

グッドライダーミーティング鹿児島<11/19(日)>

2017年 一般対象グッドライダーミーティング開催報告



(一社) 日本二普協 鹿児島県二輪車普及安全協会

<天候> 晴れ

<参加人数> 15名（男性11名：女性4名）

<指導員> 6名

<事務局> 2名

<後援> 鹿児島県警察、（公財）鹿児島県交通安全協会

<協力> 鹿屋寿自動車学校、鹿屋地区二輪車普及安全協会

カリキュラム

グッドライダーミーティング鹿児島を鹿児島県警察、（公財）鹿児島県交通安全協会のご後援で鹿屋寿自動車学校をお借りして開催しました。

開講式終了後、準備体操・車両点検等を行ない、2クラスにクラス分けをして慣熟走行を行いました。

午前の【課題走行Ⅰ】では、2セクションを30分のローテーションで行いました。

昼食休憩後、【課題走行Ⅱ（法規走行コース）】を走っていただき、進路変更、右・左折、横断歩道停車車両の側方通過方法等の再確認を行っていただきました。

その後、集合写真を撮影し、【課題走行Ⅲ】を午前と同様に2セクションを30分のローテーションで行いました。

その後、最終課題として各セクションを一連のコースとした【総合走行】を行いました。

閉講式では指導員からの講評・アドバイスを頂き、「アンケート」「JAPAN RIDERS」のグットマナー宣言にご協力頂き終了しました。



1. 開講式
2. 準備体操・車両点検・乗車姿勢
3. 慣熟走行
4. 課題走行Ⅰ・・・2セクション
 - ①急制動
 - ②一本橋～クランク
5. 課題走行Ⅱ・・・法規走行
 - 踏切～交差点（右折）～交差点（右折）～見通しの悪い丁字路～交差点（右折）～停車車両側方通過～横断歩道停車車両側方通過
- 課題走行Ⅲ・・・2セクション
 - ①規定パイロン～クランク～S字～波状路
 - ②千鳥～坂道パイロン～直パイロン～クランク～法規（右折）
6. 総合走行
 - ハ 10以右-M（直・ワット・坂道）～S字～クランク等の一連総合運転
7. 閉講式・指導員からのコメント・アドバイス

開講式



準備体操



乗車姿勢



慣熟走行



急制動



一本橋



二輪方切



法規：踏切



法規：右折



法規：障害物
側方通過



法規：横断歩道
停止車可則方通過



千鳥



坂道パイク



直パイク



クランク



規定パイク



二輪クワ



二輪S字



波状路



総合



参加者コメント

- 日頃乗り慣れないコースを走ることが出来て初心に戻った
- 鹿児島県の皆さんまじめで一生懸命バイクの練習をされる方ばかりで一緒できてとても勉強になりました。
- 話の中にもなるほどと思えることが多々あった。
- 丁寧な教え方でわかりやすかった。
- 走る時の確認がいかに大切かを改めて考えなおす
- 寿自動車学校の設備も素晴らしいが、先生方がとても熱心で販売店の指導員の方も教え方が丁寧でわかりやすかった。安全に怪我をしないようにとの心配りが行き届いており少しの砂も残さないように掃除をしてくださり、ありがとうございます。
- 普段しないような運転の練習ができてとても良かったです。
- 2回目でしたが、適切なアドバイスとても勉強になりました
- しんどかったけど楽しかった
- 普段できないブレーキ練習が出来て、勉強になりました
- 自分の運転技術の未熟さを知り、普段できないバイク操作が出来ること
- 今後のバイクライフに役立ちました。ありがとうございました。
- また、参加したいです
- 休憩が少なくてもよい



閉講式