

グッドライダーミーティング長崎<6/3(日)>

2018年 一般対象グッドライダーミーティング開催報告



(一社)日本二普協 長崎県二輪車普及安全協会

<天候> 曇り

<参加人数> 26名(男性23名、女性3名)

<指導員> 5名

<事務局> 6名

<後援> 長崎県警察、(一財)長崎県交通安全協会

<協力> 長崎県警本部交通部運転免許試験場

<カリキュラム>

グッドライダーミーティング長崎を長崎県警察、(一財)長崎県交通安全協会のご後援で長崎県警本部交通部運転免許試験場をお借りして開催しました。

当日は曇りでの講習会となりました。

開講式終了後、準備体操・車両点検等を行ない、上級・中級・初級の3クラスにクラス分けをして慣熟走行を行いました。

午前の【課題走行Ⅰ】では、3セクションを20分のローテーションで行いました。その後、集合写真撮影と白バイ隊による模範走行(リーンイン・リーンアウト、リーンウイズ、左右旋回)を行って頂きました。

午後からは、【課題走行Ⅱ】を午前と同様に3セクションを20分ローテーションで行いました。その後、まとめとして総合コース走行をして終了としました。

閉講式では指導員からのアドバイスを頂き、「アンケート」「JAPAN RIDERS」のグットマナー宣言にご協力頂き終了しました。



1. 開講式
2. 準備運動・車両点検・乗車姿勢
3. 慣熟走行
4. 課題走行Ⅰ
 - ① オフセットスラローム～S字～クランク
 - ② 8の字～クランク～一本橋～法規(左折)
 - ③ 急制動～坂道パイロン～クランク
5. 課題走行Ⅱ
 - ① 千鳥～S字～クランク
 - ② 法規(右折)～クランク～法規(踏切)～規定パイロン～8の字
 - ③ コンビネーションスラローム～S字～坂道パイロン～クランク
6. 総合コース走行
クランク～オフセットスラローム～S字～クランク～コンビネーションスラローム～S字～坂道パイロン～クランク～規定パイロン～8の字
7. 閉講式・指導員からのコメント・アドバイス

<開講式>



<車両点検>



<出発前>



<グループ分け>



<慣熟走行>



<慣熟走行>



<オフセットスラローム>



<オフセットスラローム>



<オフセットスラローム>



<オフセットスラローム>



<オフセットスラローム>



<坂道パイロン>



<坂道パイロ>



<坂道パイロ>



<一本橋>



<一本橋>



<白バイ隊講習>



<白バイ隊模範走行>



<8の字>



<踏切発進>



<直パイロ>



<規定パイロン>



<急制動>



<千鳥>



<急制動>



<オフセットスラローム>



<オフセットスラローム>



<坂道パイロ>



<クランク>



<クランク>



<S字>



<S字>



参加者コメント

- ・とっても楽しかったです。
 - ・昨年と同じ方に教わりました。指導が具体的で分かり易く、スキルアップした実感があります。
 - ・教官の指導にムダがなく、分かり易かった。
 - ・コースが広いのが良いです。
 - ・話が面白い。
 - ・安全について勉強になりました。
 - ・特練と一緒に走行したいです。
 - ・プロテクターの大事さがよく分かりました。
 - ・バイクの構造に基づいて指導してくれるので分かり易かった。
 - ・白バイを近くで見れたのが良かった。
 - ・良い経験になりました。ありがとうございました。
 - ・思っていたよりレベルの高い内容だった。
-
- ・話をする時には全員エンジンを切るようにしないと話が聞こえないことがあった。
 - ・できれば125cc専門の講習をして欲しい。
 - ・受付の場所が分かりづらい。
 - ・スケジュール表が提供、もしくは提示してあると分かり易くて良いかと思います。
 - ・バイク操作の基礎的な事を具体的に教えて頂けるものと思っていましたが、そうではなかったなので次回は参加しないと思います。

<閉講式>



- ・1クール25分しかない・・・なるべく走行時間を多くして欲しい。
- ・早く走る人と遅い人それぞれいたと思うが、遅い人に迫る運転をする受講生には注意した方が良くと思う。
- ・参加者同士が交流できるような時間があっても良いのでは。
- ・白バイ隊員の指導が乗りながら教えてもらえると良い。Uターンの実技等を。