

★原付免許試験ガイド5★

④わかりにくい、間違えやすい用語

①わかりにくいけど同じ意味（二段階右折の問題に良く出る）

- ア. 片側3車線の通行帯のある道路
- イ. 道路の左側部分に車両通行帯が三つ設けられている

二つとも同じ意味です！

②摩擦抵抗（ブレーキの問題に良く出る）

ブレーキの利き具合に大きく影響します。

- 摩擦抵抗 大きい→ブレーキが良く利く（乾いたコンクリートやアスファルトの路面）
- 小さい→ “ 利かない（ぬれた路面、鉄板の上など）

※雪の上がブレーキを掛けても利かないのは摩擦抵抗が小さいためです。

③摩擦係数（ブレーキの問題に良く出る）

前項の『摩擦抵抗』を数値で表したもの。

係数（数値）が大きいほど摩擦抵抗があり、ブレーキは良く利きます。

④交通巡視員（手信号の問題に良く出る）

「コウツウジュンシイン」と読みます。

役割は、交通の安全と円滑に関わるその他の指導に関する仕事をする人で、交通に関しては警察官に準ずる権限を持っています。

⑤踏切警手（踏切の問題にたまに出る）

「フミキリケイシュ」を読み、踏切の横の小屋みたいところで踏切の管理をしている人です。

交通巡視員のような権限はないので、踏切を通過の際には何も関係ありません。

※信号機のある踏切以外は、すべて一時停止してから通過しなくてはなりません。

⑥自動車損害賠償責任保険（共済）（良く出る）

バイクを購入すると加入する義務が付けられている保険です。

万が一事故を起こし歩行者などにケガをさせた時に支払われる保険です。（最高3000万）

- 自賠責保険（自動車損害賠償責任保険を略したもの）
- 強制保険（強制的にはいらないといけない保険なので別名こう呼ばれています）
- 自動車共済、責任共済（農協などが取り扱っている自賠責保険と同じ制度のものです）

上記はすべて同じものです。

注意！！ 自賠責保険の証明書はバイクに備え付けておく。

「自賠責保険証明書は大切なものなので、紛失しないように自宅に保管しておく」というようなもってもらいたい問題がでますから注意しましょう。

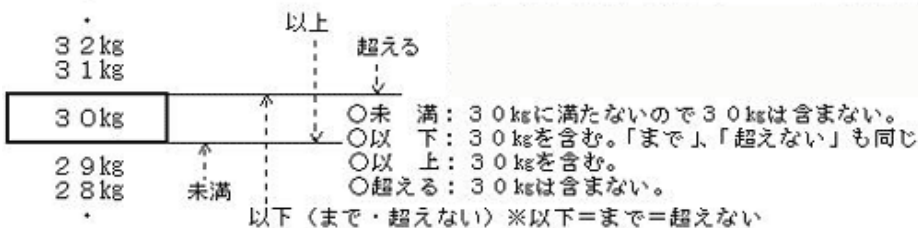
★関連用語・・ 任意保険

自賠責保険は加入が義務付けられていますが、任意保険は言葉のとおり必要とした人が加入する保険で、自賠責保険のように強制ではありませんから、任意保険に加入していなくても運転することはできます。

ただし、賠償額が高額になっている昨今、自賠責保険だけでは充分とは言えないので、可能な限り加入したほうが良い（安心）でしょう。

⑦「未満」「以下」「以上」「まで」「超える」の違い

積載等の問題で良く出る言葉で、引っかけやすいところなので注意をしましょう。



⑧「～しましょう」「～した方がよい」「～しなければならぬ」の区別はしっかり判断しましょう

基本的には、あいまいな言い方は無いと思った方が（無難です）よいでしょう。