

【 アンケート 】

平成27年 9 月27 日 〈天候 曇 / 晴〉

◇各セクションの感想をお書き下さい。

〈ブレーキング・一本橋〉

- 実は自信があったんですが、全くダメでした。
- 車輛がスクーターなので、とても難しかった。
- 正しいやり方を再確認した。
- 指がつって一本橋パスでした！
- 自分の思った距離よりも制動距離が長く、おどろきました。
- ブレーキングは、自分がかかるのがすごく遅いと思ったので、路上では気をつけていきたいです。
- ちょっと待ち時間が長かったと思います。
- ブレーキングは同じスピードを出す事ができず、上手くなったか実感し辛かった。
- 一本橋は良かった。ブレーキングは 40km/H だけではなく、50km/H, 60km/H もやりたかった。
- なかなか速度が出せなかった。
- 今回の一本橋はなるべく落ちないようにした。次回は落ちないようにタイムを伸ばしていきたい。
- 前回より良くなった気がした。
- ブレーキングはあまり上手にできなかったけど、ブレーキのかけ方をしっかり理解できたのでよかった。
- 前回一本橋は落ちたので、今回落ちずにホットしています。ブレーキングは後輪がロックをよくしてしまい、リアブレーキのかけ方に気を付けようと思えます。
- 車体を平行にして止まることが良い事を知りました。
- 今後も基本に戻り、安全運転出来ますように努めます。
- なかなか、自分の思ったとおりに出来たと思う。
- ブレーキング時に体重移動することで、リアタイヤのロックがなくなりました。
- 車両を替えての初めての参加でしたが、馬力が上がった分一本橋は楽になりましたが、ブレーキングが最初荒かったのを丁寧なご指導で何とか形になりました。
- いがいとスムーズに出来ていて、よかったです。

- ブレーキング時の姿勢やどうすれば安定して止まれるか勉強になった。一本橋は自分のバイクの低速時の性能をよく理解できた。
- 二段構えのブレーキング、最初にリア、次にフロントといったスキルが学べた。車の安定性が取れないので、もっと練習の必要がある。
- 前後ブレーキのバランスや着座位置など、普段練習する機会がないので、とっさの場合でもちゃんと止まれるよう意識しながら乗りたいです。
- ブレーキング、まだまだ練習が必要

〈スラローム〉

- 最初が醜すぎたとはいえ、15秒短縮できて良かったです。
- とても楽しく、又難しくやりがいがあった。
- 難しかった。練習したい。
- 特にありません。
- 普段走ることのない、急なコースを走りました。最初と最後でタイムが短くなり練習すればレベルアップするんだと改めて思いました。
- スラロームでは、クランク等、スムーズにいけなかったなので、もっと早くになりたいです。
- スクーターで参加しました。普段上半身で乗っていたのに気がつかされました。下半身で乗るように気をつけていきたいと思います。
- ライン取りが重要な事を学べて良かった。
- 大きく回るとこ、小さく回る所などランダムにありいい練習になった。
- リズムよく運転できる時と、そうでない時があった。
- 体のはいりが自分でもわかったとおもう。
- 気持ちよく走ることが出来た。
- 前回と同じコースだったのでとても走りやすかった。
- タイムは短くなりました。本番になると力が入ってしまうので、本番でも楽しく走れるように心がけたい。
- 体が硬いと思うようにコントロールできない事に気がつきました。
- 1速で安定した走行が出来るように頑張りたいと思います。
- ライン取りはもう少し上手くやりたかった。
- タイムが49秒から短くならなくなってきた。
- 125ccから250ccに替え、乗り方、ライン取りを見失いましたが、分かりやすいアドバイスで徐々にですがラインをつかむ事が出来ました。
- いまいち、つかれていて、次回がんばりたいです。
- 今一乗れてなく、まだまだ練習が必要。

- ライン取りの重要性、ラインをはずすと、1回1回のロスが積み重なり、タイムを悪くしているのが再体験でした。
- 腕でコジル様な運転の仕方になっていたと思う。リアブレーキも使い過ぎてオーバーヒートさせてしまったので、最小限の操作で運転できるよう技術を高めていきたい。

〈パイロンスラローム／トライカーナ〉

- 教習所で習ったことを全て覚えていないことに気がつきました。
- 基礎的だけどとても難しかった。
- 怖かったが、楽しかった。
- 特にありません。
- 旋回技術を磨きます。
- ふくらみ等を利用して、スムーズに走れればと思います。
- A班でしたが、今回トライカーナありませんでしたね。今気がつきました。
- ニーグリップの重要性や旋回の位置がよくわかった。
- 今回のように全てがパイロンスラロームは初めてでとてもいい経験になった。
- リズムよく運転できる時と、そうでない時があった。ちょっとしたブレーキングとかアクセルの開け方、ハンドリングの差だと感じた。
- なるべく直線のラインをとるようにすることを学んだ。
- パイロンの位置などをしっかり考えなければならなかったのでいい勉強になった。
- 前回出来るようになっていたと思っても、体が忘れていたことがありました。左手が力むので意識して変えられるよう心がけます。
- 体の入れ方で小回りができる事が勉強になりました。
- あらためて、手に力を入れないことを再確認できました。
- コースが広がったので楽しかった。以前よりクリッピングポイントの取り方が良かったと思います。
- 車体の倒し方を使い分けないと早く走れないと分かった。
- 1コケしてしまいましたが、今まで丁寧だと思っていた運転が、まだ固い運転だと気づかされました。傷ついた分だけ技術を習得したと思っています。アクセルワークのラフさをもっと丁寧にしたいですね。
- とても楽しかったですが、次回は体調をととのえて来たいです。
- スラローム同様、自分のバイクを理解出来てなかった。
- ブレーキング、ハンドリング、体の向き等基本的な事が出来ていないのが判った。
- ニーグリップが弱く、それが原因となってギクシャクした運転になってしまった。あまりタイムがよくならなかったので、自覚してセーブした運転をしなければいけないと思いました。

- アクセルの開け方、ブレーキのかけ方等難しかったが、普段と違う走りが出来て良かった。

〈法 規〉

- 大型二輪の実技（いわゆる一発）を受けたいと思っていたのですが、残念ながらあまり今日の指導は役に立たなそうです。でもとても勉強になりました。
- ひっかけ等あり、勉強になった。
- 安全運転に気をつけようとおもう。
- 特にありません。
- 誰にでも錯覚、見まちがいはあります。十分に意識して運転し事故のないようにします。
- きまりを守り安全に運転していきたいと思います。
- 遠く近くに見える服装の色、実際にやってみると印象に残りやすいです。
- 障害物が曲がった後に有ったらよけれない事を体感できて良かった。
- とても分かりやすく、今後に活かせることばかり学べた。
- 実際の運転に活かしたいと思った。
- 今回から四輪のコースを使って教えていただいたので、実際と同じみたいで分かりやすかった。
- 自動車コースで新鮮でした。走行してるとき、車が実際に走っているのも面白いと思います。
- 遠近感が目に与える影響が勉強になりました。
- 対向車の動き、特にタイヤの動きから予測すること、参考になりました。
- けっこうおもしろかった。自動車学校では、教わらなかった（詳しく）内容もあり良かった。
- 実際の距離と、見た目の距離には差があることが実感できた。
- よくある質問等を例に出して頂き分かり易い内容でした。
- 今回ののはとても勉強になってよかったです。
- 見た目だけでは判断してはいけないと改めて実感しました。
- 実際に右折時の体験をしたが、30kmが以外速いことにおどろいた。
- いつもと違ったトレーニングで、公道でかん違いし易い点などを理解できて良かったです。
- 自動車学校では習っていない事も習えたので良かったです。

2・その他、ご意見ご要望等ご自由にお書き下さい。

- 最後タイムのランク判定の基準を教えてもらえると良かったです。
- 手が震えて、変な字ですいません

- 指導員の方、大変お世話になりました。まもなく私も65才になりますがそこそこ走れたかな？と思っております。有難うございました。
- 白バイさんの先に先に行う操作のアドバイスが大変参考になりました。
- 大変お世話になりました。ありがとうございました。今後も向上を目指したいと思ます。
- 11月25日参加します！！
- 次回はアクセルワークでバイクを起こす事を勉強したいと思います。
- ペーパーライダーですが、今回でマイバイクの特性が見えて来ました。確実に向上しました。
- 白バイ隊員の方のお話も、大変良かった。女性の参加も増えると良いなあと思う。
- 寒い時は、またホットコーヒーが飲みたいです。
- いつもありがとうございます。お疲れ様でした。
- 次回もまた楽しいミーティングをお願いします。
- 乗車姿勢など、個人のウィークポイントにもっと切り込んでもらえるといいと思います。