



No. 109

平成25年 1月31日号

二輪車安全 普及協カカニュース

発行所

一般社団法人
全国二輪車安全普及協会
編集・発行人 井内 正晴

〒164-0012
東京都中野区本町 2-28-11
TEL 03-3372-5156

ホームページ
<http://www.nifukyo.or.jp>

Japan Motorcycle Safety Association News

G 防犯登録の加入促進

愛車のセキュリティのために

グッドライダー 防犯登録

に加入しよう。

盗難防止
「グッドライダー・防犯登録」に加入し、ステッカーを貼ることで盗難抑止の効果が高まります。

早期発見
盗難に遭った場合は、警察及び二普協の「二輪車盗難照会システム」との連携による迅速な照会で早期発見が可能となります。

●ご加入は、取扱い販売店にお尋ねください。
●ご使用中のバイクも加入できます。

一般社団法人
全国二輪車安全普及協会
<http://www.nifukyo.or.jp/>

あなたのバイク、
ならわれています!

盗難は8分間に1台...
一年間に約6万7千台が被害に遭っています。

盗難防止、早期発見のために
グッドライダー 防犯登録
に加入しよう

1234567890 全国二輪車安全普及協会
<http://www.nifukyo.or.jp/>

防犯登録で
愛車に
ダブルロック
!!

一般社団法人 全国二輪車安全普及協会・警察庁・都道府県警察

◆目次◆

| | |
|--------------------------|----|
| ■年頭の辞：福井威夫・全国二普協会長 | 2 |
| 石井隆之・警察庁交通局長 | 3 |
| ■活動報告：1 グッドライダーミーティングの開催 | 4 |
| 2 指導員レベルアップ研修会を実施 | 11 |
| 3 免許取得支援活動の活性化 | 11 |
| 4 グッドライダー防犯登録率の向上を目指して | 13 |

| | |
|----------------------------|----|
| ■全国二普協、理事会を開催 | 15 |
| ■全国専務理事会議を開催 | 15 |
| ■平成24年度優良団体・優良販売店受賞者名簿 | 16 |
| ■あなたの安全とバイクを守る全国二普協の2大事業 | 16 |
| ■DATA：交通事故/G防犯登録/盗難認知・被害回復 | 21 |
| ■北村前三重県二普協専務理事に感謝状 | 24 |

年頭の辞

グッドライダー防犯登録率の 向上が急務

会長 福井 威夫



明けましておめでとうございます。佳き年をお迎えのこととお慶び申し上げます。

皆様方には平素から当協会の諸活動に多大のご理解とご支援、ご協力を賜り心より厚く御礼を申し上げます。

昨年は、世界経済の減速に伴い国内景気の持ち直しが緩く、二輪車市場も低迷から脱しきれず、安全・防犯活動を推進していくうえで厳しい環境下にありました。

こうした中であって、栃木県二輪車安全普及協会が平成24年安全功労者内閣総理大臣表彰を受賞しましたことは、まことに喜ばしいニュースで、今後の二普協活動を推進するうえでも励みになるものであります。関係者の皆様にご心よりお祝いを申し上げますとともに、これまでのご活動に深く敬意と感謝を申し上げます。

さて、昨年11月末現在の全国の交通事故発生状況をみますと、死者数は3,908人で、前年同期比マイナス223人、5.4%の減少、また、二輪車の死者数は728人、前年同期比マイナス63人、8.0%減少と、いずれも減少傾向が続いております。

これは、平素における皆様方の交通安全活動に対する真摯なお取り組みや官民挙げての交通事故防止活動による大きな成果であります。

当協会といたしましては、引き続き、皆様方をはじめ関係機関、団体と連携を図りながらグッドライダーミーティングをはじめ安全普及活動を積極的に推進し、二輪車の安全運転の更なる向上に取り組んでいくこととしております。

また、二輪車の防犯活動につきましては、グッドライダー防犯登録の登録率の向上と二輪車盗難照会システム加入者の拡充に取り組んでまいります。

昨年の国内4メーカーの新車販売台数に対する登録率は、46.1%と前年比0.2%の減少でありました。また、保有台数に対する登録率は、登録後7年経過で抹消する台数が多いこともあり、年々低下してきており、21.9%となっておりますところから、登録率の向上が急務となっております。

一方、昨年の二輪車盗難認知件数は59,469件で、前年比8,307件減少し、また、被害回復率は43.3%で、前年比2.2%増加いたしました。いずれも、少しずつ改善されております。

当協会が運用しております、グッドライダー防犯登録制度と盗難照会システムは、二輪車の防犯対策として重要な役割を果たしており、お客様にとっても有用な制度でありますので、皆様方のご支援、ご協力を賜りながら強力に推進してまいります。

新しき年が二輪車ユーザーの皆様にとって、より安全、安心を体感できる年となりますよう安全・防犯活動を一層推進していく所存ですので、皆様のご理解・ご協力を何卒よろしくお願い申し上げます。おわりに皆様の益々のご健勝とご活躍を心よりお祈りいたしまして新年のご挨拶といたします。

年頭の辞

官民一体となった 取組みが不可欠

警察庁交通局長 石井隆之



新年あけましておめでとうございます。

皆様方には、平素から交通行政の各般にわたり、深い御理解と御支援をいただき、また、二輪車の交通安全活動の推進に特段の御尽力をいただいておりますことに対し、厚く御礼を申し上げます。

さて、平成24年中の交通事故情勢につきましては、死者数が4年連続して5,000人以下となり、12年連続の減少となったほか、発生件数及び負傷者数も過去最悪であった平成16年から引き続き減少しております。

これも皆様方を始めとする、関係各位の御尽力のたまものであると改めて感謝する次第であります。

しかしながら、個々の交通事故事件に目を向けてみますと、交通事故死者数の約半数を65歳以上の高齢者が占めているほか、いまだ飲酒運転等の悪質違反に起因する交通事故によって多くの尊い命が犠牲となるなど、決して予断を許せない情勢にあります。

こうした情勢を踏まえ、警察といたしましては、政府の第9次交通安全基本計画に掲げられた「平成27年までに交通事故死者数を3,000人以下とし、世界一安全な道路交通を実現する」との目標を達成するため、交通事故死者数の約半数を占める高齢者への対策を始め、一層の交通死亡事故抑止対策を推進し、更なる交通事故犠牲者の減少を目指してまいります。

また、昨年、集団登校中の児童等が多数死傷するなど、社会的反響の大きい交通事故が相次いで発生していることを受け、警察庁を始め関係する省庁等においてこの種の事案に係る対策を推進するとともに、無免許運転の罰則の見直しや一定の病状を呈する病気等に係る運転免許制度の在り方についても検討を行っているところであります。

もとより、交通死亡事故抑止は、ひとり警察のみで達成できるものではなく、関係機関・団体との緊密な連携による官民一体となった取組みが不可欠であることは申すまでもありません。

貴協会におかれましては、「グッドライダーミーティング」、「二輪車安全運転講習」及び「原付安全運転講習」など、二輪車の安全運転普及活動に積極的に取り組んでいただいておりますが、今後とも、こうした活動を推進していただきますようお願い申し上げます。

結びに、貴協会のますますの御発展と皆様の御健勝、御多幸を祈念いたしまして、新年の挨拶とさせていただきます。



活動報告

1 グッドライダーミーティングの開催

本格導入後7年を経て、全47県で開催を達成！！

未実施であった鳥取県、福岡県、佐賀県、鹿児島県も初開催

二普協活動の大きな柱である安全運転普及活動の重点施策としてグッドライダーミーティング（以下「Gミーティング」という。）を、本年度は全国各都府県二普協において106回計画し、積極的に実施展開を図ってまいりました。

昨年4月から12月末までに46都道府県で100回開催され、3,653名が受講しました。前年同期比で開催数が6回、受講者で340名の増加と順調に推進中です。

特に、本年度は、懸案でありました未実施4県が開催にこぎつけ、平成18年からの本格導入後7年を経て積年の思いが実り全県で開催の運びとなりました。

また、加えて、受講者から終了後、全国統一アンケートによる調査を導入し、2,805名の受講者からGミーティング全般について評価を頂きました。

平成18年以降の実施累計では、全国で延べ542回開催し、受講者数は21,237名に及んでおり、高い支持を

Gミーティング実績推移表

| | 開催県数 | 延べ開催回数 | 延べ受講者数 |
|--------------------|------|--------|---------|
| 平成18年度 | 15県 | 37回 | 1,330名 |
| 平成19年度 | 26県 | 56回 | 2,215名 |
| 平成20年度 | 29県 | 73回 | 3,071名 |
| 平成21年度 | 37県 | 86回 | 3,696名 |
| 平成22年度 | 39県 | 96回 | 3,959名 |
| 平成23年度 | 41県 | 94回 | 3,313名 |
| 平成24年度 (12月末現在) | 46県 | 100回 | 3,653名 |
| 累計 | | 542回 | 21,237名 |

頂くまでに定着してまいりました。

<Gミーティングの狙い>

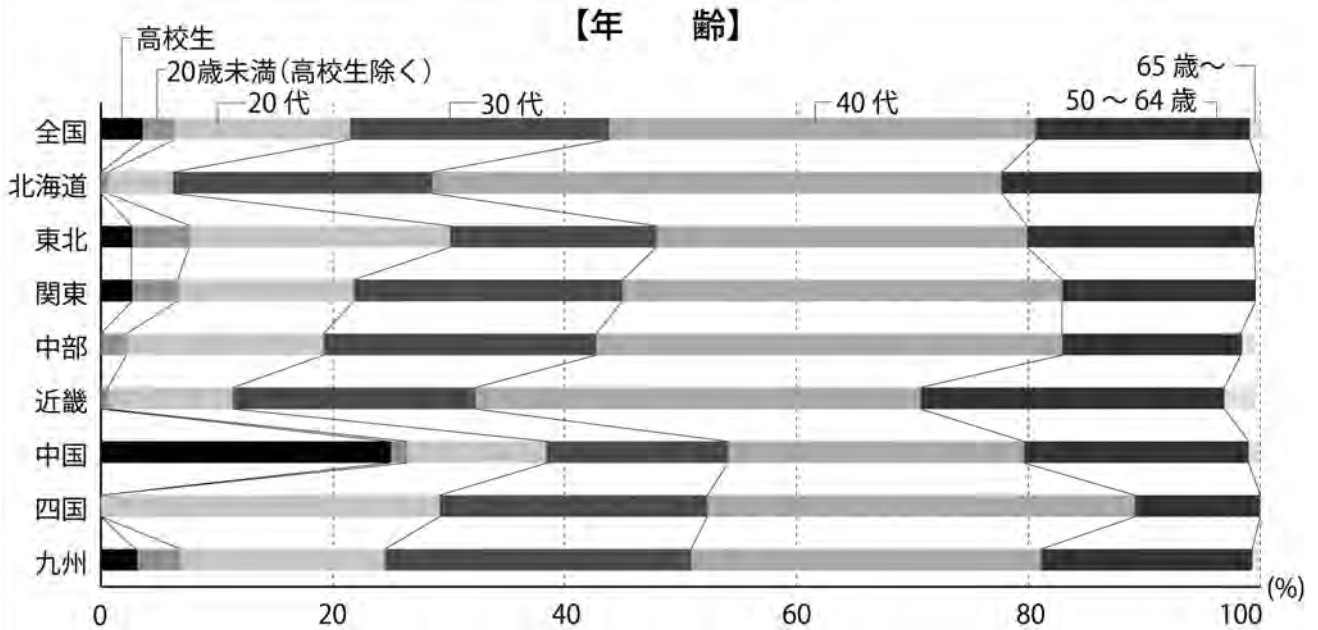
Gミーティングは、グッドライダー宣言者のための誰でも気軽に参加できる体験型の実技訓練です。上達する楽しさを通じ個人の規範意識に訴えかけ、安全行動を自ら導き出せる安全運転講習を目指しています。この体験型講習会では運転技術の向上とともに、自己の技量を自覚・把握させ、混合交通の中においても危険要素への感受性を高めることで、交通ルールとマナーを重んじるグッドライダーを育成し、二輪車事故の防止を図ろうとするものです。

平成24年度Gミーティング県別開催計画&実績

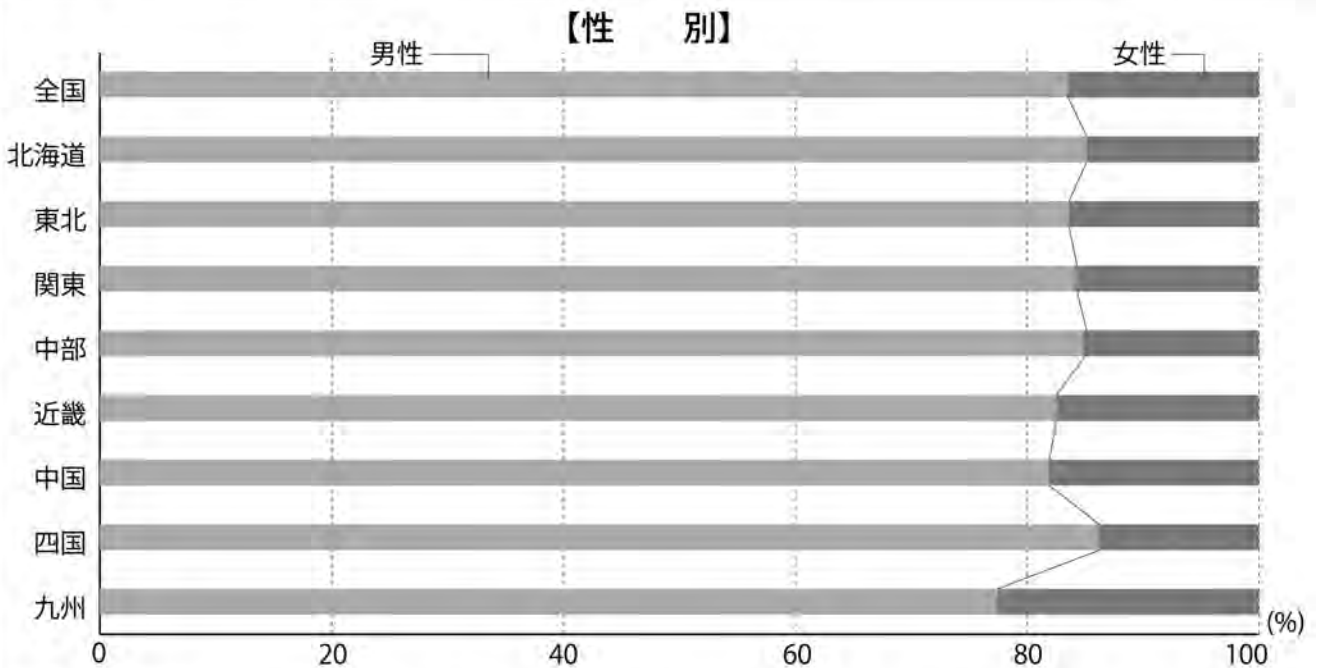
平成24年12月末現在

| 二普協 | 開催計画 | 動員目標 | 開催実績 | 中止 | 動員人数 | 内女性 | 指導員数 | 警察白バイ | 二普協 | 開催計画 | 動員目標 | 開催実績 | 中止 | 動員人数 | 内女性 | 指導員数 | 警察白バイ | |
|-----|------|------|------|----|------|-----|------|-------|-------|------|-------|------|----|-------|-----|------|-------|--|
| 北海道 | 6 | 300 | 6 | | 327 | 58 | 61 | | 滋賀 | 1 | 40 | 1 | | 29 | 11 | 4 | | |
| 青森 | 1 | 35 | 1 | | 27 | 3 | 10 | 2 | 京都 | 2 | 160 | 2 | | 56 | 10 | 8 | | |
| 岩手 | 3 | 90 | 3 | | 112 | 18 | 25 | | 大阪 | 8 | 720 | 7 | | 510 | 106 | 81 | 11 | |
| 宮城 | 4 | 160 | 4 | | 118 | 23 | 41 | 8 | 兵庫 | 2 | 180 | 2 | | 84 | 9 | 14 | 7 | |
| 秋田 | 1 | 25 | 1 | | 17 | 2 | 1 | 5 | 奈良 | 2 | 140 | 2 | | 60 | 12 | 10 | 4 | |
| 山形 | 1 | 25 | 1 | | 28 | 7 | 9 | 4 | 和歌山 | 2 | 140 | 1 | | 15 | 3 | 5 | | |
| 福島 | 1 | 35 | 1 | | 8 | 2 | 8 | | *鳥取 | 1 | 30 | 1 | | 42 | 4 | 13 | 3 | |
| 東京 | 5 | 250 | 4 | 1 | 158 | 13 | 55 | 2 | 島根 | 1 | 30 | 1 | | 62 | 16 | 5 | | |
| 茨城 | 2 | 90 | 2 | | 54 | 6 | 23 | 7 | 岡山 | 1 | 30 | 1 | | 44 | 6 | 9 | | |
| 栃木 | 2 | 100 | 2 | | 84 | 14 | 28 | 4 | 広島 | 3 | 90 | 3 | | 88 | 14 | 24 | 8 | |
| 群馬 | 2 | 120 | 2 | | 111 | 14 | 25 | 12 | 山口 | 1 | 30 | 1 | | 26 | 8 | 8 | 3 | |
| 埼玉 | 4 | 240 | 4 | | 206 | 31 | 56 | 16 | 徳島 | 1 | 30 | 1 | | 19 | 1 | 7 | 4 | |
| 千葉 | 6 | 330 | 5 | | 250 | 54 | 83 | 22 | 香川 | 1 | 30 | 1 | | 29 | 3 | 7 | 2 | |
| 神奈川 | 5 | 180 | 5 | | 193 | 27 | 87 | 7 | 愛媛 | 1 | 50 | 1 | | 48 | 8 | 10 | 7 | |
| 新潟 | 2 | 120 | 2 | | 126 | 19 | 18 | 4 | 高知 | 1 | 30 | | 1 | | | | | |
| 山梨 | 4 | 150 | 4 | | 106 | 16 | 29 | 8 | *福岡 | 1 | 30 | 1 | | 20 | 6 | 5 | 2 | |
| 長野 | 2 | 75 | 2 | | 69 | 8 | 18 | 4 | *佐賀 | 1 | 20 | 1 | | 21 | 2 | 4 | 2 | |
| 静岡 | 2 | 100 | 2 | | 75 | 4 | 18 | 7 | 長崎 | 1 | 30 | 1 | | 13 | 1 | 14 | 3 | |
| 富山 | 2 | 100 | 2 | | 66 | 8 | 14 | | 熊本 | 4 | 120 | 3 | 1 | 22 | 7 | 11 | 6 | |
| 石川 | 1 | 30 | 1 | | 27 | 7 | 7 | | 大分 | 7 | 170 | 7 | | 111 | 18 | 47 | 1 | |
| 福井 | 1 | 30 | 1 | | 27 | 6 | 12 | | 宮崎 | 1 | 20 | 1 | | 11 | 3 | 5 | | |
| 岐阜 | 1 | 50 | 1 | | 40 | 7 | 9 | | *鹿児島 | 1 | 30 | 1 | | 9 | 3 | 4 | 2 | |
| 愛知 | 2 | 60 | 2 | | 67 | 15 | 14 | | 沖縄 | 1 | 30 | 1 | | 16 | 5 | 10 | | |
| 三重 | 1 | 50 | 1 | | 22 | 2 | 7 | 5 | 合計 | 106 | 4,925 | 100 | 3 | 3,653 | 620 | 963 | 182 | |
| | | | | | | | | | *初開催県 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 計画比 | | | 94% | | 74% | | | | |
| | | | | | | | | | 前年比 | | | 106% | | 110% | | | | |

全国統一アンケート受講者評価(ブロック別)(調査数:2,805)

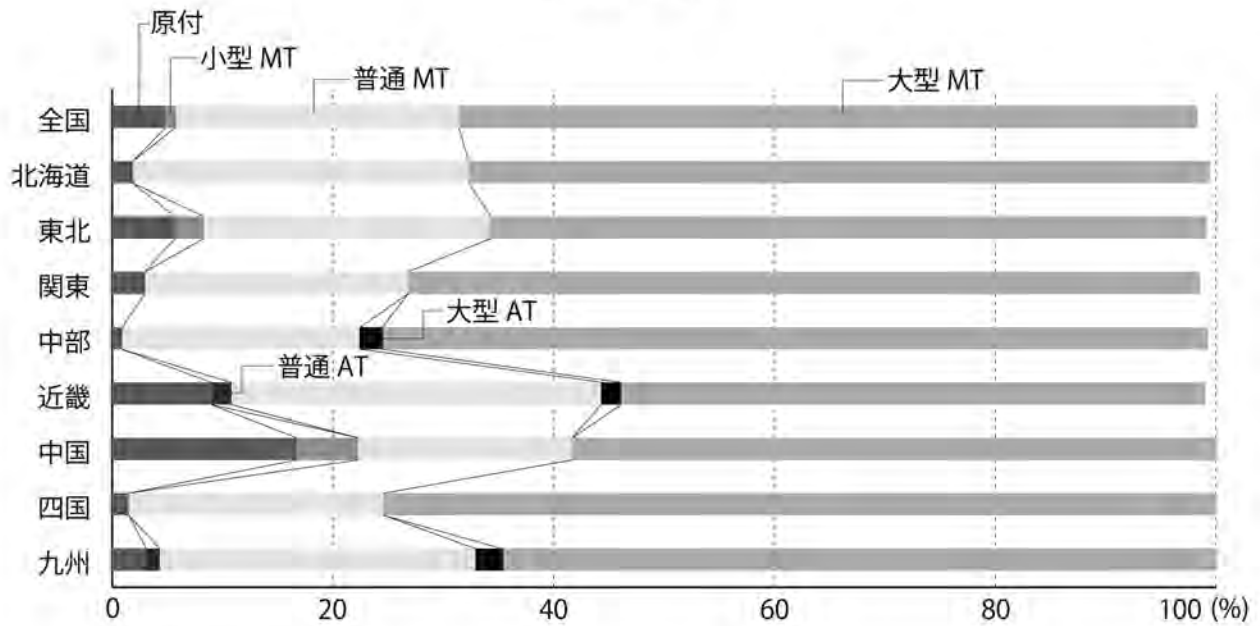


- ◎全国平均では、二輪需要の旺盛な時期に育った年齢層(40代前後)が多い。
- ◎事故の多い20歳未満、65歳以上の参加者は少ないが、40代の事故は近年増加傾向にあり、ある意味マッチングしているといえる。
- ◎中国(島根)は、高校生対象の講習会を実施。



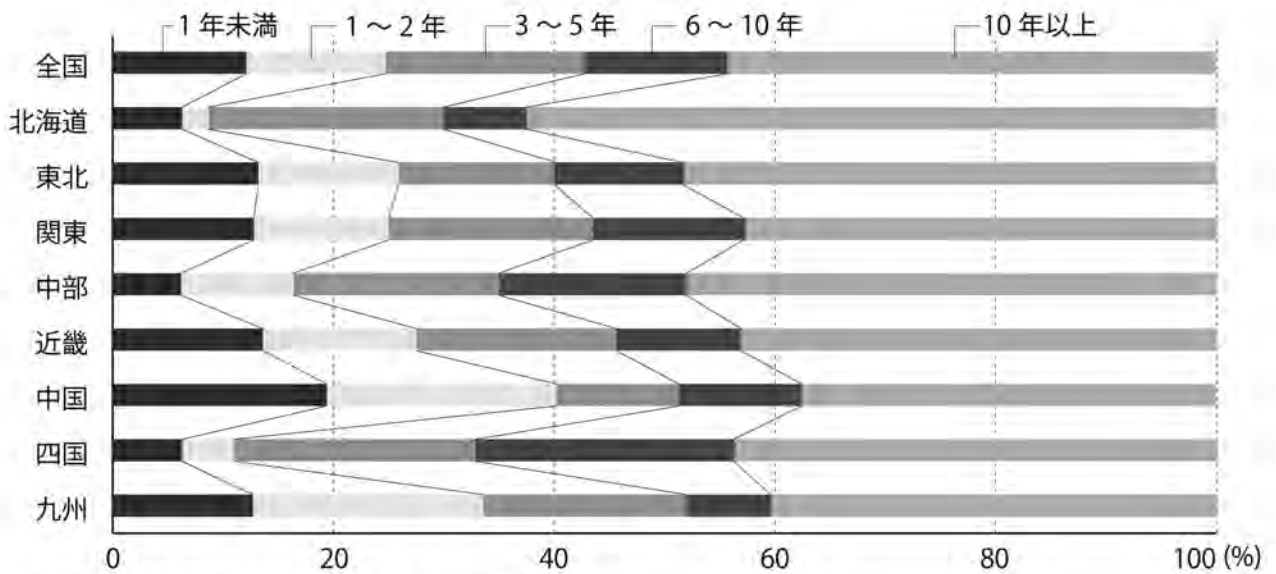
- ◎全国平均では、男性 83.5%、女性 16.5%、女性が減少傾向。(前年は8割:2割)
- ◎女性が参加しやすい開催の工夫必要⇒レディス開催、女性指導員育成、女性白バイ隊員協力要請等(千葉県はレディス講習を定例開催(年1回))が必要

【所持免許】



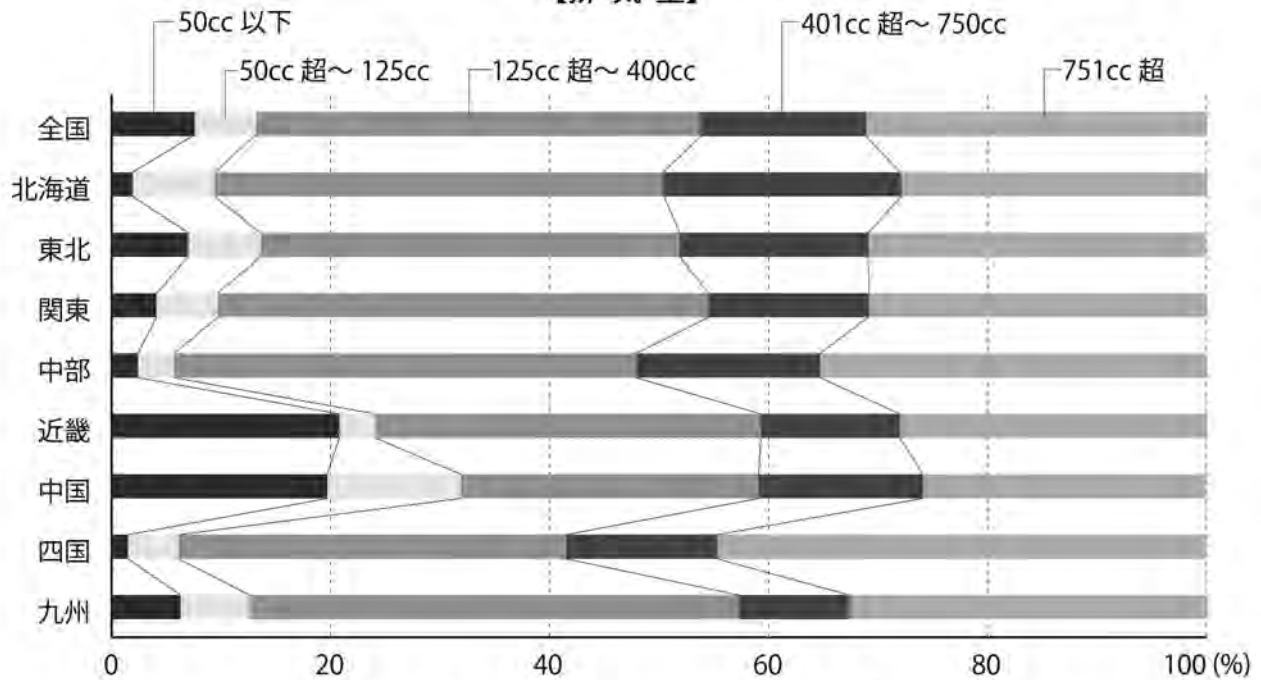
◎各ブロックとも一様に、大型免許所持者が過半数を占める。
 ⇒安全意識、趣味的の高さが関連していると思われる。

【運転経験】



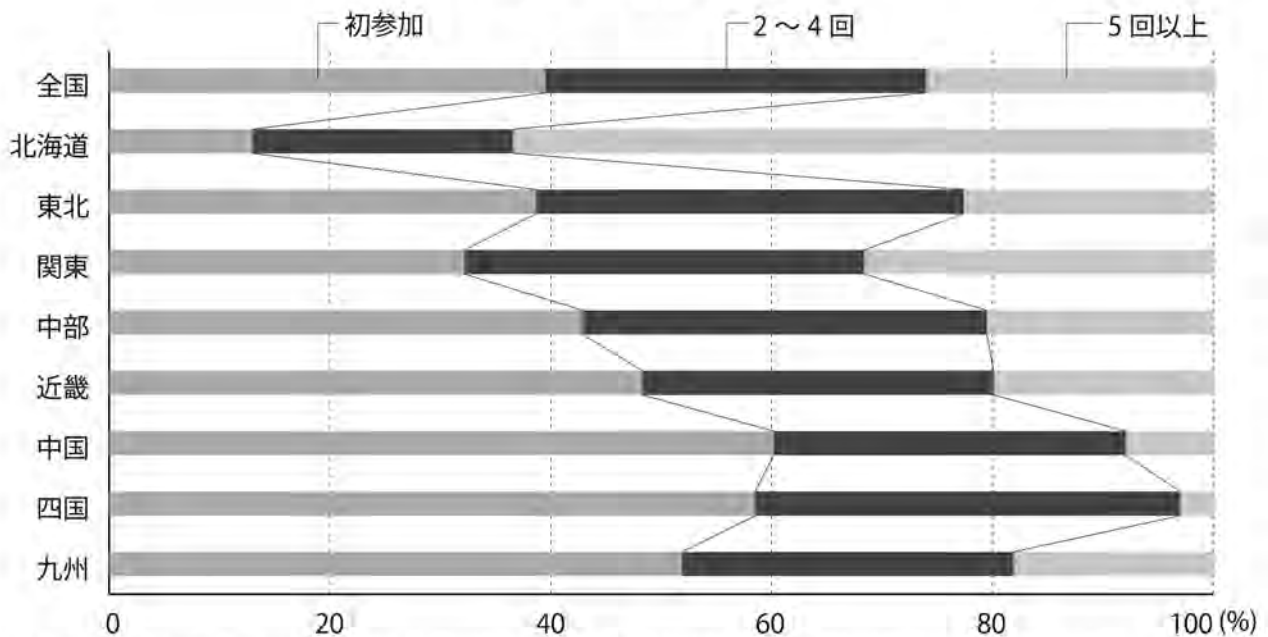
- ◎各ブロックとも、6年以上が半数を占める。
 ⇒趣味性や安全意識の高い経験層の参加意欲が高い。
- ◎2年未満（事故割合の高い初心運転者）が全国平均で2割強と構成比は低い。
 ⇒伸ばしたい初心運転者層
- ◎中国、九州は初心者対象開催があり、ビギナーウエイトは高い。

【排気量】



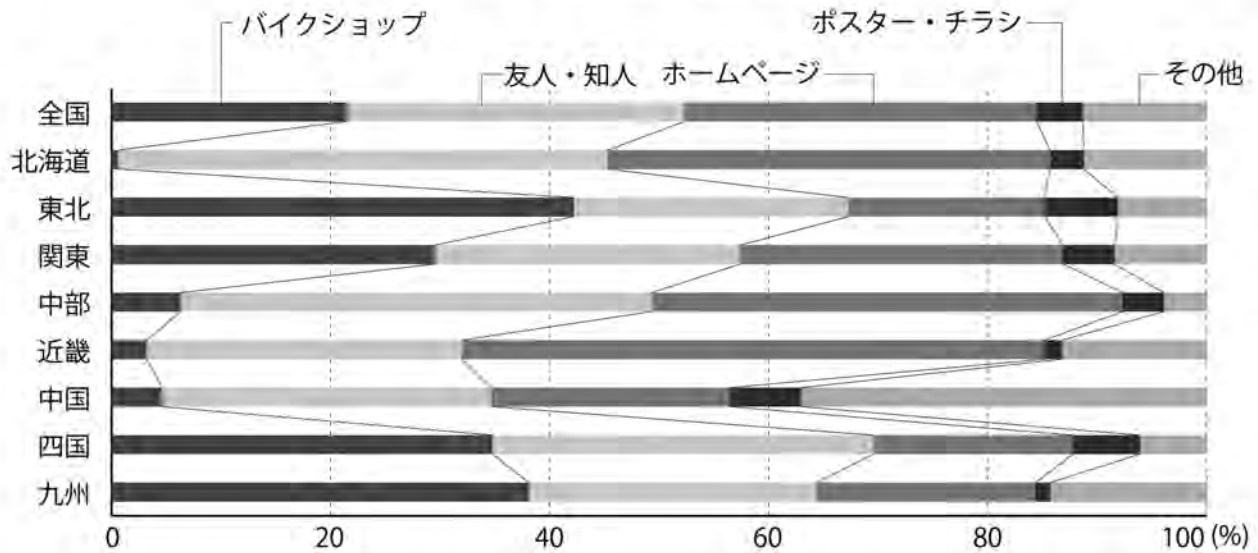
- ◎所持免許の大型保有率の高さに対し、参加車両は普通二輪が最多。
⇒大型免許は所持しているが、車両は普通二輪を保有
- ◎近畿(大阪)は職域対象、中国(島根)は高校対象があり、原付ウェイト高い。

【今回は何回目の参加ですか】



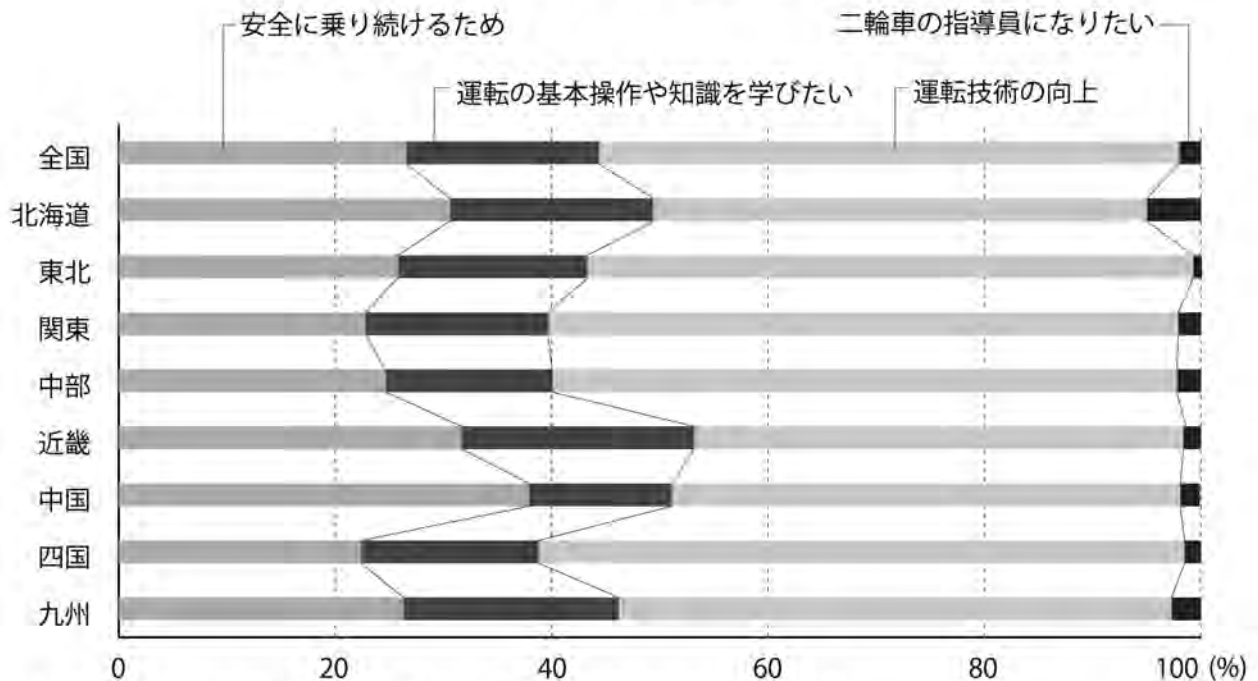
- ◎全国平均では、初回参加が4割弱と最多であり、目指す方向にほぼ合致している。
- ◎次いで2～4回が多く、4回以下で7割を超えていることから対象層への誘引を維持。
- ◎西日本エリアでは初回参加の誘引率高い。
- ◎北海道(札幌)は、初回が少なく、リピーターが過半数を占める。

【G ミーティングは何により知りましたか】



- ◎全国平均では、HP誘引が最多であり、次いで友人・知人、ショップは3番目と低い。
⇒店頭個別安全指導を行う観点から販売店誘引を積極的に行う必要性
(G 防犯は安全と防犯がセット)
- ◎東北は、販売店窓口を主体的に推進しユーザーとの結び付を強化。(青森は100%)
- ◎九州(大分)、四国(愛媛、徳島)、関東も販売店からの誘因を強化。
- ◎北海道、中部、近畿、中国は販売店の接点が弱く、連携強化が望まれる。

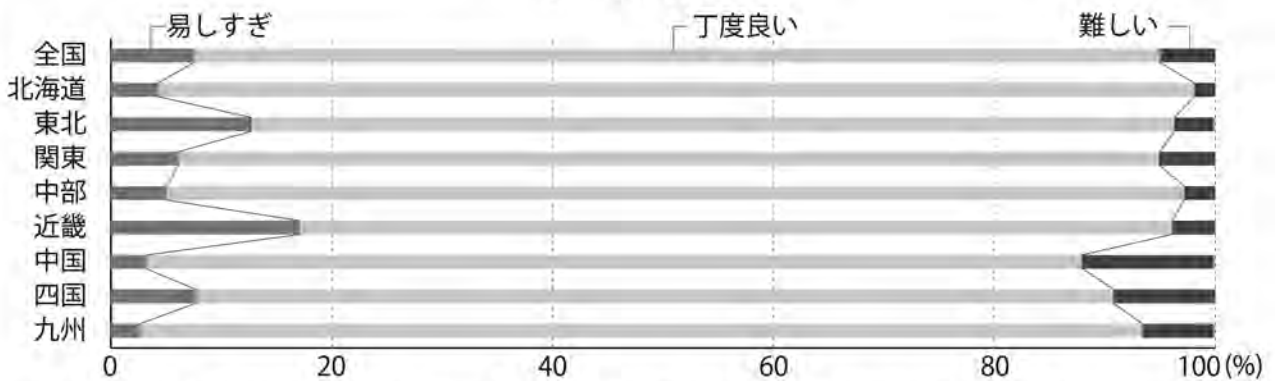
【G ミーティングに参加する理由は何ですか】



- ◎どのブロックでも参加動機として、運転技術の向上が最多。
- ◎参加者の傾向として、更に上手になりたいというレベルアップ志向が高い。
- ◎指導員資格の取得意思ありが、約 2%と健闘⇒指導員育成の場として活用を促進!!

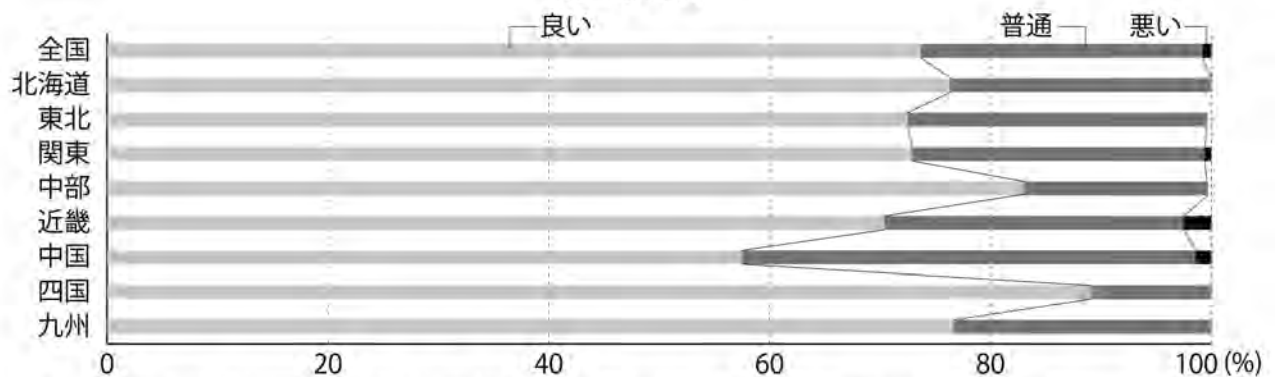
G ミーティングに参加した印象

【①講習内容】



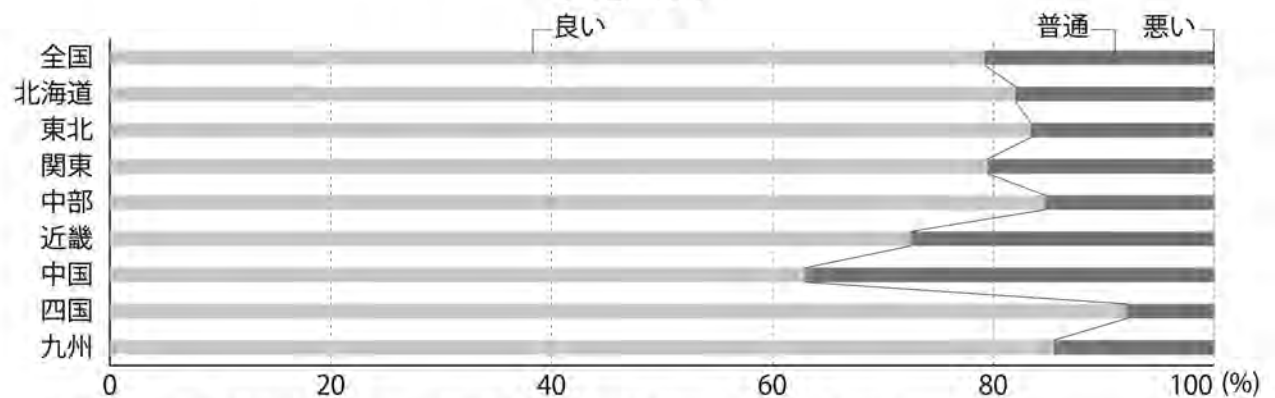
- ◎丁度良いが大多数であり、受講者の力量にマッチした講習内容であると言える。
- ◎各県 GM 検討会で、カリキュラム基準や指導員レベルアップ等の参考としたい。
- ◎前年の丁度良いは、84.5%で3ポイントアップ。

【②教え方】



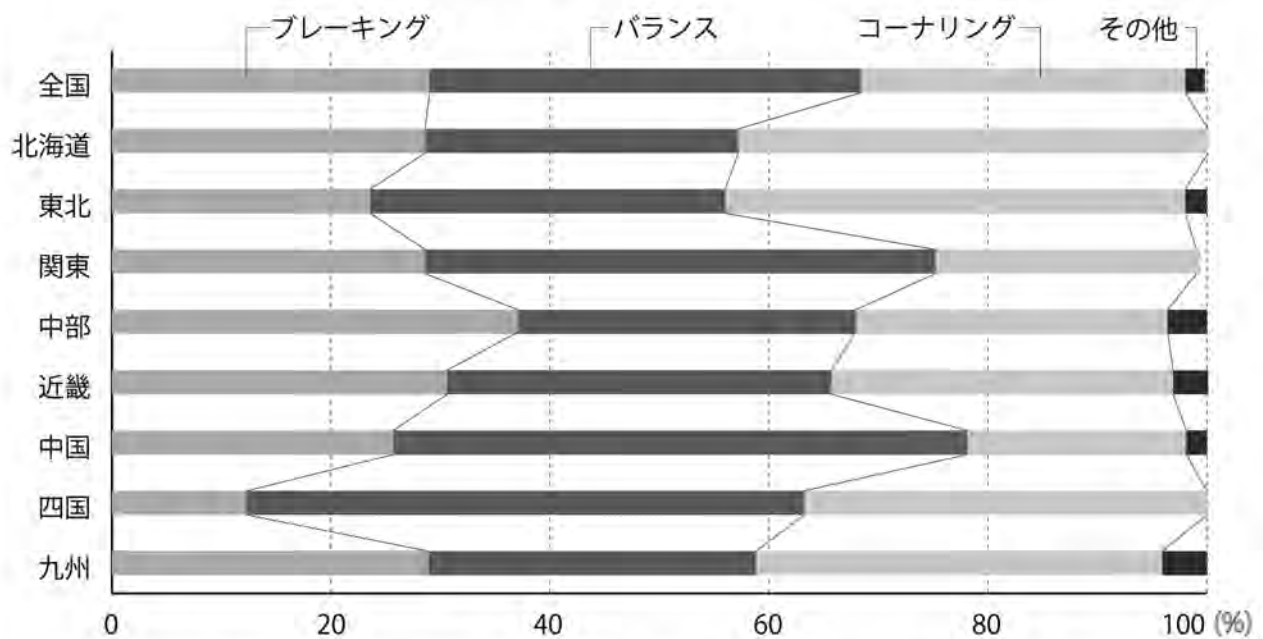
- ◎大多数は良い回答であるが、普通回答は不満として捉え反省材料とすべき。
- ◎指導員のレベルによりバラツキがあるのは否めない。
- ◎各県 GM 検討会で、カリキュラム基準や指導員レベルアップ等の参考としたい。
- ◎前年の良いは、69.4%で4.3ポイントアップ。

【③雰囲気】



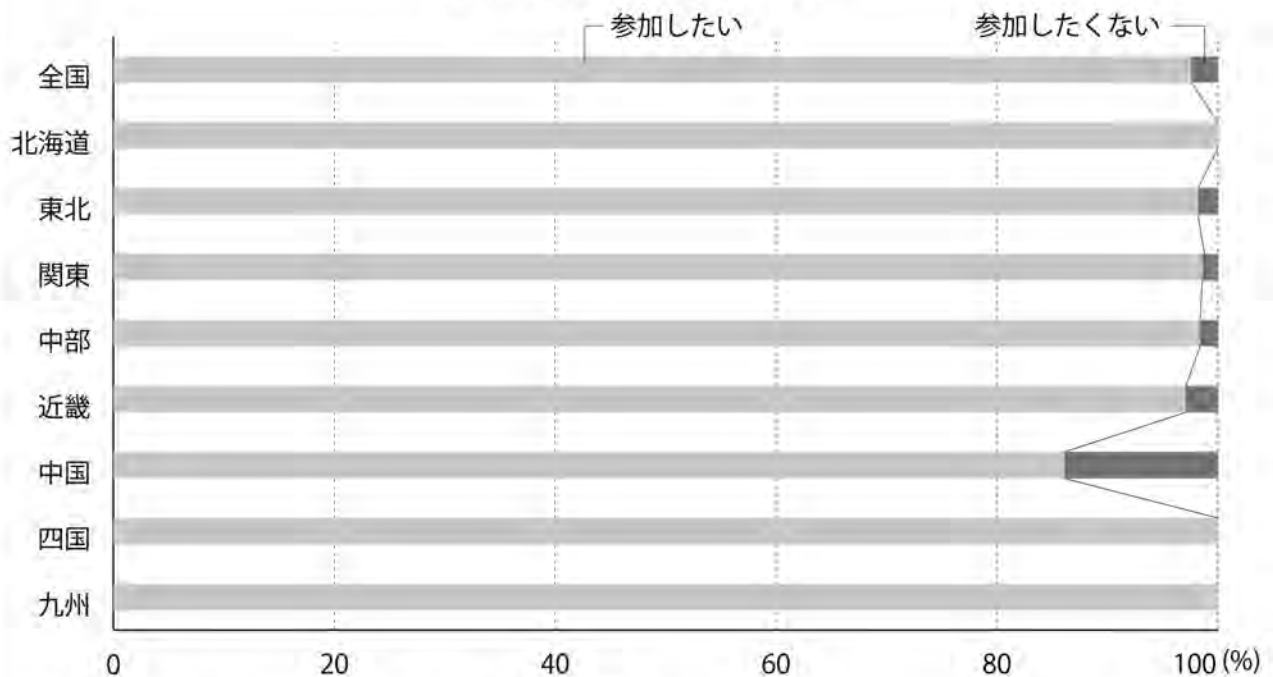
- ◎これも、普通回答はイコール不満として捉え反省材料とすべき。
- ◎指導員・事務局等の立振る舞いに問題はないのか振り返りの必要性有。
- ◎各県 GM 検討会で、カリキュラム基準や指導員レベルアップ等の参考としたい。
- ◎前年の良いは、74.5%で4.7ポイントアップ。

【今回参加して勉強になった内容は何ですか】



- ◎全国ではバランス、コーナリング、ブレーキの順となっている。
- ◎ブロック別では、講習内容が一様でないため、バラツキが散見される。
- ◎各県 GM 検討会で、カリキュラム基準や指導員レベルアップ等の参考としたい。

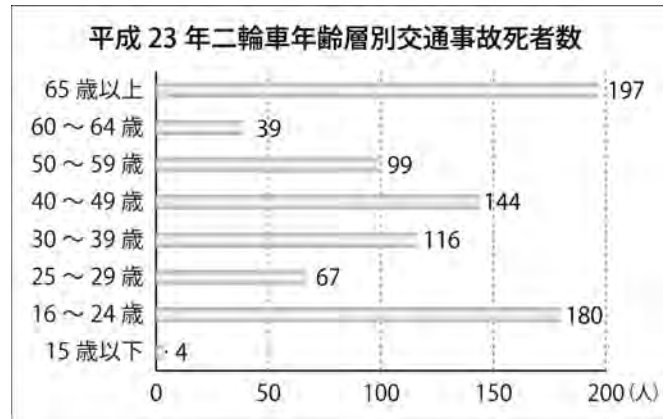
【次回も参加したいですか】



- ◎殆どが参加したいで、参加者の満足度の高さが窺われる。
- ◎但し、受益者負担の原則が必ずしも履行されていないので、真の満足・達成度と異なる。
- ◎各県 GM 検討会で、カリキュラム基準や指導員レベルアップ等の参考としたい。

〈次年度に向けての課題〉

- ◎二輪車乗車中の交通事故死者の割合が高い、初心運転者、年齢層（若者・高齢者）の参加促進。
- ◎Gミーティング指導員マニュアルに基づいた運営方法及び指導方法の標準化。
- ◎指導員のレベルアップのための研修会の実施。
- ◎地域特性を活かした多様（高校生・レディス・高齢者等）なGミーティングの開催。
- ◎受益者負担の原則に基づいた講習会料金の是正。
——等を図ってまいります。



2 指導員レベルアップ研修会を実施

埼玉県二普協

埼玉県二普協（曾根会長、福島専務理事）と埼玉県二輪車安全運転推進委員会（稲村委員長）では、昨年10月20日、埼玉県警察運転免許センターにおいて、指導員の資質と指導方法の向上を図るため「埼玉県二輪車安全運転指導員研修会」を実施しました。

埼玉県ではGミーティングは埼玉県警と共催のため、当日は、警察本部交通機動隊員8名（内女性白バイ隊員（通称:スキップ）5名）、指導員11名、県安協（二推）2名の合計21名の指導員が参加しました。

指導に当たっては、全国二普協安全部会の飯田委員、瀬川委員が担当し、「Gミーティング指導員マニュアル」に基づいて、座学では、マニュアル制作の背景や狙いそして指導員の受講者に対する訓練のポイント



を、実技では、指導要領における各セクションの設定目的及び指導方法について共有化を図りました。

本年度は、関東1都9県合同指導員リーダー研修会（6月）、徳島県指導員レベルアップ研修会（7月）に次いで3回目の開催となりました。今後も指導員のレベルアップのための研修の推進が望まれます。

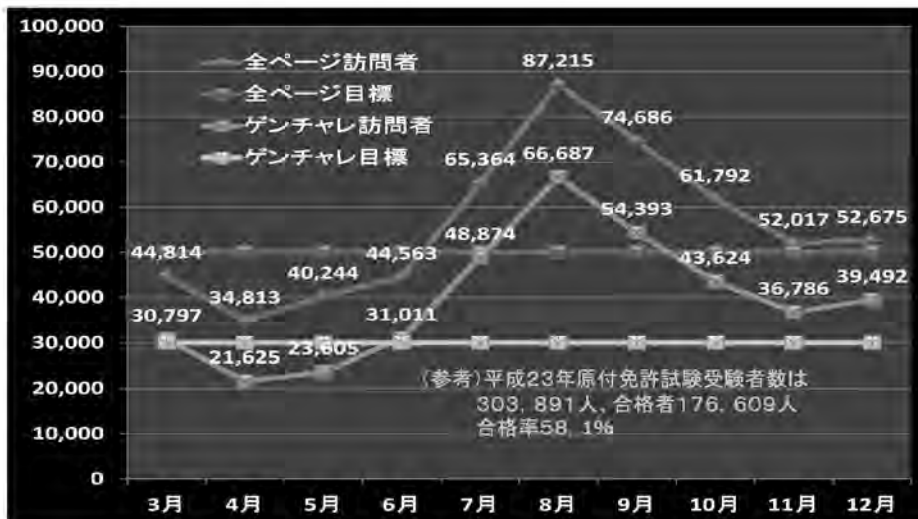
3 免許取得支援活動の活性化

「ゲンチャレ」サイトの反響は拡大の一途!! 大盛況!!

運転免許を取得しようとする時点での交通安全教育は、大きな効果が期待できることから、必要な情報を提供して免許取得を支援し、ルールとマナーを重んじるグッドライダーの育成を推進するため、適齢者をメインとしたモバイルコンテンツ「ゲンチャレ」（ホームページ、スマートフォン、携帯電話）を平成24年3月1日に開設（図1）しましたが、その後の動向を追っ

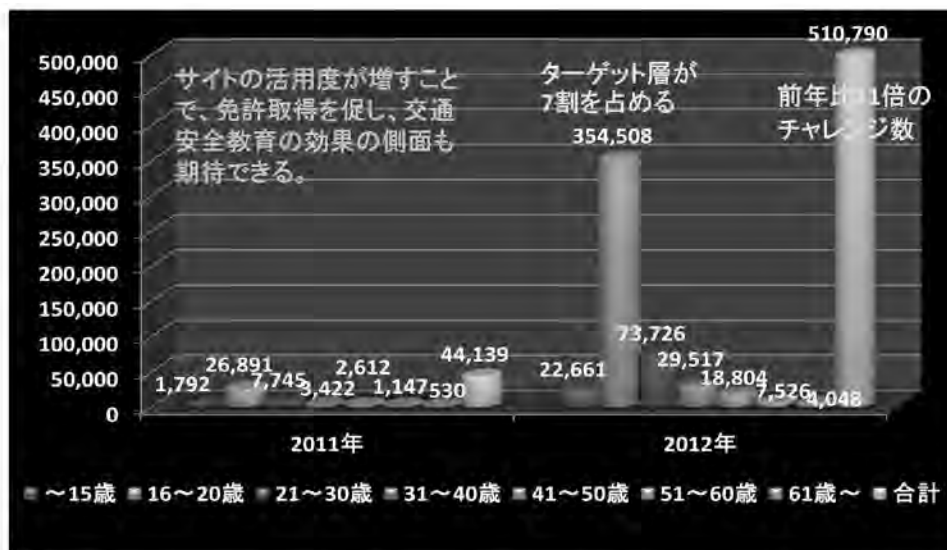


（図1）ゲンチャレサイトのトップページ



| | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 累計 |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 全ページ訪問者 | 44,814 | 34,813 | 40,244 | 44,563 | 65,364 | 87,215 | 74,686 | 61,792 | 52,017 | 52,675 | 558,183 |
| 全ページ目標 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 500,000 |
| 達成率 | 89.6% | 69.6% | 80.5% | 89.1% | 130.7% | 174.4% | 149.4% | 123.6% | 104.0% | 105.4% | 111.6% |
| ゲンチャレ訪問者 | 30,797 | 21,825 | 23,605 | 31,011 | 48,874 | 66,687 | 54,393 | 43,624 | 36,786 | 39,492 | 396,894 |
| ゲンチャレ目標 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 300,000 |
| 達成率 | 102.7% | 72.1% | 78.7% | 103.4% | 162.9% | 222.3% | 181.3% | 145.4% | 122.6% | 131.6% | 132.3% |
| 全ページ構成比 | 68.7% | 62.1% | 58.7% | 69.6% | 74.8% | 76.5% | 72.8% | 70.6% | 70.7% | 75.0% | 71.1% |

(図2) 全ページ・ゲンチャレ訪問者数 2012.03.01～12.31



| 世代別 | ～15歳 | 16～20歳 | 21～30歳 | 31～40歳 | 41～50歳 | 51～60歳 | 61歳～ | 合計 | 男 | 女 |
|-------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|---------|---------|
| 2011年 | 1,792 | 26,891 | 7,745 | 3,422 | 2,612 | 1,147 | 530 | 44,139 | 32,170 | 11,969 |
| 2012年 | 22,661 | 354,508 | 73,726 | 29,517 | 18,804 | 7,526 | 4,048 | 510,790 | 359,580 | 151,210 |
| 伸長率 | 1265% | 1318% | 952% | 863% | 720% | 656% | 764% | 1157% | 1118% | 1263% |
| 構成比 | 4.4% | 69.4% | 14.4% | 5.8% | 3.7% | 1.5% | 0.8% | 100% | 70.4% | 29.6% |

(図3) ゲンチャレ チャレンジ数 2012.03.01～12.31

てみました。

●平成24年3月1日サイト開設後の訪問者は、7月以降急増し12月末時点での全ページ訪問者は、累計558,183人(図2)、その内ゲンチャレ訪問者は、累計396,894人で全体の7割を占めており、予測を超える活況を呈しています(図3)。因みに、平成23年の原付免許試験受験者数は、303,891人、合格者

176,609人、合格率58.1%となっており、訪問者が増すことで、交通ルールの一層の理解促進が図られると思われま。

●ゲンチャレチャレンジ数は、累計510,790人で、前年比11倍のチャレンジがあり、その内適齢者層は7割を占めています。サイトの活用度が増すことにより、免許取得の動機付けが進み、交通安全教育とし

での効果も期待できると思われます。

- 関連情報として、安全運転に役立つ書籍のバナーを新設して、「バイクと法令」「原付試験問題集」を紹介し、更に書籍のお取扱店舗一覧を併設して訪問者への利便性の向上を図りました。平成25年1月末には、お取扱店数は450店に達する見通しであり、更なる増加を期待しております (図4)。
- 新たな波及効果として、販売店ブログ、個人ブログにたくさんの反響が出ており、また、twitterの「つぶやき」やFacebookでの「いいね!」ともに反響があり、増殖中です。



(図4) 安全運転書籍・取扱店

- また、本サイトとは別に、原付チャレンジゲーム「イージートライ」(二輪車の事故の特徴としての「出合頭」「交差点」「カーブ」等を出题した計4問の簡易版)を制作し、イベント会場等において、交通安全の一助として啓発活動を行いました (写真)。
- 今後に向け、更に認知度、活用度の向上が期待される所であり、二輪車を利用する人たちの安全を確保し、安全で快適な二輪車の利用が促進されるよう施策の継続強化を図ってまいります。



(写真) イージートライによる啓発活動

4 グッドライダー防犯登録率の向上を目指して

G防犯登録制度は、二輪車を購入していただくお客様に対し、「人の安全」と「車(財産)の安全」をセットにして販売、普及していこうという趣旨から、「あなたの安全とバイクを守る」とのキャッチフレーズで、

平成8年4月からまず東京都、新潟県及び鹿児島県で実施が始まりました。

その後、徐々に実施する県が増え、平成14年4月からは全都道府県で実施されることとなり、現在に至つ

登録件数・登録率

| 年 | 登録 | 年間登録件数等 | | 登録件数累計 | 保有台数比 (%) | |
|-------|----|---------|-----------------|----------|-----------|------|
| | | 年間登録件数 | (内新車登録~国内4メーカー) | | | |
| | | | (登録件数) | (新車台数比%) | | |
| 平成 15 | | 353,033 | | | 1,922,155 | 14.9 |
| 16 | | 370,322 | | | 2,292,477 | 18.0 |
| 17 | | 361,193 | | | 2,653,670 | 20.8 |
| 18 | | 349,991 | | | 3,003,661 | 23.9 |
| 19 | | 367,855 | | | 3,371,516 | 27.1 |
| 20 | | 355,301 | 240,340 | 46.0 | 2,872,117 | 23.4 |
| 21 | | 295,810 | 183,260 | 48.1 | 2,806,116 | 23.1 |
| 22 | | 297,751 | 181,796 | 47.8 | 2,751,256 | 23.0 |
| 23 | | 300,638 | 187,823 | 46.3 | 2,698,861 | 22.6 |
| 24 | | 290,771 | 185,393 | 46.1 | 2,619,310 | 21.9 |

ております。

この間、皆様方には、G防犯登録制度の普及促進に向けまして、何かとご尽力を頂きまして誠にありがとうございます。

全国において実施されるようになって以降の年間登録件数、登録率の推移は前頁の表のとおりです。

保有台数比率は、順調に増加してきましたが、平成19年の27.1%をピークに減少に転じ、それ以降は僅かずつではありますが減少傾向が続いております。

これは、新規に登録される件数より登録後7年経過して登録が抹消される件数が年間で約5万台以上多いため、年々、保有台数比率の登録率は低くなってきております。このまま推移しますと、20%を割り込むことも目前に迫っている厳しい状況にあります。

一方、二輪車の盗難被害状況をみますと、年間67,716件（平成23年中）発生しており、約8分間に1台が盗難に遭っているという状況であり、二輪車ユーザーにとって依然として二輪車利用上の大きなリスクとなっております。

二輪車ユーザーの利用環境のこうしたリスクを取り除く上で、G防犯登録制度は極めて有効です。

国内二輪車市場の低迷による年間販売台数そのものの落ち込みによる登録件数の減少もあるとは思われますが、更なる努力を傾けて登録件数の増加を図っていかねばならないと考えております。

全国二普協といたしましては、今後、お客様、販売店様のご意見をお聞きしながら、G防登録制度のより効果的な推進方策に積極的に取り組んでまいります。皆様方におかれましては、G防犯登録制度に加入された方のメリットであります

- ① 盗難や放置された場合に早期発見ができる。
 - ・ 警察庁のコンピュータに登録され、全国で防犯データとして活用されることにより、盗難や放置された場合に警察官による早期発見が容易になる。
 - ・ 市役所に問い合わせをしなくても、また、夜間、休日であっても所有者確認が即時にできる。
 - ・ 所有者が確認できることにより、所有者本人に対し迅速に連絡が行われる。
- ② 発行されたユーザーカードにより真の所有者であることが証明できる。
- ③ G防ステッカーの車体への貼付により、盗難の抑止効果がある。

について、二輪車購入者に幅広くご教示いただき、G防への加入促進を図っていただきますようお願い申し上げます。

二輪車を取り巻く環境は厳しく皆様方のご苦勞も多大変だと思いますが、何卒、よろしく願い申し上げます。

〈G防登録推進用下敷きの配付〉

登録申込み用紙の記載時に使用する下敷きとして、G防登録制度の仕組みやその利点とともに申込み用紙の記載例を分かりやすく書き表したものを販売店に

配付しました。

これからも、実際に登録をしていただく販売店やユーザーからの意見、要望に配慮したG防登録制度の推進方策を継続して行っていきます。



理事会を開催

全国二普協

全国二輪車安全普及協会（全国二普協）は平成24年11月26日、東京・千代田区のアルカディア市ヶ谷で「理事会」を開催しました。

会議では、上半期の主要事業推進状況及び予算執行状況等について、事務局から報告があり、全会一致で承認されました。

全国専務理事会議を開催

G防犯登録率の向上が重要課題

全国二輪車安全普及協会は平成24年11月26日、東京・千代田区のアルカディア市ヶ谷で、都府県地区二普協の専務理事など50人が出席し「全国専務理事会議」を開催しました。

会議の冒頭、福井会長から、平成24年安全功労者内閣総理大臣表彰を受賞した栃木県二輪車安全普及協会をはじめ、都府県地区二普協の日頃の活動に対し敬意と感謝の意が表されるとともに、引き続き安全普及活動及びG防犯登録制度の積極的推進等を図っていく旨の挨拶がありました。

次いで、事務局から上半期の事業推進状況として、安全普及活動推進状況、G防犯登録及び盗難照会システム運用状況、予算執行状況等についてそれぞれ説明がありました。

引き続き、優良地域団体38団体及びG防犯登録制度推進優良販売店135店の表彰式を執り行い、受賞者代表4方に会長から表彰状を授与しました。

当日ご出席された受賞者代表は次の方々です。

○優良地域団体

- ・小平二輪車安全普及協会 会長 鈴木 昇様
- ・向島二輪車安全普及協会 副会長 大島 敏男様

○G防犯登録制度推進優良販売店

- ・ホンダドリーム大田店
(ホンダドリーム東京代表取締役社長 川端 唯久様)
- ・丸富オート販売株式会社 国産車センター店
(取締役 和田 正昭様)

ご来賓の警察庁の廣田浩一運転免許課長からは会議の席上において、また、河合潔生活安全企画課長からは意見交換会においてご挨拶を頂きました。

両課長のご挨拶をいただき、出席者一同、今後の安全普及活動及びG防犯登録制度の推進に、より一層の取り組みの強化をしていかなければならないとの思いを強くいたしました。

なお、会議・意見交換会の出席者は次の皆様です。

<ご来賓>

- ▽警察庁交通局運転免許課長 廣田耕一 様
- ▽同課長補佐 松岡隆 様



▽警察庁生活安全局生活安全企画課長 河合潔 様

▽同課長補佐 上條浩一 様

▽同課係長 伊興田光洋 様

<都府県地区二輪車安全普及協会>

- ▽中山保事務局長 (札幌) ▽新山陽悦専務理事 (青森)
- ▽遠藤貞夫専務理事 (岩手) ▽藤田栄専務理事 (秋田)
- ▽江目一正常務理事 (山形) ▽羽田豊秋常務理事 (福島)
- ▽西方勇専務理事 (東京) ▽福島小善治専務理事 (茨城・栃木・埼玉)
- ▽平野明専務理事 (群馬・新潟・長野) ▽富樫正道専務理事 (千葉・神奈川) ▽生田昌弘専務理事 (静岡・岐阜・愛知) ▽横山清司 (富山)
- ▽稲垣雅文専務理事 (石川・福井) ▽佐々木和久専務理事 (三重) ▽川島明 (滋賀・京都・兵庫) ▽高野邦彦 (大阪・奈良・和歌山) ▽池崎勝広専務理事 (鳥取・島根・岡山・広島) ▽出口誠一専務理事 (愛媛・高知) ▽橋口一久専務理事 (長崎) ▽塚野一良専務理事 (熊本) ▽岡田敏彰専務理事 (大分) ▽岡村孝慶専務理事 (鹿児島) ▽登野原功専務理事 (沖縄)

<全国二普協>

- ▽福井威夫会長 ▽井内正晴専務理事 ▽太田昭雄常務理事 ▽鯉淵三夫事務局長 ▽山本礼仁経理部長 ▽大沢利方安全普及部長 ▽田島和雄G防システム部長

<運営委員等>

- ▽千葉英雄委員長 ▽中西盟委員 ▽飯田剛委員 ▽曾根賢二委員 ▽栗田敏一委員 ▽小林健委員 ▽長谷川靖委員 ▽筒井賢吾委員 ▽小池田達郎委員 ▽瀬川比呂昌委員 ▽成田陸郎氏 ▽奥村浩二氏 ▽池本憲治氏 ▽原淳一郎氏 ▽川口昌彦氏

優良販売店135店、優良地域団体38団体に栄誉

G防犯登録制度推進「平成24年度全国二普協会長表彰」

グッドライダー防犯登録制度推進優良販売店

計135店

| 都府県地区名 | 店名 | 代表者名 |
|--------|-----------------------|-------|
| 札幌 | クルムス SAPPORO | 大村直幸 |
| | CS OKUNO | 奥野肇 |
| 旭川 | (有)ホンダウイングアルファ | 中島昌平 |
| 青森 | YSP青森 | 成田郁久 |
| | (有)ブルーフォーレスト | 中村卓三 |
| | YSP八戸 | 三浦健至 |
| 岩手 | (有)小原サイクル | 小原敏彦 |
| | 佐弘モーター | 佐藤弘幸 |
| | 北上ホンダ | 加藤正喜 |
| 宮城 | モーターサイクル フルハウス | 小松一博 |
| | 南小泉ホンダ | 後藤公弥 |
| | オートランド オイカワ | 及川弘明 |
| 秋田 | 佐藤モーターサイクル | 佐藤俊二 |
| | カマダサイクル | 鎌田誠一 |
| | カワサキショップ グッドラック | 芳賀常幸 |
| 山形 | (有)ホンダウイングスピリッツ | 小野寺修 |
| | (株)ホンダウイング荘内 | 荒生和人 |
| | 旅籠町ホンダ | 渡辺良一 |
| 福島 | ホンダドリーム郡山 | 加藤幸寿 |
| | (有)ホンダウイングいわき | 阿部博典 |
| | レクセン商会 | 鈴木康祐 |
| 東京 | ホンダドリーム大田 | 川端唯久 |
| | バイカーズステーションSOX練馬店 | 佐藤隆一 |
| | (株)成城ホンダ | 吉岡正一 |
| 茨城 | (有)木村輪業 | 木村茂 |
| | (株)ウエストウッド 井原商会 | 井原啓之 |
| | ホンダドリームつくば南 | 小森敏光 |
| 栃木 | ホンダドリーム宇都宮 | 岡康司 |
| | (有)岡モーターズ | 岡康夫 |
| | (有)川口輪業 | 川口靖雄 |
| 群馬 | (株)バイカーズステーションソックス大泉店 | 佐藤隆一 |
| | ホンダドリーム高崎 | 五十嵐孝光 |
| | ホンダドリーム桐生 | 河原井弘 |
| 埼玉 | (株)弁慶 | 林青雲 |
| | ホンダドリーム鴻巣 | 酒井和浩 |
| | エフワンオート | 田辺治彦 |
| 千葉 | スズキワールド下船橋 | 濱本英信 |
| | バイクセンター千葉北 | 吉本孝二 |
| | 有限会社 袖ヶ浦ホンダ本店 | 小林宏子 |

| | | |
|-------|---------------------------|-----------|
| 神 奈 川 | 丸富オート販売(株)国産車センター店 | 長 田 憲 治 |
| | 丸富オート販売(株)金沢店 | 長 田 憲 治 |
| | YOKOHAMAセラビー | 小 川 司 |
| 新 潟 | (株)ブライトン | 川 内 武 志 |
| | 桜井輪店 本店 | 桜 井 春 雄 |
| | (有)キティホーク | 馬 場 佳 哉 |
| 山 梨 | YOUSHOP フクダ | 福 田 重 信 |
| | バイクヴィレッジアトム | 曾 根 隆 二 |
| | パール商会 | 角 矢 芳 彦 |
| 長 野 | ホンダドリーム松本 | 赤 羽 博 巳 |
| | ホンダドリーム長野 | 小 林 邦 博 |
| | 茅野ホンダ小平 | 小 平 勝 彦 |
| 静 岡 | YSP浜松 | 和 田 茂 |
| | バイクプラス東海 | 戸 田 眞 道 |
| | ホンダドリーム富士 | 若 林 久 樹 |
| 富 山 | YSP富山東 | 叶 井 廉 |
| | (有)ワークスマツオカ | 松 岡 信 明 |
| | モトショップエムズ | 松 野 暁 人 |
| 石 川 | MOTOR HOUSE BIKE ON 金沢田上店 | 片 岡 匡 史 |
| | 二輪館にしむら | 西 村 健 一 |
| | 松田モータース(株) | 松 田 弘 |
| 福 井 | 赤い三輪車 | 小 林 幸 弘 |
| | (株)バイクガレージ福井 | 出 口 幸 宏 |
| | 酒井輪業武生ホンダ | 酒 井 益 井 |
| 岐 阜 | 竹村輪業 | 竹 村 千奈美 |
| | オートパレスKEN | 児 玉 健 |
| | バイクガレージ キートン | 福 島 智 治 |
| 愛 知 | (株)イトー KT | 伊 藤 達 也 |
| | 東海オートトレーディング(株) | 長 坂 和 夫 |
| | ホンダドリーム名古屋西 | 飯 田 一 夫 |
| 三 重 | ホンダ販売マルサカ | 丸 坂 一 夫 |
| | (有)鈴木商会 | 鈴 木 明 宏 |
| | ホンダショップさいとう | 斉 藤 憲 治 |
| 滋 賀 | YSP滋賀 | 糟 貝 吉 治 |
| | 木村輪業 | 木 村 栄一郎 |
| | びわこサイクル | 田 中 康 雄 |
| 京 都 | 天神川ファクトリー 五条カドノ店 | 黒 岩 義 正 |
| | (株)ホンダドリーム近畿 ホンダドリーム京都北山 | 井 田 博 雄 |
| | オートショップ ゼロスター | 廣 瀬 邦 一 |
| 大 阪 | バイクショップロミオ 箕面店 | 末 金 成 俊 |
| | (株)サーティーン ホンダドリーム寝屋川 | 柏 岡 一 三 |
| | (株)ルーニー 深阪店 | 屋 名 池 廣 司 |
| 兵 庫 | バイクショップロミオ 宝塚店 | 末 金 成 俊 |
| | (株)ビッグジャンプ | 田 中 武 |
| | モトフィールドドッカーズ 甲子園店 | 岡 本 章 弘 |
| 奈 良 | YOUSHOPキャブレター | 松 井 幸 三 |
| | クレイジーモーターワークスムカイ 奈良本店 | 向 井 大 二 |
| | YMC(株) 柳谷モーターサイクル | 柳 谷 秀 隆 |

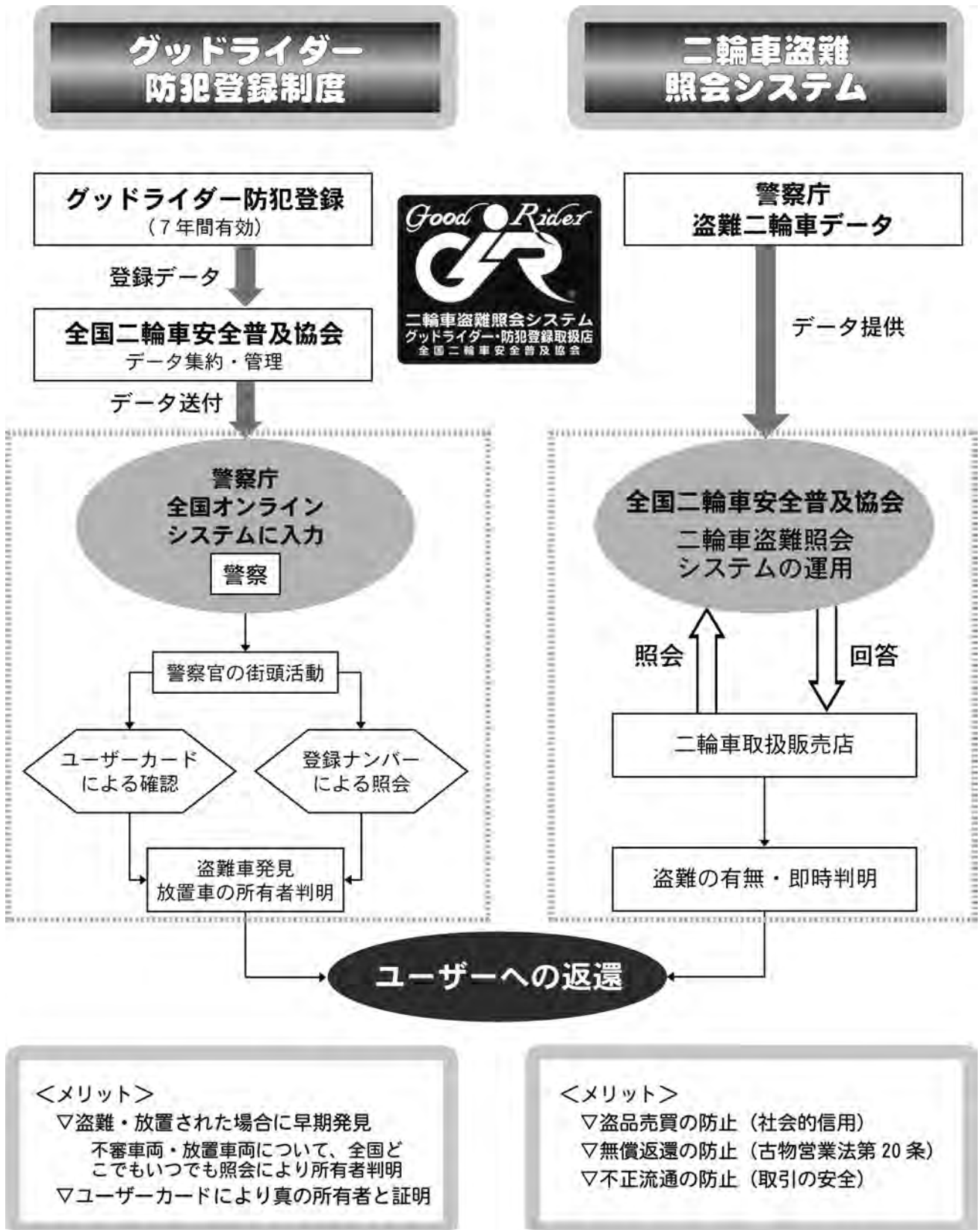
| | | |
|-----|-----------------|-------|
| 和歌山 | バイク&バイシクル カワグチ | 川口宗隆 |
| | (有)サービスショップ阿部 | 阿部達 |
| | バイクショップ南紀 | 瀧谷勉 |
| 鳥取 | (有)中村屋 | 中村互 |
| | モトバイク マツモト | 松本真三 |
| | パドック Ⅲ | 野澤正 |
| 島根 | 浜北輪業 | 青砥好右 |
| | (有)レーシングショップアツタ | 熱田勝則 |
| | (有)オートプラザコウノ | 河野由佳子 |
| 岡山 | ホンダドリーム 岡山 | 白井覚 |
| | (株)エックスランド | 小笠原卓宏 |
| | (株)オートランド田中 | 井上敏行 |
| 広島 | 宮田サイクル | 宮田勝 |
| | 三浦自転車商会 | 三浦利之 |
| 山口 | (有)山口ポインター | 小川克己 |
| | バイクショップ 竹村 | 竹村弘 |
| | YSP宇部 | 藤村幸治 |
| 徳島 | (有)インディーズ | 山口裕治 |
| | (株)藤岡輪業商会 | 藤岡雅彦 |
| | オートランドYokota | 横田悟 |
| 香川 | バイクスポーツプラザBSP高松 | 相川捷夫 |
| | 池田サイクル | 池田全人 |
| | ホンダスクエア高松 | 片岡光治 |
| 愛媛 | ホンダサービス日野 | 日野征衛門 |
| | (株)はなやま | 花山志郎 |
| | 銭形商会 | 矢野平治 |
| 高知 | 瀬戸ホンダ 高橋商会 | 高橋永久 |
| | (有)オートショップ オジマ | 小島正志 |
| | オートファクトリー | 野口和也 |
| 福岡 | モトフィールドドッカーズ福岡 | 岡本章弘 |
| | ホンダショップライフ | 加藤稔 |
| | YSP大濠 | 門松秀明 |
| 長崎 | ホンダドリーム長崎 | 村上順三 |
| | (有)昭和ホンダ商会 | 篠田公敏 |
| 熊本 | バイクショップR本店 | 山野和明 |
| | 井原モーターズ | 井原幸男 |
| | Y'z BOX | 吉田光義 |
| 大分 | (有)YSP南大分 | 河野一成 |
| | オートショップムラヤ | 村谷常夫 |
| | (有)勝木モーターズ | 勝木義廣 |
| 宮崎 | (有)車輪館 | 黒木茂 |
| | サイクルオートトラトリ | 虎取好明 |
| 鹿児島 | (有)福盛モーターズ | 福盛光政 |
| | (株)アローズモーターサイクル | 濱田正壽 |
| | モトショップ クボ | 久保一成 |
| 沖縄 | ホンダ二輪久米 | 比嘉豊 |
| | モトサウンド | 新里克一 |
| | グリット | 金城博司 |

優良地域団体

計38団体

| 都府県地区名 | 優良地域団体名称 | 代表者氏名 |
|--------|-----------------------|--------|
| 青 森 | 八戸地区二輪車安全普及協会 | 田島 昇 |
| 岩 手 | 岩手県二輪車安全普及協会ブロック会 | 田中 清也 |
| 宮 城 | 宮城県二輪車安全普及協会 中央南ブロック会 | 大友 克人 |
| 秋 田 | 大館地区二輪車安全普及協会 | 小塚 弘 |
| 山 形 | 長井二輪車安全普及協会 | 佐藤 邦昭 |
| 福 島 | 福島県二輪車安全普及協会 会津支部 | 渡部 芳夫 |
| 東 京 | 府中二輪車安全普及協会 | 荒井 俊一 |
| | 小平二輪車安全普及協会 | 鈴木 昇 |
| | 向島二輪車安全普及協会 | 多賀谷 茂 |
| 茨 城 | 茨城県二輪車安全普及協会 取手支部 | 菅谷 英美 |
| 栃 木 | 宇都宮東地区二輪車安全普及協会 | 岡 康夫 |
| 埼 玉 | 浦和地区二輪車安全普及協会 | 藤倉 幸親 |
| | 越谷地区二輪車安全普及協会 | 浅見 富司雄 |
| 神 奈 川 | 横須賀二輪車安全普及協会 | 鈴木 孝秀 |
| | 藤沢二輪車安全普及協会 | 保田 昇 |
| 静 岡 | 静岡県浜松地区二輪車安全普及協会 | 鈴木 義夫 |
| 岐 阜 | 岐阜県二輪車安全普及協会 岐阜中支部 | 田中 君子 |
| 愛 知 | 愛知県二輪車安全普及協会 津島支部 | 伊藤 憲尚 |
| 三 重 | 三重県二輪車安全普及協会 四日市西支部 | 藤井 浩之 |
| 大 阪 | 堺地域二輪車安全普及協会 | 青木 信晴 |
| | 箕面地域二輪車安全普及協会 | 藤田 博昭 |
| | 枚方・交野地域二輪車安全普及協会 | 宮本 誠也 |
| 和 歌 山 | 和歌山市北地域二輪車安全普及協会 | 妙中 清 |
| 鳥 取 | 鳥取県中部二輪車安全普及協会 | 森谷 明夫 |
| 島 根 | 浜田二輪車安全普及協会 | 濱田 和哉 |
| 岡 山 | 岡山東二輪車安全普及協会 | 藤原 久典 |
| 広 島 | 西条地区二輪車安全普及協議会 | 竹重 輝彦 |
| | 竹原地区二輪車安全普及協議会 | 稲葉 政由 |
| 山 口 | 山口県二輪車安全普及協会 徳山ブロック | 村田 憲彦 |
| 徳 島 | 徳島県二輪車安全普及協会 徳島東支部 | 山橋 諄亮 |
| 愛 媛 | 愛媛県二輪車安全普及協会 新居浜支部 | 續木 睦男 |
| 高 知 | 高知県二輪車安全普及協会 宿毛支部 | 笹木 保 |
| 福 岡 | 筑後地区二輪車安全普及協会 | 樋口 義實 |
| 熊 本 | 熊本東地区二輪車安全普及協会 | 佐藤 誠 |
| 大 分 | 別府地区二輪車安全普及協会 | 牧 保 |
| 鹿 児 島 | 日置地区二輪車安全普及協会 | 田代 幸次 |
| | 薩摩川内地区二輪車安全普及協会 | 古屋 和年 |
| 沖 縄 | 沖縄県二輪車安全普及協会 浦添支部 | 金城 博司 |

あなたの安全とバイクを守るための ～全国二普協の盗難防止と早期発見事業～



昨年11月末の交通事故死、前年同期比223人減

— 二輪車乗車中は63人減 —

(平成24年11月末／警察庁資料)

| | 自二車乗車中死者数 | | | 原付車乗車中死者数 | | | 二輪車乗車中死者数 | | | 全 死 者 数 | | | |
|-----|-------------|-----|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|------|-------------|-----|
| | 24年 11月末 | 増減数 | 23年 11月末 | 24年 11月末 | 増減数 | 23年 11月末 | 24年 11月末 | 増減数 | 23年 11月末 | 24年 11月末 | 増減数 | 23年 11月末 | |
| 北海道 | 17 | -3 | 20 | 5 | 3 | 2 | 22 | 0 | 22 | 178 | 4 | 174 | |
| 東 | 青森 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 6 | 3 | 3 | 52 | 7 | 45 |
| | 岩手 | 5 | 0 | 5 | 3 | -1 | 4 | 8 | -1 | 9 | 75 | 13 | 62 |
| 北 | 宮城 | 2 | -2 | 4 | 2 | -4 | 6 | 4 | -6 | 10 | 58 | -4 | 62 |
| | 秋田 | 1 | -2 | 3 | 1 | -1 | 2 | 2 | -3 | 5 | 37 | -17 | 54 |
| | 山形 | 2 | -1 | 3 | 2 | -1 | 3 | 4 | -2 | 6 | 29 | -17 | 46 |
| | 福島 | 3 | -4 | 7 | 8 | 2 | 6 | 11 | -2 | 13 | 84 | -4 | 88 |
| 計 | 16 | -7 | 23 | 19 | -4 | 23 | 35 | -11 | 46 | 335 | -22 | 357 | |
| 東京 | 37 | -7 | 44 | 5 | -8 | 13 | 42 | -15 | 57 | 153 | -41 | 194 | |
| 関東 | 茨城 | 8 | 0 | 8 | 13 | 2 | 11 | 21 | 2 | 19 | 127 | -19 | 146 |
| | 栃木 | 6 | 0 | 6 | 7 | -2 | 9 | 13 | -2 | 15 | 84 | -13 | 97 |
| | 群馬 | 13 | 0 | 13 | 2 | -1 | 3 | 15 | -1 | 16 | 98 | 11 | 87 |
| | 埼玉 | 23 | -5 | 28 | 18 | -2 | 20 | 41 | -7 | 48 | 178 | -11 | 189 |
| | 千葉 | 19 | -2 | 21 | 11 | 3 | 8 | 30 | 1 | 29 | 157 | -1 | 158 |
| | 神奈川 | 44 | 4 | 40 | 12 | 1 | 11 | 56 | 5 | 51 | 157 | 1 | 156 |
| | 新潟 | 8 | 0 | 8 | 6 | -2 | 8 | 14 | -2 | 16 | 98 | -21 | 119 |
| | 山梨 | 7 | 5 | 2 | 0 | -3 | 3 | 7 | 2 | 5 | 38 | 2 | 36 |
| | 長野 | 13 | 5 | 8 | 1 | -2 | 3 | 14 | 3 | 11 | 87 | -15 | 102 |
| 静岡 | 25 | 3 | 22 | 12 | -1 | 13 | 37 | 2 | 35 | 138 | -4 | 142 | |
| 計 | 166 | 10 | 156 | 82 | -7 | 89 | 248 | 3 | 245 | 1,162 | -70 | 1,232 | |
| 中部 | 富山 | 3 | 1 | 2 | 1 | -1 | 2 | 4 | 0 | 4 | 43 | -3 | 46 |
| | 石川 | 2 | 1 | 1 | 1 | -1 | 2 | 3 | 0 | 3 | 38 | -4 | 42 |
| | 福井 | 2 | 2 | 0 | 1 | -1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 33 | -21 | 54 |
| | 岐阜 | 10 | 1 | 9 | 9 | 6 | 3 | 19 | 7 | 12 | 111 | 25 | 86 |
| | 愛知 | 22 | -1 | 23 | 13 | -4 | 17 | 35 | -5 | 40 | 210 | 10 | 200 |
| | 三重 | 7 | 3 | 4 | 13 | 6 | 7 | 20 | 9 | 11 | 81 | -4 | 85 |
| 計 | 46 | 7 | 39 | 38 | 5 | 33 | 84 | 12 | 72 | 516 | 3 | 513 | |
| 近畿 | 滋賀 | 5 | -1 | 6 | 5 | -2 | 7 | 10 | -3 | 13 | 70 | -7 | 77 |
| | 京都 | 16 | 7 | 9 | 14 | 0 | 14 | 30 | 7 | 23 | 97 | 6 | 91 |
| | 大阪 | 26 | -2 | 28 | 16 | -7 | 23 | 42 | -9 | 51 | 167 | -15 | 182 |
| | 兵庫 | 24 | -5 | 29 | 16 | 2 | 14 | 40 | -3 | 43 | 154 | -20 | 174 |
| | 奈良 | 10 | 8 | 2 | 4 | 2 | 2 | 14 | 10 | 4 | 42 | 4 | 38 |
| | 和歌山 | 5 | 3 | 2 | 8 | 1 | 7 | 13 | 4 | 9 | 44 | -5 | 49 |
| 計 | 86 | 10 | 76 | 63 | -4 | 67 | 149 | 6 | 143 | 574 | -37 | 611 | |
| 中国 | 鳥取 | 1 | -1 | 2 | 1 | -2 | 3 | 2 | -3 | 5 | 27 | 3 | 24 |
| | 島根 | 4 | 2 | 2 | 0 | -1 | 1 | 4 | 1 | 3 | 40 | 12 | 28 |
| | 岡山 | 11 | 2 | 9 | 6 | -1 | 7 | 17 | 1 | 16 | 100 | 9 | 91 |
| | 広島 | 9 | -5 | 14 | 9 | 2 | 7 | 18 | -3 | 21 | 111 | 10 | 101 |
| | 山口 | 2 | -6 | 8 | 4 | 0 | 4 | 6 | -6 | 12 | 50 | -15 | 65 |
| 計 | 27 | -8 | 35 | 20 | -2 | 22 | 47 | -10 | 57 | 328 | 19 | 309 | |
| 四国 | 徳島 | 0 | -2 | 2 | 3 | -4 | 7 | 3 | -6 | 9 | 27 | -16 | 43 |
| | 香川 | 2 | -5 | 7 | 5 | 0 | 5 | 7 | -5 | 12 | 64 | -6 | 70 |
| | 愛媛 | 4 | -3 | 7 | 7 | -3 | 10 | 11 | -6 | 17 | 49 | -35 | 84 |
| | 高知 | 2 | -4 | 6 | 6 | 5 | 1 | 8 | 1 | 7 | 47 | 4 | 43 |
| 計 | 8 | -14 | 22 | 21 | -2 | 23 | 29 | -16 | 45 | 187 | -53 | 240 | |
| 九州 | 福岡 | 9 | -5 | 14 | 9 | -4 | 13 | 18 | -9 | 27 | 142 | 7 | 135 |
| | 佐賀 | 2 | -1 | 3 | 3 | -1 | 4 | 5 | -2 | 7 | 43 | -2 | 45 |
| | 長崎 | 2 | -4 | 6 | 5 | 0 | 5 | 7 | -4 | 11 | 33 | -10 | 43 |
| | 熊本 | 4 | -10 | 14 | 8 | 2 | 6 | 12 | -8 | 20 | 71 | -7 | 78 |
| | 大分 | 4 | -1 | 5 | 4 | 1 | 3 | 8 | 0 | 8 | 38 | -1 | 39 |
| | 宮崎 | 1 | -4 | 5 | 4 | 2 | 2 | 5 | -2 | 7 | 42 | -4 | 46 |
| | 鹿児島 | 1 | -5 | 6 | 5 | 3 | 2 | 6 | -2 | 8 | 71 | -3 | 74 |
| 沖縄 | 8 | -4 | 12 | 3 | -1 | 4 | 11 | -5 | 16 | 35 | -6 | 41 | |
| 計 | 31 | -34 | 65 | 41 | 2 | 39 | 72 | -32 | 104 | 475 | -26 | 501 | |
| 合計 | 434 | -46 | 480 | 294 | -17 | 311 | 728 | -63 | 791 | 3,908 | -223 | 4,131 | |

グッドライダー防犯登録、出荷台数比77.8%

— 保有台数比21.9% 地域間格差の解消が課題 —

(一社)全国二輪車安全普及協会
(平成24年12月末)

| 都道府県 | H24.1月～ H24.11月 出荷台数 A | H22年 3月末 保有台数 B | H23年12月末 7年満期削除済 C | 登録 | | | H16年 12月 F | 削除 | | 累計 | |
|------|---------------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|----------------|------------------|-------------------------|-----------|--------------------|--|
| | | | | H24年 12月 D | H24.1月～ H24.12月 E | 出荷台数 比(E/A) | | H16.1月～ H16.12月 G | H(C+E-G) | H23年保有 台数比(H/B) | |
| 北海道 | 2,805 | 216,302 | 12,911 | 3 | 924 | 32.9 | 7 | 1,531 | 12,304 | 5.7 | |
| 青森県 | 1,146 | 87,152 | 11,664 | 18 | 984 | 85.9 | 47 | 1,726 | 10,922 | 12.5 | |
| 岩手県 | 1,587 | 107,575 | 10,071 | 17 | 956 | 60.2 | 47 | 1,588 | 9,439 | 8.8 | |
| 宮城県 | 6,049 | 181,865 | 55,499 | 287 | 6,617 | 109.4 | 255 | 6,738 | 55,378 | 30.5 | |
| 秋田県 | 593 | 60,989 | 3,236 | 4 | 324 | 54.6 | 3 | 441 | 3,119 | 5.1 | |
| 山形県 | 923 | 82,902 | 7,170 | 5 | 677 | 73.3 | 25 | 858 | 6,989 | 8.4 | |
| 福島県 | 2,383 | 153,119 | 10,847 | 52 | 1,267 | 53.2 | 56 | 1,493 | 10,621 | 6.9 | |
| 東北計 | 12,681 | 673,602 | 98,487 | 383 | 10,825 | 85.4 | 433 | 12,844 | 96,468 | 14.3 | |
| 東京都 | 41,212 | 1,037,715 | 265,473 | 1,810 | 26,215 | 63.6 | 2,827 | 42,594 | 249,094 | 24.0 | |
| 茨城県 | 5,845 | 246,855 | 25,862 | 196 | 3,704 | 63.4 | 172 | 2,745 | 26,821 | 10.9 | |
| 栃木県 | 3,568 | 174,988 | 15,639 | 99 | 1,573 | 44.1 | 136 | 2,098 | 15,114 | 8.6 | |
| 群馬県 | 3,056 | 166,198 | 17,073 | 119 | 1,783 | 58.3 | 152 | 2,452 | 16,404 | 9.9 | |
| 埼玉県 | 21,614 | 586,902 | 178,360 | 1,116 | 15,517 | 71.8 | 1,643 | 23,647 | 170,230 | 29.0 | |
| 千葉県 | 15,844 | 491,556 | 75,652 | 554 | 9,140 | 57.7 | 646 | 9,661 | 75,131 | 15.3 | |
| 神奈川県 | 36,346 | 961,589 | 185,772 | 2,031 | 23,730 | 65.3 | 1,734 | 24,433 | 185,069 | 19.2 | |
| 新潟県 | 2,408 | 194,269 | 11,459 | 30 | 1,128 | 46.8 | 31 | 1,482 | 11,105 | 5.7 | |
| 山梨県 | 2,807 | 118,022 | 36,649 | 174 | 4,214 | 150.1 | 238 | 4,113 | 36,750 | 31.1 | |
| 長野県 | 3,286 | 209,506 | 27,224 | 71 | 2,369 | 72.1 | 168 | 4,435 | 25,158 | 12.0 | |
| 関東計 | 135,986 | 4,187,600 | 839,163 | 6,200 | 89,373 | 65.7 | 7,747 | 117,660 | 810,876 | 19.4 | |
| 静岡県 | 14,054 | 450,799 | 49,408 | 487 | 6,337 | 45.1 | 366 | 4,897 | 50,848 | 11.3 | |
| 富山県 | 832 | 56,491 | 4,256 | 11 | 487 | 58.5 | 10 | 513 | 4,230 | 7.5 | |
| 石川県 | 1,192 | 66,608 | 6,876 | 20 | 483 | 40.5 | 18 | 997 | 6,362 | 9.6 | |
| 福井県 | 841 | 42,749 | 5,776 | 14 | 499 | 59.3 | 15 | 687 | 5,588 | 13.1 | |
| 岐阜県 | 2,250 | 126,448 | 7,384 | 53 | 914 | 40.6 | 23 | 422 | 7,876 | 6.2 | |
| 愛知県 | 15,982 | 517,676 | 81,215 | 739 | 10,786 | 67.5 | 322 | 5,771 | 86,230 | 16.7 | |
| 三重県 | 4,606 | 187,596 | 36,150 | 215 | 3,275 | 71.1 | 401 | 5,447 | 33,978 | 18.1 | |
| 中部計 | 39,757 | 1,448,367 | 191,065 | 1,539 | 22,781 | 57.3 | 1,155 | 18,734 | 195,112 | 13.5 | |
| 滋賀県 | 3,481 | 135,565 | 51,617 | 254 | 4,740 | 136.2 | 638 | 8,732 | 47,625 | 35.1 | |
| 京都府 | 16,418 | 405,375 | 120,001 | 1,042 | 14,246 | 86.8 | 1,190 | 16,048 | 118,199 | 29.2 | |
| 大阪府 | 42,463 | 1,009,237 | 403,276 | 2,910 | 42,153 | 99.3 | 4,271 | 56,856 | 388,573 | 38.5 | |
| 兵庫県 | 21,332 | 636,293 | 106,009 | 1,040 | 16,635 | 78.0 | 308 | 5,055 | 117,589 | 18.5 | |
| 奈良県 | 5,430 | 200,088 | 24,623 | 179 | 2,398 | 44.2 | 279 | 3,992 | 23,029 | 11.5 | |
| 和歌山県 | 6,921 | 212,211 | 48,296 | 260 | 4,629 | 66.9 | 548 | 9,296 | 43,629 | 20.6 | |
| 近畿計 | 96,045 | 2,598,769 | 753,822 | 5,685 | 84,801 | 88.3 | 7,234 | 99,979 | 738,644 | 28.4 | |
| 鳥取県 | 560 | 33,857 | 8,437 | 33 | 589 | 105.2 | 67 | 1,495 | 7,531 | 22.2 | |
| 島根県 | 1,166 | 54,483 | 20,576 | 88 | 1,764 | 151.3 | 208 | 3,195 | 19,145 | 35.1 | |
| 岡山県 | 6,018 | 204,795 | 96,951 | 571 | 9,167 | 152.3 | 859 | 15,147 | 90,971 | 44.4 | |
| 広島県 | 14,407 | 374,388 | 267,041 | 1,864 | 27,046 | 187.7 | 2,431 | 40,235 | 253,852 | 67.8 | |
| 山口県 | 3,560 | 122,611 | 48,112 | 317 | 3,966 | 111.4 | 488 | 7,104 | 44,974 | 36.7 | |
| 中国計 | 25,711 | 790,134 | 441,117 | 2,873 | 42,532 | 165.4 | 4,053 | 67,176 | 416,473 | 52.7 | |
| 徳島県 | 2,336 | 92,742 | 11,838 | 83 | 1,310 | 56.1 | 118 | 1,354 | 11,794 | 12.7 | |
| 香川県 | 3,610 | 126,784 | 8,087 | 129 | 2,038 | 56.5 | 31 | 756 | 9,369 | 7.4 | |
| 愛媛県 | 8,810 | 235,106 | 123,374 | 792 | 12,371 | 140.4 | 1,080 | 19,649 | 116,096 | 49.4 | |
| 高知県 | 3,355 | 118,881 | 29,742 | 201 | 2,940 | 87.6 | 252 | 3,882 | 28,800 | 24.2 | |
| 四国計 | 18,111 | 573,513 | 173,041 | 1,205 | 18,659 | 103.0 | 1,481 | 25,641 | 166,059 | 29.0 | |
| 福岡県 | 13,760 | 428,362 | 50,512 | 361 | 6,243 | 45.4 | 377 | 5,870 | 50,885 | 11.9 | |
| 佐賀県 | 1,008 | 69,606 | 1,773 | 5 | 137 | 13.6 | 9 | 49 | 1,861 | 2.7 | |
| 長崎県 | 4,744 | 169,339 | 12,535 | 42 | 862 | 18.2 | 210 | 2,568 | 10,829 | 6.4 | |
| 熊本県 | 6,769 | 203,115 | 39,030 | 239 | 4,924 | 72.7 | 223 | 5,405 | 38,549 | 19.0 | |
| 大分県 | 3,174 | 121,240 | 13,249 | 110 | 1,631 | 51.4 | 144 | 1,735 | 13,145 | 10.8 | |
| 宮崎県 | 2,430 | 104,113 | 12,365 | 63 | 1,294 | 53.3 | 113 | 1,891 | 11,768 | 11.3 | |
| 鹿児島県 | 6,173 | 209,307 | 41,676 | 165 | 2,911 | 47.2 | 453 | 7,874 | 36,713 | 17.5 | |
| 沖縄県 | 4,742 | 166,550 | 18,115 | 199 | 2,874 | 60.6 | 61 | 1,365 | 19,624 | 11.8 | |
| 九州計 | 42,800 | 1,471,632 | 189,255 | 1,184 | 20,876 | 48.8 | 1,590 | 26,757 | 183,374 | 12.5 | |
| 全国計 | 373,896 | 11,959,919 | 2,698,861 | 19,072 | 290,771 | 77.8 | 23,700 | 370,322 | 2,619,310 | 21.9 | |

二輪車盗難件数、前年比12.3%減 — 被害回復率43.3%、30県で回復率アップ —

(平成24年12月末／警察庁資料)

盗難認知／被害回復状況

(一社)全国二輪車安全普及協会

| 都道府県 | G防普及率 H24年12月 | (年間比較) | | | | | | (前年同期間比較) | | | | | |
|------|------------------|--------|--------|------|--------|--------|------|--------------|--------|------|--------------|--------|-------|
| | | 平成22年 | | | 平成23年 | | | 平成23年 1月～12月 | | | 平成24年 1月～12月 | | |
| | | 盗難認知 | 被害回復 | 回復率 | 盗難認知 | 被害回復 | 回復率 | 盗難認知 | 被害回復 | 回復率 | 盗難認知 | 被害回復 | 回復率 |
| 北海道 | 5.7 | 362 | 188 | 51.9 | 352 | 209 | 59.4 | 352 | 209 | 59.4 | 370 | 158 | 42.7 |
| 青森県 | 12.5 | 39 | 19 | 48.7 | 33 | 17 | 51.5 | 33 | 17 | 51.5 | 21 | 10 | 47.6 |
| 岩手県 | 8.8 | 32 | 19 | 59.4 | 39 | 9 | 23.1 | 39 | 9 | 23.1 | 39 | 14 | 35.9 |
| 宮城県 | 30.5 | 832 | 392 | 47.1 | 618 | 298 | 48.2 | 618 | 298 | 48.2 | 455 | 247 | 54.3 |
| 秋田県 | 5.1 | 21 | 11 | 52.4 | 15 | 11 | 73.3 | 15 | 11 | 73.3 | 13 | 10 | 76.9 |
| 山形県 | 8.4 | 64 | 36 | 56.3 | 54 | 24 | 44.4 | 54 | 24 | 44.4 | 46 | 23 | 50.0 |
| 福島県 | 6.9 | 268 | 151 | 56.3 | 200 | 130 | 65.0 | 200 | 130 | 65.0 | 162 | 94 | 58.0 |
| 東北計 | 14.3 | 1,256 | 628 | 50.0 | 959 | 489 | 51.0 | 959 | 489 | 51.0 | 736 | 398 | 54.1 |
| 東京都 | 24.0 | 6,709 | 1,796 | 26.8 | 6,429 | 1,839 | 28.6 | 6,429 | 1,839 | 28.6 | 5,023 | 1,647 | 32.8 |
| 茨城県 | 10.9 | 1,679 | 329 | 19.6 | 1,690 | 301 | 17.8 | 1,690 | 301 | 17.8 | 1,624 | 196 | 12.1 |
| 栃木県 | 8.6 | 526 | 114 | 21.7 | 372 | 49 | 13.2 | 372 | 49 | 13.2 | 413 | 57 | 13.8 |
| 群馬県 | 9.9 | 563 | 178 | 31.6 | 569 | 218 | 38.3 | 569 | 218 | 38.3 | 586 | 197 | 33.6 |
| 埼玉県 | 29.0 | 5,858 | 764 | 13.0 | 4,658 | 909 | 19.5 | 4,658 | 909 | 19.5 | 4,096 | 863 | 21.1 |
| 千葉県 | 15.3 | 4,423 | 1,718 | 38.8 | 3,105 | 1,297 | 41.8 | 3,105 | 1,297 | 41.8 | 3,051 | 1,068 | 35.0 |
| 神奈川県 | 19.2 | 7,344 | 3,024 | 41.2 | 7,151 | 3,202 | 44.8 | 7,151 | 3,202 | 44.8 | 5,838 | 2,949 | 50.5 |
| 新潟県 | 5.7 | 178 | 70 | 39.3 | 148 | 57 | 38.5 | 148 | 57 | 38.5 | 124 | 56 | 45.2 |
| 山梨県 | 31.1 | 757 | 319 | 42.1 | 770 | 352 | 45.7 | 770 | 352 | 45.7 | 819 | 389 | 47.5 |
| 長野県 | 12.0 | 222 | 96 | 43.2 | 176 | 86 | 48.9 | 176 | 86 | 48.9 | 174 | 89 | 51.1 |
| 関東計 | 19.4 | 28,259 | 8,408 | 29.8 | 25,068 | 8,310 | 33.1 | 25,068 | 8,310 | 33.1 | 21,748 | 7,511 | 34.5 |
| 静岡県 | 11.3 | 1,666 | 847 | 50.8 | 1,394 | 818 | 58.7 | 1,394 | 818 | 58.7 | 1,049 | 635 | 60.5 |
| 富山県 | 7.5 | 69 | 45 | 65.2 | 67 | 47 | 70.1 | 67 | 47 | 70.1 | 71 | 38 | 53.5 |
| 石川県 | 9.6 | 145 | 55 | 37.9 | 103 | 68 | 66.0 | 103 | 68 | 66.0 | 95 | 31 | 32.6 |
| 福井県 | 13.1 | 121 | 51 | 42.1 | 124 | 77 | 62.1 | 124 | 77 | 62.1 | 89 | 42 | 47.2 |
| 岐阜県 | 6.2 | 537 | 319 | 59.4 | 586 | 333 | 56.8 | 586 | 333 | 56.8 | 711 | 446 | 62.7 |
| 愛知県 | 16.7 | 4,655 | 1,018 | 21.9 | 3,878 | 933 | 24.1 | 3,878 | 933 | 24.1 | 3,366 | 930 | 27.6 |
| 三重県 | 18.1 | 760 | 411 | 54.1 | 874 | 421 | 48.2 | 874 | 421 | 48.2 | 845 | 481 | 56.9 |
| 中部計 | 13.5 | 7,953 | 2,746 | 34.5 | 7,026 | 2,697 | 38.4 | 7,026 | 2,697 | 38.4 | 6,226 | 2,603 | 41.8 |
| 滋賀県 | 35.1 | 708 | 245 | 34.6 | 622 | 177 | 28.5 | 622 | 177 | 28.5 | 573 | 213 | 37.2 |
| 京都府 | 29.2 | 3,083 | 1,229 | 39.9 | 2,975 | 1,302 | 43.8 | 2,975 | 1,302 | 43.8 | 2,219 | 1,137 | 51.2 |
| 大阪府 | 38.5 | 9,422 | 3,571 | 37.9 | 8,707 | 3,266 | 37.5 | 8,707 | 3,266 | 37.5 | 7,648 | 2,938 | 38.4 |
| 兵庫県 | 18.5 | 5,644 | 2,273 | 40.3 | 5,060 | 1,804 | 35.7 | 5,060 | 1,804 | 35.7 | 4,889 | 2,055 | 42.0 |
| 奈良県 | 11.5 | 968 | 380 | 39.3 | 828 | 374 | 45.2 | 828 | 374 | 45.2 | 729 | 392 | 53.8 |
| 和歌山県 | 20.6 | 578 | 272 | 47.1 | 457 | 215 | 47.0 | 457 | 215 | 47.0 | 429 | 202 | 47.1 |
| 近畿計 | 28.4 | 20,403 | 7,970 | 39.1 | 18,649 | 7,138 | 38.3 | 18,649 | 7,138 | 38.3 | 16,487 | 6,937 | 42.1 |
| 鳥取県 | 22.2 | 46 | 21 | 45.7 | 60 | 34 | 56.7 | 60 | 34 | 56.7 | 34 | 35 | 102.9 |
| 島根県 | 35.1 | 23 | 19 | 82.6 | 35 | 23 | 65.7 | 35 | 23 | 65.7 | 22 | 21 | 95.5 |
| 岡山県 | 44.4 | 1,300 | 764 | 58.8 | 1,675 | 1,035 | 61.8 | 1,675 | 1,035 | 61.8 | 1,465 | 946 | 64.6 |
| 広島県 | 67.8 | 1,176 | 792 | 67.3 | 1,190 | 765 | 64.3 | 1,190 | 765 | 64.3 | 1,080 | 683 | 63.2 |
| 山口県 | 36.7 | 268 | 136 | 50.7 | 189 | 78 | 41.3 | 189 | 78 | 41.3 | 230 | 102 | 44.3 |
| 中国計 | 52.7 | 2,813 | 1,732 | 61.6 | 3,149 | 1,935 | 61.4 | 3,149 | 1,935 | 61.4 | 2,831 | 1,787 | 63.1 |
| 徳島県 | 12.7 | 160 | 80 | 50.0 | 130 | 84 | 64.6 | 130 | 84 | 64.6 | 108 | 51 | 47.2 |
| 香川県 | 7.4 | 794 | 385 | 48.5 | 572 | 268 | 46.9 | 572 | 268 | 46.9 | 484 | 260 | 53.7 |
| 愛媛県 | 49.4 | 1,231 | 496 | 40.3 | 1,140 | 401 | 35.2 | 1,140 | 401 | 35.2 | 932 | 278 | 29.8 |
| 高知県 | 24.2 | 433 | 264 | 61.0 | 320 | 204 | 63.8 | 320 | 204 | 63.8 | 253 | 158 | 62.5 |
| 四国計 | 29.0 | 2,618 | 1,225 | 46.8 | 2,162 | 957 | 44.3 | 2,162 | 957 | 44.3 | 1,777 | 747 | 42.0 |
| 福岡県 | 11.9 | 6,432 | 3,905 | 60.7 | 7,066 | 4,411 | 62.4 | 7,066 | 4,411 | 62.4 | 6,399 | 4,013 | 62.7 |
| 佐賀県 | 2.7 | 261 | 159 | 60.9 | 340 | 235 | 69.1 | 340 | 235 | 69.1 | 203 | 141 | 69.5 |
| 長崎県 | 6.4 | 265 | 169 | 63.8 | 192 | 133 | 69.3 | 192 | 133 | 69.3 | 150 | 89 | 59.3 |
| 熊本県 | 19.0 | 606 | 441 | 72.8 | 584 | 381 | 65.2 | 584 | 381 | 65.2 | 783 | 572 | 73.1 |
| 大分県 | 10.8 | 379 | 228 | 60.2 | 399 | 219 | 54.9 | 399 | 219 | 54.9 | 363 | 178 | 49.0 |
| 宮崎県 | 11.3 | 158 | 71 | 44.9 | 126 | 68 | 54.0 | 126 | 68 | 54.0 | 166 | 88 | 53.0 |
| 鹿児島県 | 17.5 | 546 | 324 | 59.3 | 444 | 270 | 60.8 | 444 | 270 | 60.8 | 347 | 283 | 81.6 |
| 沖縄県 | 11.8 | 1,180 | 312 | 26.4 | 1,260 | 389 | 30.9 | 1,260 | 389 | 30.9 | 883 | 260 | 29.4 |
| 九州計 | 12.5 | 9,827 | 5,609 | 57.1 | 10,411 | 6,106 | 58.6 | 10,411 | 6,106 | 58.6 | 9,294 | 5,624 | 60.5 |
| 全国計 | 21.9 | 73,491 | 28,506 | 38.8 | 67,776 | 27,841 | 41.1 | 67,776 | 27,841 | 41.1 | 59,469 | 25,765 | 43.3 |

(注) G・防普及率
末G防累計件数
H22年3月保有台数

<H22対H23比較>
①盗難認知件数 -5,715 -7.8%

-前年同期間比較 ①認知件数 -8,307 -12.3%

②認知件数の増減(県の数)

| | |
|-------|----|
| 認知増県数 | 9 |
| 認知減県数 | 37 |
| 計 | 46 |

③回復率の増減(県の数)

| | |
|--------|----|
| 回復率ダウン | 17 |
| 回復率アップ | 30 |
| 計 | 47 |

北村前三重県二普協専務理事に感謝状

～永年にわたる功績を称える～

北村規夫氏は、平成11年5月に三重県二輪車安全普及協会の専務理事に就任後、13年余の長きに亘り、同



協会の運営に尽力するとともに、Gミーティング等の安全運転講習会の実施とG防犯登録の加入率向上に積極的に取り組み、二輪車の安全で健全な利用の促進に多大な貢献をされました。

同氏の功績を称え、平成24年9月15日付けで全国二輪車安全普及協会会長より表彰状を贈呈しました。

永年のご功勞に感謝申し上げます。ありがとうございました。



編集後記

新年明けましておめでとうございます。

年の初めには、誰しものがこの一年の仕事及び私生活の目標を立てるのではないかと思います。

しかしながら、折角立てた目標も日々の生活の中で忘れてしまう、あるいはその目標達成が困難になり、年末になって反省することも多いのではないのでしょうか。

目標を達成するためには、より明確で具体的なものが良いと言われますが、当協会の目標は二輪

車の安全・防犯活動の推進と明確です。

そのために、協会職員一同、自分がなすべき具体的な目標を定め、日々、努力していきたいと考えております。

明るく、前向きに取り組んでまいりますので、本年もよろしくお願い申し上げます。

本年もよろしくお願い申し上げます

(一社)全国二輪車安全普及協会

| | |
|----------|--------|
| 会 長 | 福井 威夫 |
| 専 務 理 事 | 井内 正晴 |
| 常 務 理 事 | 太田 昭雄 |
| 事 務 局 長 | 鯉 淵 三夫 |
| 経 理 部 長 | 山本 禮仁 |
| 安全普及部長 | 大沢 利方 |
| G防システム部長 | 田島 和雄 |

