

# グッドライダーミーティング鹿児島<11/20(日)>

2016年 グッドライダーミーティング開催報告



(一社)日本二普協 鹿児島県二輪車普及安全協会

<天候> 雲り/雨

<参加人数> 14名(男性13名:女性1名)

<指導員> 5名

<事務局> 3名

<後援> 鹿児島県警察、鹿屋警察署  
(一財)鹿児島県交通安全協会

<協力> 鹿屋寿自動車学校

### <カリキュラム>

開講式の後、実技講習に入り、準備体操・車両点検等を行ない、2クラス(熟練者、初心者)にクラス分けをして慣熟走行を行った。

その後、【課題走行Ⅰ】(①急制動～S字、②一本橋～クランク～8の字)を35分ローテーションで行った。

午後からは、【課題走行Ⅱ】(①千鳥～S字～坂道パイロン～直パイ～法規(踏切・左折・右折)、②規定パイロン～クランク～S字～波状路)を30分ローテーションで行い、反射神経テスト(棒落とし)により自身の反射速度等を自覚していただき、運転中のとっさの判断や危険回避などの重要性を再認識して頂いた。

最終課題として各セクションを一連のコースとした【総合走行】の慣熟走行中に雨となり、路面が滑りやすくなったことから、2クラス毎の走行を中止して終了した。

閉講式では指導員からのアドバイスを頂き、大きなケガもなく閉講した。

受講生からは、「普段忘れていたことが再確認できた」、「とてもいい勉強になった」、「指導内容がわかりやすく楽しくできた」等の意見を頂き、終了することができた。



- ①開講式
- ②準備体操・車両点検・乗車姿勢
- ③慣熟走行
- ④課題走行Ⅰ [1]急制動、S字  
[2]一本橋、クランク、8の字
- ⑤課題走行Ⅱ [1]千鳥、S字、坂道パイロン、直パイ、法規(踏切・左折・右折)  
[2]規定パイロン、クランク、S字、波状路
- ⑧総合走行 オフセットパイロン、S字、坂道パイロン、直パイロン、クランク等の一連総合運転
- ⑨閉講式・指導員からのコメント・アドバイス

<開講式>



<準備体操>



<車両点検>



<慣熟走行>



<急制動>



<S字>



<一本橋>



<クランク>



<8の字>



<千鳥>



<坂道パイロン>



<直パイロン>



<法規(踏切)>



<法規(右折)>



<反射神経テスト>



<総合走行>



<規定パイロン>



<波状路>



<直パイロン  
(オフセット)>



<閉講式>

