

# '19全日本トライアル選手権シリーズ 第7戦 東北大会

公式通知 No.1

主催：スポーツランド SUGO  
MFJ東北

開催日 2019年11月 2日(土)～3日(日)

会場 宮城県スポーツランドSUGO

〒989-1301宮城県柴田郡村田町菅生6-1 電話0224-83-3127

## タイムスケジュール

<b>11月2日(土)</b>		8:00 ~	ゲートオープン
		10:00 ~ 15:00	公式練習(会場内指定エリア)
		12:30 ~ 15:30	ライダー受付(レセプションホール)・車検(テント前) セクション内下見立ち入り可能時間⇒12:00～15:00(ライダーのみ立入許可)
		15:30 ~ 15:45	ライダー・アシスタントミーティング(レセプションホール前)
<b>11月3日(日)</b>		6:00 ~	ゲートオープン
		6:50 ~ 7:10	ライダー/アシスタント受付・車検
		7:00 ~	ウォームアップ(会場内指定エリア)
		7:10 ~ 7:20	ライダー・アシスタントミーティング(レセプションホール前)
		7:30 ~ 8:01	国際B級スタート
		8:03 ~ 8:12	レディースクラス
		8:14 ~ 8:44	国際A級スタート
		8:46 ~ 9:04	国際A級スーパークラススタート
		14:15 ~	国際A級スーパースペシャルセクション1スタート
		15:00 ~	表彰式・閉会式(予定)
		15:30 ~	スーパークラスサイン会(IASクラス1位～3位のライダーはご協力願います)

\*各ライダー別スタート時間は、公式通知No2をご覧ください。

## セクションの下見について

- ・ 競技開始以前のセクション内立ち入り下見可能時間は11/2(土)12:00～15:00の間です。
- ・ セクション内に立ち入ることが可能な者は本大会出場ライダーのみとします。
- ・ ライダーは受理書に同封した「参加者用入場券」を確認できるように必ず身に付けてください。
- ・ 上記下見可能時間内に限り、下見するライダーとアシスタントは移動コースを利用し車両での走行を許可します。
- ・ 車両の利用は移動コースのみとし、セクション内では一切認められません。
- ・ 走行時は、必ずヘルメットを着用しなければなりません。違反した場合は、罰則が科せられます。  
(アシスタントの違反は登録ライダーに科されます。)
- ・ 車両での移動コース進入は指定エリアまたは第1セクションからとし逆走はできません。
- ・ 必ず第1セクションから順に移動してください。
- ・ セクション査察団の審査中、その付近の立ち入りはご遠慮ください。

## セクションと持ち時間

レディースクラス	10セクション	2ラップ持ち時間	4時間30分	1ラップ持ち時間3時間
IBクラス	10セクション	2ラップ持ち時間	4時間30分	1ラップ持ち時間3時間
IAクラス	10セクション	2ラップ持ち時間	4時間30分	1ラップ持ち時間3時間
IASクラス	10セクション	2ラップ持ち時間	4時間30分	1ラップ持ち時間3時間
				<u>+スペシャルセクション 2セクション1ラップ</u>

※全クラス共セクショントライの持ち時間は各セクションとも1分とします。

◎スペシャルセッション特別規則

- ・ 国際A級スーパークラスのみ2ラップ目終了までの上位10名によりスペシャルセッション×2(SS①、SS②)を行い合計の減点数にて最終のリザルトとします。
- ・ トライ開始時刻は14:15:からとします。パンチカードはスペシャルセッション①にてスタート時に配布します。
- ・ トライは2ラップ目までの10位から順にトライしてください。セッションインのタイミングは係員の指示に従ってください。
- ・ SS1のトライが終わったライダーは各自でSS2へ移動してください。
- ・ スペシャルセッションの持ち時間は1分30秒とします。
- ・ スペシャルセッションのゴールタイムチェックはしません。
- ・ 同点が生じた場合、通常ラップの少ない所要時間で順位を決定します。
- ・ アシスタントの車両は使用禁止です。
- ・ アシスタントは、スペシャルセッションに限りアシスタントを一人追加することができる。(2ラップ終了後本部にて受付)ただし、大会当日ライダーまたはアシスタントで登録している者に限り。追加アシスタントは全日本トライアル特別規則「8アシスタント」項が適用される。大会受付時に登録申請を行う事。また発行される許可証を追加アシスタントはSS出場の際に装着する事。追加アシスタントの変更は本部にて随時変更が可能。
- ・ SS進出者に失格者が出た場合11位以下の選手を繰り上げる。SS進出後リタイアの場合は該当者を10位とする。11位以下の順位は変動しない。
- ・ 係員の指示に従えない(指定された順番にインできない)場合はノートライとして減点10点になります。
- ・ 申告エスケープは認められる。

スペシャルセッションについては、専用ゲートを通りトライしてください。

エントリー台数	レディークラス	10	台
	国際B級	63	台
	国際A級	31	台
	国際A級スーパークラス	19	台
	合計	123	台

コース距離

1周 約 2.5km  
(IAS、IAクラス約 1km)



◎アシスタント

- ・ セクション審判員の許可を得た場合に限り、そのライダーに登録のアシスタントはライダーのトライ失敗時の補助としてセッション内への立ち入りが認められます。
  - ・ コース上では、そのライダーに登録されたアシスタント以外の補助(整備の援助等も含む)は一切受けられません。
  - ・ アシスタントの不正は、登録をしているライダーへのペナルティー(失格も含む)になります。
  - ・ ライダーのゼッケンナンバーを記したアームバンドを装着して下さい。
- ※使用後は返却願います。

1. パドック宿泊について

- ① パドックへの宿泊に際しましてはライダー受付に準備してある宿泊名簿への記入をお願い致します。
- ② 土曜日のゲート閉鎖(午後10時)以降に到着された方については、日曜日のゲートオープン(午前6時)までの間は正面ゲート外側の駐車場をご利用下さい。
- ③ 前日、当日のお食事はSUGOレストランをご利用いただく他、お弁当のご注文も承ります。
- ④ 食事に関するお問い合わせはTEL 0224-83-3127 SUGOスポーツクラブにお問い合わせ致します。

2. ライダー受付・車検

- ① ライダー受付と車検は大会本部にて、上記タイムスケジュールの時間に行います。
- ② 車検を受ける前に、必ず先にライダー受付を済ませてください。
- ③ 車検でマーキングされた部品を車検終了後、競技中に無断で交換した場合、又はマーキングを失った場合、失格となります。
- ④ 車検時にヘルメット検査も同時に行います。
- ⑤ アシスタントの車両検査は行いませんが、MFJ公認車両・トライアル基本仕様を満たしていなければなりません。各自の責任において管理してください。違反の場合は走行禁止措置及び登録ライダーに罰則が適用されます。

3. リタイア

リタイアする場合は、必ずライダー自身が大会本部に所定の用紙にて、必ず申告してください。

#### 4. パドックへの入場経路

- ① 大会期間中、中杉トンネルを通過してパドックへ入る経路は閉鎖されますので外周路を迂回して蔵王見坂トンネルを通りパドックへ入場して下さい。(西コース前経由)
- ② 今回入場券と駐車券は兼用となっておりますので、入場券で車の入場が出来ます。但しパドックが手狭なため、トランスポーター以外の乗用車はパドック外の指示された駐車エリアに駐車願います。
- ③ コース内道路はギャラリー、一般車両が通りますので、安全に配慮願います。いかなる場合も「徐行」して通行すること。違反した場合罰則が適用される。
- ④ パドックにおいては、地面にオイル・ガソリン等をこぼさないように「環境マット」を使用してください。マットは車両のホイールベース長およびハンドル幅以上のサイズのを推奨します。

#### 5. 燃料補給

- ① 燃料の補給行為は、ライダーのパドックエリアに限定して許可される。パドック以外の場所での燃料補給行為は失格となる。燃料補給時は周りに火気がないか確認し、十分注意してマット上で行う事。
- ② 車輛から燃料タンクを取り外してパドックへ移動する事も禁止します。

#### 6. 場内移動

- \* 会場内では競技以外にマシンを乗り回すことは禁止します。(特にゴール後)  
(大会当日の11月2日、3日は、ライダー、アシスタント以外の方のバイク等による移動はできません。)  
11月2日、3日は、自転車による移動も禁止します。

#### 7. スタート方式

- スタートは1分間毎に1台です。スタート時間は当日発行される公式通知をご覧ください。  
アシスタントは登録したライダーと同時にスタートしなければなりません。  
ただし、国際B級クラスは30秒間毎スタートです。

#### 8. セクションとコース

- ① スタート後、第1セクションから順にトライすること。コースの逆走はできません。(一部交互通行)
- ② コースでは歩行者(観客)優先で、充分注意の上走行してください。
- ③ 移動コースの一部は一般車両が通行する場合があります。如何なる場合も観客、一般車両を優先させなければなりません。
- ④ 移動コース上で観客及び他車との事故が発生しないよう、ライダー・アシスタントは安全確保に努めた速度で移動して下さい。
- ⑤ 車両トラブル等の理由により、競技途中で一旦パドックに戻る際、エンジンを止め車両を押して戻るならば最短距離を通過しても良いこととします。ただし、コースに復帰する際は定められたコースを第1セクションから順に巡り、コースを外れた地点から復帰しなければなりません。これらに違反した場合罰則が適用される。

#### 9. 公式練習

- ① 指定エリアはプログラムに記載します。ウォームアップの際、間違えてセクションに入らないよう注意して下さい。
- ② 指定エリアを使用できる時間はタイムスケジュールをご覧ください。

#### 10. タイム・車両コントロール

- 車両コントロールは レセプションホール付近に設けられます。  
ゴールタイムチェック 全クラス 各ラップとも 最終セクション出口付近に設けられます。

#### 11. 採点カード

- 「カード交換所」はレセプションホール前に設けられます。

#### 12. バックマーカー

- ① 2ラップ目の最終ライダーがスタート地点を通過後、バックマーカーが入り、順次セクションを閉鎖する。
- ② 閉鎖されたセクションはトライ忘れとみなし、競技規則「11-2-4 セクション見落とし(減点10点)」を適用する。

#### 13. 競技結果

- 競技終了しだい主催者は、競技結果を発表する。  
大会本部の公式スコアボードに示され場内アナウンスされる。

#### 14. 賞典

- ① 賞金は国際A級スーパークラスの1~6位に与えられます。
- ② 賞金は正式結果発表後、後日振込となります。
- ③ 国際A級スーパークラスのSS進出者にはスターティングマネー(¥10,000)源泉し振込致します。
- ④ 賞典に該当した選手は表彰式後、振込先を記入して提出してください。
- ⑤ 国際A級スーパークラス3位までの選手は、暫定表彰式終了後サイン会がありますので、ご協力願います。

15. メディカルパスポート

2017年より“メディカルパスポート”が(推奨)導入されました。別紙案内を熟読頂き、【MFJメディカルパスポート2019】に必要事項をご記入の上、ライダーご本人またはチームでの保管・管理をお願い致します。

ダウンロードURL

<http://www.mfj.or.jp/user/contents/shinseisyo/shinseisyo-alljapan.html>

16. 本部規則の施行

本規則は参加受理された日から有効となります。なお本規則に示されていない事項は、  
‘19トライアル競技規則

‘19全日本トライアル選手権大会特別規則に則り、開催致します。

補足① 負傷者の搬送先・病院名

「大泉記念病院」宮城県白石市福岡深谷一本松5-1 (TEL 0224-22-2111)

補足② 会場での練習

今大会会場での事前練習は認められていません。11月2日(土)AM10:00~PM3:00、  
11月3日(日)AM7:00からの指定エリアをご利用ください。

補足③ 宿泊

宿泊は仙台市内のビジネスホテル、またはSUGO周辺などの温泉などが利用できます。  
下記にお問い合わせください。

スポーツランドSUGO モータースポーツ課

TEL: 0224-83-3127

※大会当日の緊急連絡先電話番号

080-1210-7611

「この大会はMFJの補助を受けて実施されます。」

2019年10月18日

2019 全日本トライアル選手権シリーズ第7戦東北大会

大会事務局長 曲山 英夫