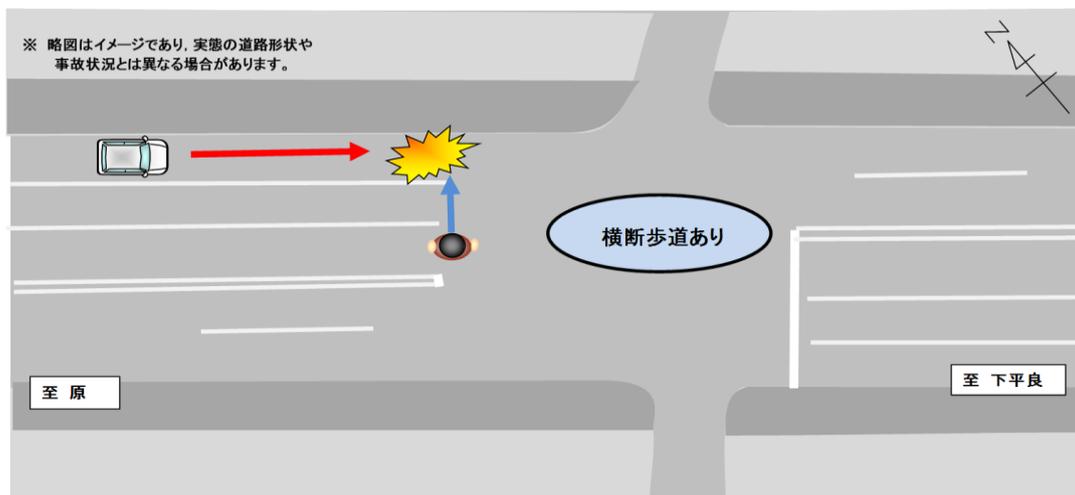


高齢歩行者が亡くなる死亡事故の発生！

【事故の状況】

発生日時	令和2年1月31日(金)午前6時5分ころ 天候:曇
発生場所	廿日市市の国道
関係者	普通乗用(50歳代)×歩行者(80歳代)
事故概要	信号機のない交差点を進行中の普通乗用車が道路を横断中の歩行者と衝突し、歩行者が死亡したものの。

【事故状況略図】



安全な通行について

- 横断歩道や自転車横断帯に近づいたときは、横断する人や自転車がいないことが明らかな場合のほかは、その手前で停止できるよう速度を落として進行しましょう。
- 夜間対向車や先行車がない場合は上向きライトを活用して、進路方向の道路状況を早めに把握しましょう。

歩いて出かけるときは

- 道路を横断するときは、左右をよく見て車が近づいていないかどうか確かめましょう。また、左方向から進行してくる車は、遠くに見えても横断途中に近づいてきますので注意しましょう。
- 夜間外出するときは、明るい服装やLEDライト・反射材を活用するなどして自分の存在をアピールしましょう。

★ サポカー等普及推進標語「防ぎたい うっかり事故は サポカー・サポカーSで」
 ～サポカーとは先進安全技術のうち、衝突被害軽減ブレーキが搭載された車の愛称です～
 ～サポカーSとは先進安全技術が搭載された安全運転サポート車の愛称です～

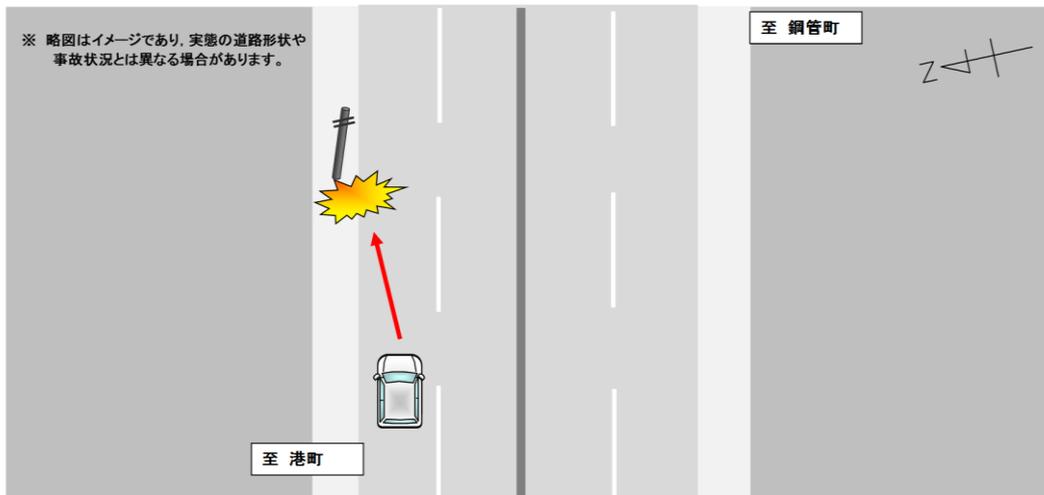


単独死亡事故の発生！

【事故の状況】

発生日時	令和2年2月1日(土) 午前2時29分ころ 天候:晴
発生場所	福山市の県道
道路状況	単路 直線 平坦 路面乾燥
関係者	軽四乗用(50歳代)
事故概要	進行中の軽四乗用車が単独で道路左側の電柱に衝突し、運転者が死亡したものと。

【事故状況略図】



安全な通行について

夜間は、歩行者等の発見が遅れたり速度感覚がにぶるので、昼間より速度を落として慎重に運転しましょう。対向車や先行車がない場合は、上向きライトを活用しましょう。

体調は大丈夫ですか？

疲れているときは、危険を認知して判断するまでの時間が正常時より長くかかってしまう等、安全確認に悪影響を及ぼします。

体調不良や眠気を感じたときは、安全な場所に停めて休憩しましょう。

★ サポカー等普及推進標語「防ぎたい うっかり事故は サポカー・サポカーSで」
～サポカーとは先進安全技術のうち、衝突被害軽減ブレーキが搭載された車の愛称です～
～サポカーSとは先進安全技術が搭載された安全運転サポート車の愛称です～

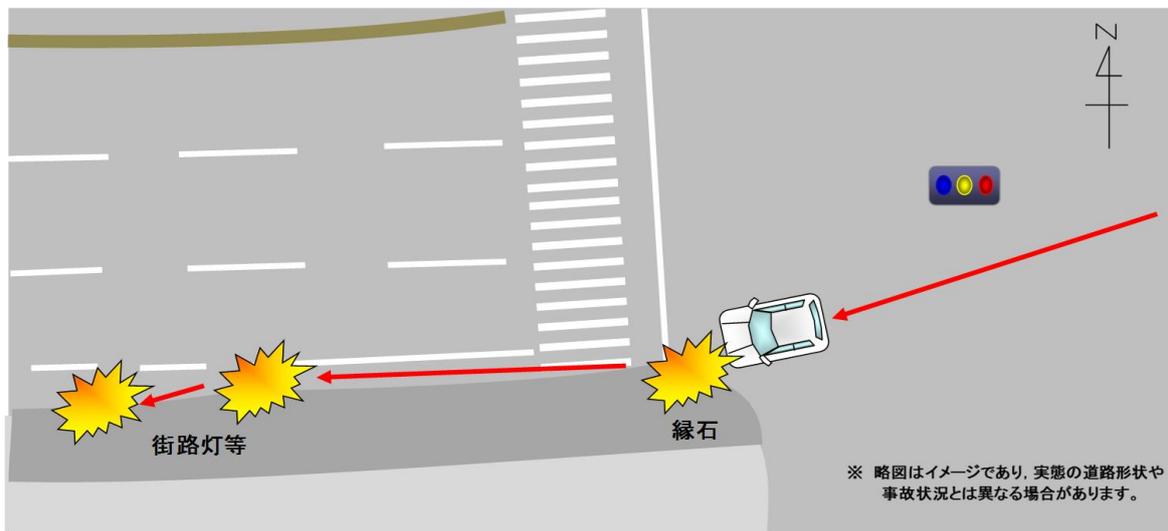


単独死亡事故の発生！

【事故の状況】

発生日時	令和2年2月3日(月)午前1時11分ころ 天候:晴
発生場所	福山市の国道
道路状況	交差点 右カーブ 平坦 路面乾燥
関係者	普通乗用(30歳代)
事故概要	進行中の普通乗用車が単独で道路左の縁石等に衝突し、運転者が死亡したもの。

【事故状況略図】



安全な通行について

- 夜間は、歩行者等の発見が遅れたり速度感覚がにぶるので、昼間より速度を落として慎重に運転しましょう。対向車や先行車がない場合は、上向きライトを活用しましょう。
- シートベルトは全席正しく着用しましょう。

体調は大丈夫ですか？

疲れているとき、体調不良のとき、心配事のあるときなどは注意力が散漫になったり、判断力が衰えたりするため、思いがけない事故を起こすことがあります。

このようなときは、運転を控えるか、体の調子を整えてから運転するようにし

ましよう。

★サポカー等普及推進標語「防ぎたい うっかり事故は サポカー・サポカーSで」
～サポカーとは先進安全技術のうち、衝突被害軽減ブレーキが搭載された車の愛称です～
～サポカーSとは先進安全技術が搭載された安全運転サポート車の愛称です～

