

グッドライダーミーティング佐賀<5/28(日)>

2017年 一般対象グッドライダーミーティング開催報告



(一社)日本二普協 佐賀県二輪車普及安全協会

<天候> 晴れ

<参加人数> 28名(男性21名:女性7名)

<指導員> 6名

<事務局> 2名

<後援> 佐賀県警察、(一財)佐賀県交通安全協会

<協力> 大町自動車学校

<カリキュラム>

佐賀県内で初となるグッドライダーミーティング佐賀を佐賀県警察、(一財)佐賀県交通安全協会のご後援で大町自動車学校をお借りして開催しました。

当日は朝から天候に恵まれ、県内で初めての開催ということもあり、参加者の半数以上が初参加の方による講習会となりました。

開講式終了後、準備体操・車両点検等を行ない、上級・中級・初級の3クラスにクラス分けをして慣熟走行を行いました。

午前の【課題走行Ⅰ】では、3セクションを30分のローテーションで行いました。

午後からは、【課題走行Ⅱ】を午前と同様に3セクションを25分ローテーションで行い、1セクション目終了後、集合写真撮影と、白バイ隊による模範走行(リーンイン・リーンアウト、リーンウイズ、左右旋回)を行って頂きました。

今日の講習の総仕上げとして【総合走行】の2セクションを2クラス分けで行いました。

閉講式では指導員からのアドバイスを頂き、「アンケート」「JAPAN RIDERS」のグットマナー宣言にご協力頂き終了しました。



1. 開講式
2. 準備運動・車両点検・乗車姿勢
3. 慣熟走行
4. 課題走行Ⅰ
 - ①千鳥～法規(右折)～法規(左折)～S字
 - ②一本橋～クランク～規定パイロン～8の字
 - ③急制動～クランク～S字～坂道パイロン
5. 課題走行Ⅱ
 - ①コンビネーションスラローム～クランク～法規(右折)～法規(左折)～S字
 - ②規定パイロン～8の字～坂道パイロン
 - ③オフセットスラローム～クランク～S字～法規(踏切)
6. 総合走行(ショートコース)
 - ①コンビネーションスラローム～クランク～S字～規定パイロン～8の字～S字等の一連総合運転
 - ②オフセットスラローム～クランク～S字～坂道パイロン～クランク～法規(踏切)～クランク等の一連総合運転
7. 閉講式・指導員からのコメント・アドバイス

<開講式>



<準備体操>



<慣熟走行>



<車両点検>



<千鳥>



<法規(右折)>



<法規(左折)>



<S字(二輪)>



<一本橋>



<ケルメ(二輪)>



<規定パイロ>



<8の字>



<急制動>



<クワク(四輪)>



<S字(四輪)>



<坂道パイロン>



<白バ横範走行>



<コンビネーション
スラローム>



<オフセット
スラローム>



<法規(踏切)>



参加者コメント

- ・ライディングをチェックしてもらい具体的に指導してもらえたのが良かった。
交通機動隊の方も優しくかったです。ありがとう！
 - ・一回当たりの走行時間が良い。これ以上長いときつい
 - ・普段アドバイス貰えることがないのでよかった
 - ・必ずアドバイスを下さるので、自分で気付けてない点を教えてくださいました。
 - ・内容も分かりやすくコースも良かった
 - ・一人一人にアドバイスがあったのでよかった
 - ・直パイのタイミングが悪く悩んでいたのですが、上体の使い方を教えて頂き、リズム良くなりました。ローからセカンドに上げるタイミングが良くなかったところ、アドバイス頂き、スムーズな入りが出来ようになりました。
 - ・運転技術の向上はもちろんのこと、バイクを乗るうえで、注意する事など改めて気づいたので、本当にありがとうございました。
 - ・最初緊張したが、午後になり身体もほぐれて楽しくなりました年に二回ぐらい参加したいです。
 - ・良い練習が出来たので日頃の運転向上を心がけたい。ありがとうございました。
 - ・初の佐賀県での開催待ってました。コースも走り易く楽しかったです。
 - ・暑かったけど楽しかった。
 - ・佐賀での開催おめでとうございます。また参加します。
-
- ・会場が初めての場所だったので、入口等案内が欲しかった。
 - ・最後が少し走り足りなかった。
 - ・もう少し時間がほしい
 - ・おかげで参加させて頂いているのですが、台数が多すぎる。
 - ・目標制動の時と、急制動の時のパイロンの色を変えた方が判りやすいです。
 - ・千鳥の時のパイロンは、高いやつの方が「バイクを立てる」イメージがしやすいです。

<閉講式>

