

グッドライダーミーティング福岡<6/11(日)>

2017年

一般対象グッドライダーミーティング開催報告



(一社)日本二普協 福岡県二輪車普及安全協会

<天候> 曇りのち晴れ

<参加人数> 18名(男性15名:女性3名)

<指導員> 5名

<事務局> 2名

<後援> 福岡県警察、(一財)福岡県交通安全協会

<カリキュラム>

グッドライダーミーティング福岡を福岡県警察、(一財)福岡県交通安全協会のご後援で筑後自動車運転免許試験場をお借りして開催しました。

参加者の半数以上が初参加の方で、終日白バイ隊にご指導して頂きました。

開講式終了後、準備体操・車両点検等を行ない、上級・中級・初級の3クラスにクラス分けをして慣熟走行を行いました。

午前の【課題走行Ⅰ】では、3セクションを25分のローテーションで行いました。

昼食休憩後、白バイ隊に模範走行(コース一連を走行、リーンイン・リーンアウト・リーンウイズ、急制動)を行っていただき、集合写真を撮影し、【課題走行Ⅱ】を午前と同様に3セクションを25分のローテーションで行いました。

最後の【総合走行】では、2セクションを2クラスに分けて、20分のローテーションで行いました。

閉講式では白バイ隊、指導員からの講評・アドバイスを頂き、「アンケート」「JAPAN RIDERS」のグットマナー宣言にご協力頂き終了しました。



1. 開講式
2. 準備体操・車両点検・乗車姿勢
3. 慣熟走行
4. 課題走行Ⅰ・・・3セクション
 - ①千鳥～坂道パイロン
 - ②規定パイロン～直パイ～法規(踏切)～クランク
 - ③急制動～クランク
5. 課題走行Ⅱ・・・3セクション
 - ①コンビネーションスラローム～クランク～S字～坂道パイロン
 - ②波状路と一本橋の交互～オフセットスラローム～法規(踏切)～クランク～S字
 - ③クランク～法規(右折)～法規(左折:障害物)～法規(駐車車両側方通過)～8の字
6. 総合走行・・・2セクション
 - ①緊急回避
 - ②ショートコース:直パイ～オフセットスラローム～クランク～S字等の一連総合運転(白バイの後方を全員交代で走行)
7. 閉講式・白バイ隊員・指導員からのコメント・アドバイス

<開講式>



<準備体操>



<乗車姿勢>



<慣熟走行>



<千鳥>



<坂道パイク>



<規定パイク>



<直パイク>



<法規(踏切)>



<クランク>



<急制動>



<白心模範走行>



<コンビネーション
スラローム>



<ケルソ(二輪)>



<S字(二輪)>



<波状路>



<一本橋>



<オフセット
スラローム>



<S字>



<法規(右折)>



<法規(左折:
障害物)>



<法規(両車
両側方通過)>



<総合
(緊急回避)>



<総合:
(ショートコース)>



参加者コメント

- ・指導員の方の教え方が丁寧
- ・上半身の固さ、目線の向き方を教えて頂いたお陰で乗り方に変化が出てよかった
- ・指導員の方の説明が大変分かりやすい。
- ・色々な質問に対応して頂きました。
- ・対応が親切、丁寧に分かりやすく良かったです。
- ・自分が乗っているバイクでのスラローム、8の字は難しかったです。
- ・常連さんが気さくで良かった。指導員さんが分かりやすい。
- ・皆さんの教え方、親切でありがとうございます。
- ・みんなが協力していて良かった。
- ・教え方が分かりやすく、リターンライダーにはいいとおもう。
- ・教習所の延長みたいで勉強になった。
- ・説明も分かりやすく、悪いところを少しは改善できた。
- ・指導員さんの対応がとても良い。
- ・丁寧に指導いただきありがとうございました。もっとバイクが好きになりました。
- ・交通法規の遵守の大切さを再認識しました。
- ・認知、判断、操作の更なる向上が必要だと感じました。
- ・自己流で運転していたので気付けたことが多くて良かったです。
- ・非常に参考になり、楽しかったです。ぜひまた参加したいです。
- ・今回人数が少ないとの事ですが、このくらいの台数が良い。
- ・今回は少人数との事、充実して教われました。
- ・人数が20人未満なのは良かった。
- ・非常に勉強になりました。
- ・色々な人との話しができて、大変ためになった。
- ・地区ごとに開催してほしい(福岡、北九、筑豊、筑後)
- ・同じ車種の白バイに前を走ってもらいライン取り等参考になった。時間と人数に余裕があればまた行なって欲しい。

<閉講式>

