

【 アンケート 】

平成26年 4 月20 日 〈天候 雨/曇〉

◇各セクションの感想をお書き下さい。

〈ブレーキング・一本橋〉

- 一本橋久しぶりに行ったら上手く出来ない事が分かりました。練習して出直します。
- ABS 装置が動くのを体感できた。公道で働かせることが無いため参考になりました。大型なバイクで安定しない事がわかった。
- アドバイスの的確で分かりやすかった。アドバイス後のタイムが伸びました。
- いい経験になった。
- 一本橋が最初はなかなかうまく出来なかったけど、最後のタイムを計る時に20秒以上出来たので良かったです。
- ブレーキングは褒めて頂くだけで、ありがたかったです。右に足をつくくせを次までにどうにかしないと課題となりました。
一本橋は指導員の方がほめて伸ばして下さったので面白いようにタイムが伸びたので今後も頑張って伸ばしていきたいと思います。
- 雨でブレーキングはおっかなびっくりでした。一本橋は練習が足りません。
- リアブレーキの加減がまいちうまくいかず、車輪をロックしてしまうので、次はロックしないように走行するのが次の目標です。
- ブレーキング＝停止位置に注意してブレーキングが出来た。前回よりタイムが伸びたので良かった。
- 今回もブレーキングが一番下手だった。まだ練習が必要。
- ブレーキングではフロントロックの際のブレーキリリースの再確認を自分なりに行いました。一本橋については上半身の力を抜く事に心掛けてみました。普通できない練習ができとても良かったと思います。
- 雨の中のブレーキは勉強になりました。
- 普段バイクに乗っている時には、ブレーキに指をかけているので、急制動ながら、早めに止まってしまいました。雨の中の急制動はなかなかチャンスが無いので大変勉強になりました。一本橋についても今回16秒台が出たのは大変うれしかったです。
- ブレーキングで何度かフロントをロックさせてしまった。この場の練習だったから良かったけど、ブレーキのかけ方などバランスを考えていきたいと思った。

- 強制動はかなり慣れた様に思う。 一本橋でのバランス、フットブレーキとクラッチの連動が悪いと思う。
- 雨の練習となり良い体験となりました。
- 雨のブレーキングの練習が出来たので良かったです。
- 自動車学校を卒業して以来、一本橋をする事はありませんでした。ニーグリップ、前を見る、分かっているにもかかわらず出来ません。まだまだ練習を重ねたいです。
- ブレーキングではブレーキを握るのが早く、40点減点のプレーばかりしてしまいましたが、直すことができました。一本橋はあまり感覚がつかめなかったもので、次の機会に頑張りたいと思います。
- ブレーキングはロックをかけてしまったり前輪、後輪のバランスを取るのが難しく、一本橋では最初に力み過ぎてダメダメでした。次回はもっとまともに走れるように頑張ります。

〈スラローム〉

- 小回りの難しさが分かりました。
- ライン取りが難しく、クラッチを切るくせがあり、クラッチをつないだまま転回するとギクシャクしてしまった。
- ブレーキングのアドバイスを頂きありがとうございました。
- いい経験になった
- 感覚がなかなかつかめなかったけど、回数をこなしていくと、だんだん感覚をつかめたので、最後は楽しくできました。
- ライン取りが課題です。最後にムダな動きがまだあると指導して頂いたので今後もGミーティングに参加させて頂き勉強させて頂きます。
- これも最初はビビってました。練習させてもらえて最後の方はすごく楽しかったです。ありがとうございました。
- 初めてのタイムより早く走る事が2回目のタイムアタックで出来たので良かったです。
- 目標の40秒が出なかった。これもまだ練習が必要。
- スラロームについてはライディングフォーム、目線について気をつけ練習させてもらいました。白バイの方、インストラクターの方に良いアドバイスをいただき有難うございます。
- 草のところを通るのがまだなれませんでした。
- 毎回課題をクリアする事が出来ず、タイムがなかなか上がってきませんが、それでも自分なりに満足する走りが出来た時は良かったです。
- 雨天でぬれた路面に苦手意識があり、なかなかリズムが取れなかった。雨天時の乗車のしかたなど練習になった。

- コース取りに難あり。カーブを抜けた後に車体を立てて直線で走れる距離を確保できるようにならなければタイムが縮まない。
- 逆走バージョンも作ってほしい。
- コースがなれてくるので、たまには逆走するといいと思います。
- ラインの取り方が学校とちがう。やはり学校はただ免許を所得する為。今回の教えは本当に勉強になりました。
- 最初は感覚がつかめませんでしたが、一人一人の乗り方を見たり、アドバイスを受けて小回りができるようになりました。
- 最初は全く遅くてそれが精一杯でしたが、全ての項目を終えて最後のスラロームの練習で白バイの人が丁寧に教えてくれて走り方や体の使い方が分かるようになりました。最後のタイム測定では15秒も縮まりとても嬉しかったです。まだ走りたいと思いました。

〈パイロンスラローム／トライカーナ〉

- 目線に気をつけることで講習前より楽に回ることができるようになりました。
- ライン取り、目線の移動が重要な事が分かった。
- 1回しか出来なかったの、次回はもっと沢山したいですね。これが1番たのしかった。
- いい経験になった。
- ライン取りがなかなかむずかしく、ライン取りが上手いかなかったのか、すごく残念です。白バイの人からアドバイスをもらいながらやったので、最後は少しライン取りができたと思います。
- リズムが取れたらハマるのに、リズムが外れるとボロボロだったのでいつでも上手に操作できるように日々の運転でも気を付けていこうと思います。
- ありがとうございます。
- 肩に力が入りすぎて、上手く走行できなかったの、次の走行会では「自由に動かせるように」が目標です。
- 今回体重のかけ方を教えてもらい、良い練習ができた。
- ライディングフォームで特に頭の位置について白バイの方にアドバイスを頂き、フォームの修正をすることができました。
- トライカーナはもう一つ難しいやつもあっていいかなと思いました。
- 苦手のパイロンスラロームですが、今回は今迄よりもできが良かったのではないかと思います。トライカーナは好きなセクションという事もあり、又白バイ隊の方々のアドバイスもあり、今回一番レベルが向上出来たのではないかと思います。一般道でも参考にしていきたいと思います。
- 目線、ニーグリップなど、大変勉強になった。
- スラロームでのフットブレーキとアクセルワークの連動が悪い
- 1チームで2つできたので走る回数が増えて良かった。

- スラロームと一緒にライン、体重のかけ方、個人指導がすごく役に立ちました。
- 白バイの方達がさすがだなと思いました。ライン取りや小回りなどの課題ができたと思っています。
- アクセル、ギアブレーキの使い方が難しくて苦労しましたが、何とかやっと分かったので次回参加の時により出来るようになっていたいなと思いました。

〈法 規〉

- 法規を守ることが一番の安全に関係していると感じました。初心にかえって気をつけます。
- 車線内での車線変更等、普通意識して合図を出すことが無かったので、これからは気を付けたい。
- ブレーキ、合図が遅いので、公道でも意識してやり続けたいと思います。
- 知らなかったことを学べたのでとてもよかったです。
- 法規は覚えることが多いので、少しのミスであわててしまうのをもう少し無くせるように頑張ろうと思います。
- 免許を取る時に勉強していたはずの事を全然覚えておらず、恥ずかしい限りでした。再確認できたことを公道でフィードバックしていきたいです。
- 忘れていた所もあったので復習出来き、良かったです。
- 今回法規を詳しくやってもらえとても参考になったので今後も続けてほしい。
- 法規については自分が忘れていた事を思い出し、再確認ができとても良い勉強になりました。
- 今回のパターンがとても良かったです。
- 正直免許を取って数年たっているせいですが、改めて確認することで、大変勉強になりました。
- 普段いかに適当に乗っているかを再確認しました。今一度考えなおしたい。
- 何十年かぶりで講習を受けた様な気がします。安全確認を常に行う様に心掛けたい。
- 今回はより細かくお話しがあり有意義でした。
- 詳しく法規の解説をしていただき眼からウロコでした。
- 分かっているようで忘れていた事が多い。こういう機会があつて思いだしたようです。
- 忘れていた場面がところどころあり、苦戦した部分もありましたが、一から教え直してもらい、再確認できました。
- ウインカーが付かないハプニングがありましたが、道路を走る時気をつけなければいけない事が分かったので普段乗る時でもきちんと守りたい。そういう走りをしたい。する。と決めました。

2・その他、ご意見ご要望等ご自由にお書き下さい。

- 今日は雨の中ご指導いただき有難うございました。
- 北九州から参加しましたが、大分では回数も多い為また参加したいと思います。ありがとうございました。
- とても貴重な体験ができました。今度は友達と参加したいです。本当にありがとうございました。
- 今日は事故の判例等為になるお話を聞く事ができました。今後も事故しない為に、判例等をもちいた法規のカリキュラムがあったら助かります。
- 本当にありがとうございました。又よろしく願いいたします。
- 今日は一日有難うございました。また参加したいと思います。
- ホットコーヒーがあるとありがたいです。
- 今後もぜひ継続して頂きますようお願いいたします。インストラクター・スタッフの方々大変ありがとうございました。
- 車種別、排気量別等で操作方法も若干変わることもあるので、クラス分け後の練習でも車種別の乗り方を教えてほしい。
- 走行中のビデオを撮影できないのでしょうか？
- 沢山の事を学びました。何より練習が楽しかったです。又来ます。
- 白バイの人が居てくれたので、前や後ろを走ってくれてとても分かりやすかったです。