勉強になりました。楽しかったです。お世話頂きました皆様へ感謝一礼。
- また参加したい。

閉講式(講評)



閉講式

