

グッドライダーミーティング佐世保<10/15(日)>

2017年 一般対象グッドライダーミーティング開催報告



(一社) 日本二普協 長崎・佐賀県二輪車普及安全協会

<天候> 雨

<参加人数> 10名(男性7名:女性3名 内初参加4名)

<指導員> 4名

<事務局> 4名

<後援・協力> 長崎県警察

大塔自動車学校

<カリキュラム>

前日から雨の予報で、当日朝も時折強い雨が降ることもあり、参加予定24名のうち10名となりましたが、雨の中での安全走行を重点に開催しました。

開講式後、準備体操・車両点検等を行ない、2クラスに分けて慣熟走行から【課題走行Ⅰ】を行いました。

今までは、課題走行の一部に法規を盛り込んでいましたが、受講者からの要望により、別メニューとして【課題走行Ⅱ】として法規コースを作成し、横断歩道(停止車両の側方走行)、一時停止、踏切、右左折といった法規コース走行により、交通法規を再確認して頂きました。

午後からは白バイ隊の模範走行、【課題走行Ⅲ】、最終課題として各セクションを一連のコースとした【総合走行:ショートコース】を行いました。

今回は、雨の中での講習となりましたが、雨の中での安全走行の方法等、二輪の特性や自分の運転技量等の確認をして頂けるいい機会となったと思います。

閉講式では白バイ隊、指導員からの講評・アドバイスを頂き、「アンケート」「JAPAN RIDERS」のゲットマナー宣言にご協力頂き終了しました。



①開講式

②準備体操・車両点検・乗車姿勢

③慣熟走行

④課題走行Ⅰ

[1]急制動～規定パイロン [2]千鳥～坂道パイロン～S字

⑤課題走行Ⅱ(法規コース)

横断歩道(停止車両の側方走行)～一時停止～左折～踏切～右折

⑥課題走行Ⅲ

[1]一本橋～S字～クランク

[2]コンビネーションスラローム～坂道パイロン～S字

⑦総合走行(ショートコース)

[1]坂道パイロン～S字～V字～コンビネーションスラローム等の一連総合運転

[2]コンビネーションスラローム～S字～クランク等の一連総合運転

⑨閉講式・指導員からのコメント・アドバイス

<開講式>



<慣熟走行>



<急制動>



<規定パイロン>



<千鳥>



<坂道パイロン>



<S字>



<法規>
横断歩道停止車両



<法規>
一時停止



<法規>
左折



<法規>
踏切



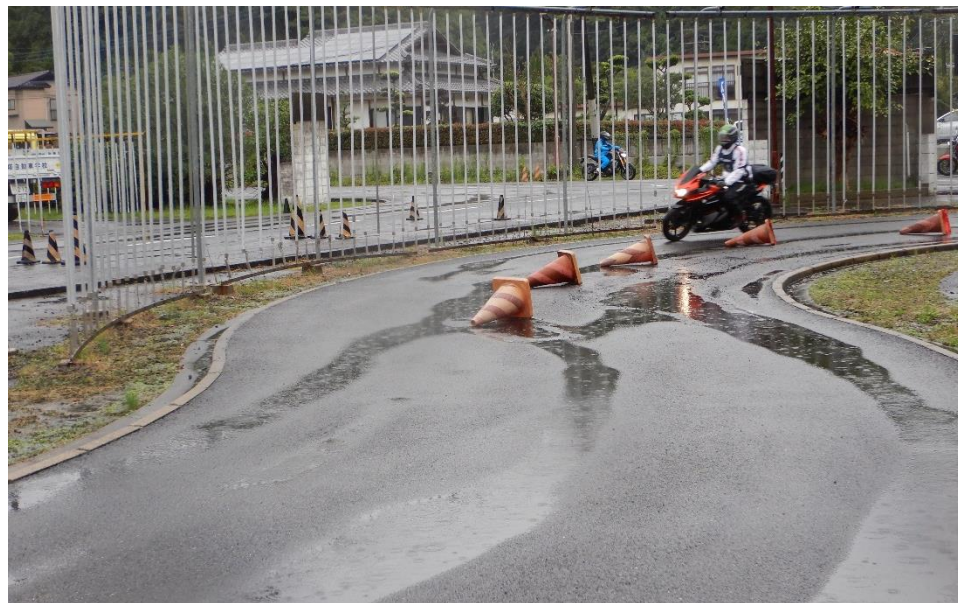
<法規>
右折



<一本橋>



<S字>



<二輪クランク>



<コンビネーション
スラローム>



<二輪S字>



<総合>



<総合>



<総合>



<参加者コメント>

- ・三年連続で参加してます。指導の方の教え方が上手いです。
- ・各地区のGMに参加して楽しんでます。地区によって多様性があるので勉強になります。
- ・中村先生と田村先生が路面のジャリを丁寧にお掃除してくださりパイロンで危なくないようにしてくださったので、こわさを感じることなく走行できました。
- ・弱点を集中的にご指導いただきました。
- ・雨ということもあり自分の未熟さが分かり勉強になりました。
- ・長崎GMは、毎回先生方がたくさん声をかけてくださりアドバイスして下さるので見守っていただいているという安心感があります。又、決して路面状況がよいわけではないのに大きな転倒やケガなどなくすごせるのはひとえにスタッフの皆さんや先生方の安全への配慮が行き届いているから。
- ・雨の日は、バイクが汚れるので乗りたくなかったですが、楽しかったです。
- ・立ちごけ2回やりました。止まる時、急に止まった時の低速をもっと練習しないといけないと思いました。
- ・参加費は少し上がってもいいので年2回希望します。
- ・雨天で中止もある様な案内はがきが届きましたが、雨天決行と書いて頂いた方が有難いです。
- ・8の字をしたかった。