

# グッドライダーミーティング熊本<10/23(日)>

2016年 一般・高校生対象グッドライダーミーティング開催報告



(一社)日本二普協 熊本県二輪車普及安全協会

<天候> 雨/雲り

<参加人数> 21名(男性17名:女性4名)

(内数 高校生 7名(男性5名、女性2名))

<指導員> 5名

<事務局> 3名

<後援> 熊本県警察

(一財)熊本県交通安全協会

<協力> 菊陽自動車学校

<カリキュラム>

開講式の後、実技講習に入り、準備体操・車両点検等を行ない、3クラス(熟練者、初心者、高校生)にクラス分けをして慣熟走行を行った。

その後、【課題走行Ⅰ】(①急制動～S字、②千鳥～8の字～坂道パイロン、③規定パイロン～直パイロン(オフセット)～8の字)を3クラス毎に3セッションを30分ローテーションで行った。午前中は時より強い雨の中で、普段なかなか体験できない雨の中での「制動」、「低速」、「規定パイロン」といった基礎走行を中心に行った。

午後からは、集合写真を撮影した後、熊本県警察交通企画課より、最近の熊本県内で発生している事故の傾向や詳細についてお話を頂いた。

その後、【課題走行Ⅱ】(①一本橋～クランク～坂道パイロン～オフセット、②法規(右折)～8の字～規定パイロン～法規(左折)、③コンビネーションスラローム～S字～法規(踏切))を午前の部と同様に3クラス毎に3セッションを30分ローテーションで行い、法規(右折・左折方法の再確認)とアクセルワーク(ON・OFF)を中心に行った。その後、最終課題として各セッションを一連のコースとした【総合走行】を行った。

閉講式では指導員からのアドバイスを頂き、大きなケガもなく閉講した。

受講生からは、「ていねいに教えて頂いたのでとてもうれしかった。」、「雨天時で自分の車輛の知らなかった一面がわかり運転に余裕が生まれた。」、「運転技術の向上が出来た。」等の意見を頂き、終了することができた。



①開講式

②準備体操・車両点検・乗車姿勢

③慣熟走行

④課題走行Ⅰ [1]急制動、S字  
[2]千鳥、8の字、坂道パイロン  
[3]規定パイロン、オフセットパイロン、8の字

⑤課題走行Ⅱ [1]一本橋、クランク、坂道パイロン、オフセット  
[2]法規(右折)、8の字、規定パイロン、法規(左折)  
[3]コンビネーションスラローム、S字、法規(踏切)

⑧総合走行 クランク、坂道パイロン、S字、規定パイロン、コンビネーションスラロームの一連総合運転

⑨閉講式・指導員からのコメント・アドバイス

<開講式>



<車両点検>



<慣熟走行>



<急制動>



<急制動>



<千鳥>



<8の字>



<坂道パイロン>



<規定パイロン>



<8の字>



<一本橋>



<クランク>



<直パイロン>



<法規(右折)>



<コンビネーション  
スラローム>



<S字>



<法規(踏切)>



<直パイロン(オフセット)>



<交通企画課 講話>



<閉講式>

